

LA TRAX



ALIASTM

OWNER'S MANUAL

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MANUAL DEL USUARIO

BEDIENUNGSANLEITUNG

MODEL 6608

SAFETY PRECAUTIONS

- Never fly the helicopter with low batteries. Low battery indicators include:
 - The transmitter or the receiver battery level indicator on the transmitter LCD starts flashing, and the transmitter starts beeping continuously.
 - The rear-facing blue LED on the helicopter is flashing fast (4 times per second).
 - The helicopter loses power and lands itself (low voltage cutoff).
- The helicopter has rotating blades that move at high speed, posing danger of damage and injury. Pilots are responsible for any actions that result in damage or injury from the improper operation of the helicopter. Choose an adequate flying space without obstacles. Do not operate the helicopter near buildings, crowds of people, high-voltage power lines, or trees to ensure the safety of yourself, others, and your model. Wear eye protection when operating your helicopter and keep your hands, face, hair, loose clothing, and foreign objects away from the rotating blades.
- This model has small parts that may pose a choking hazard. Keep all small parts and electrical devices out of the reach of children and animals.
- Pets can become excited by radio-controlled models. Keep pets away from your model at all times.
- Keep the model in sight at all times during operation and flight. Discontinue operation immediately if the model flies out of your field of view.
- Because your model is controlled by radio, it is subject to radio interference from many sources that are beyond your control. Radio interference can cause momentary losses of radio control; always allow a safety margin in all directions around the model to prevent collisions.
- When flying indoors, avoid locations with ceiling fans, hanging light fixtures, heating or air conditioning vents, or any other obstacles that may interfere with or damage your model.
- Never attempt to retrieve your model from any location higher than your reach (such as rooftops or trees) or from any location that poses a safety hazard.
- Do not operate your model anytime your line of sight to the model may be obstructed or impaired in any way. Do not operate the model if you are tired or otherwise impaired.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid exposing your helicopter, transmitter, and battery to water.
- The motor, batteries, and speed control can become hot during use. Allow parts to cool before handling.
- Do not leave the model unattended while it is turned on. Immediately turn the model and the transmitter off after you have safely landed the model.
- Most importantly, use good common sense at all times.



All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model. Failure to comply with the warnings, instructions, and precautions in this manual could lead to product damage and personal injury.

LiPo Batteries

Lithium Polymer (LiPo) batteries are popular for use in R/C models due to their compact size, high energy density, and high current output. However, these types of batteries require special care and handling procedures for long life and safe operation. **WARNING:** LiPo batteries are intended only for advanced users that are educated on the risks associated with LiPo battery use. **LaTrax does not recommend that anyone under the age of 14 use or handle LiPo battery packs without the supervision of a knowledgeable and responsible adult.**

Your model is able to use LiPo batteries. LiPo batteries have a minimum safe discharge voltage threshold that should not be exceeded. The LaTrax Alias is equipped with built-in Low-Voltage Detection that alerts the pilot when LiPo batteries have reached their minimum voltage (discharge) threshold. **It is the pilot's responsibility to stop immediately to prevent the battery pack from being discharged below its safe minimum threshold.**

Low-Voltage Detection is just one part of a comprehensive plan for safe LiPo battery use. It is critical to follow all instructions for safe and proper charging, use, and storage of LiPo batteries. Make sure you understand how to use your LiPo batteries. Be aware that LaTrax shall not be liable for any special, indirect, incidental, or consequential damages arising out of the installation and/or use of LiPo batteries in LaTrax models. If you have questions about LiPo battery usage, please consult with your local hobby dealer or contact the battery manufacturer. As a reminder, all batteries should be recycled at the end of their useful life.

LaTrax Technical Support Line: 1-888-872-9927

(Toll-free support is available to U.S. residents only, 972-549-3000 outside the U.S.)

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the LaTrax Alias quad rotor high-performance helicopter. This manual contains all the necessary operating procedures that allow you to unlock the performance and potential that our engineers designed into your model. Even if you are an experienced R/C enthusiast, it's important to read and follow the procedures in this manual.

We want you to feel confident that you own one of the best-performing models in the market and that it is backed by a team of professionals who aim to provide the highest level of factory support possible. Our Customer Support team is with you every step of the way. If you have any questions about your model or its operation, call the LaTrax Technical Support Line toll-free at: 1-888-872-9927 (Toll-free support is available to U.S. residents only).

QUICK START GUIDE

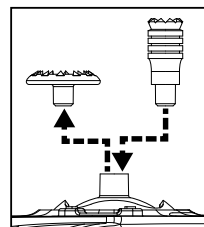
See the included Quick Start Guide for initial setup of your helicopter. The Quick Start Guide is not intended to replace the full operating instructions available in this manual. Please read this entire manual for complete instructions on the proper use and maintenance of your helicopter.

INCLUDED SUPPORT EQUIPMENT

- 650mAh LiPo battery
- USB-powered battery charger
- 1.5mm hex wrench (to assist with repairs)
- 4 Traxxas AAA alkaline batteries
- Spare rotor blade set
- Spare hardware
- Control sticks

Accessory Control Stick Installation

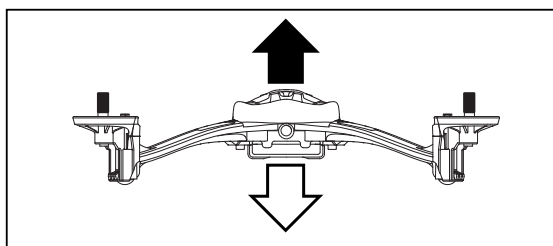
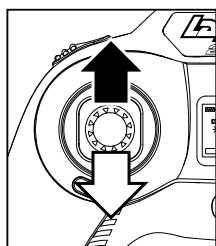
The included accessory control sticks are interchangeable with the thumb pads on your transmitter. Twist and pull on the thumb pad to remove it from the transmitter, and install the control stick in its place.



FLIGHT CONTROLS

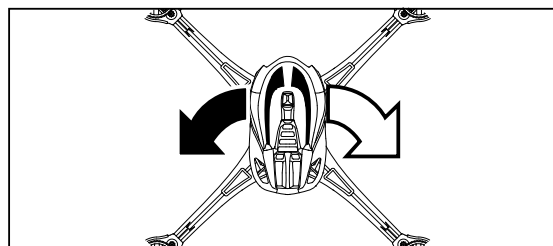
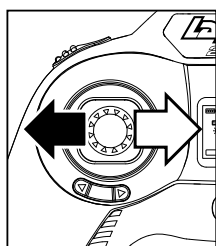
Throttle Control

- Increase throttle/altitude:
Push throttle stick forward
- Decrease throttle/altitude:
Pull throttle stick back



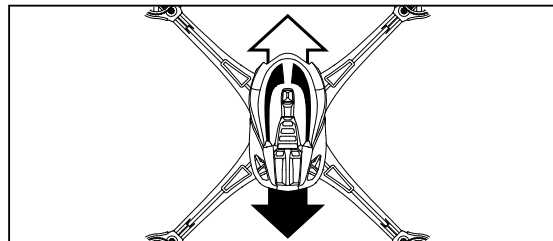
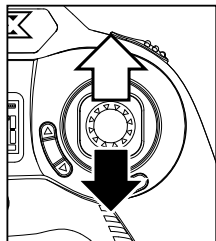
Rudder Control

- Rotate left:
Move throttle stick left
- Rotate right:
Move throttle stick right



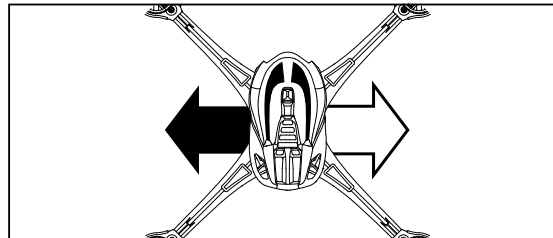
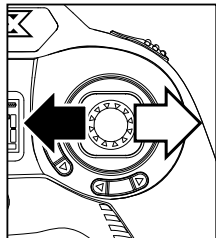
Elevator Control

- Fly forward:
Push flight stick forward
- Fly backward:
Pull flight stick back



Aileron Control

- Sideways left:
Move flight stick left
- Sideways right:
Move flight stick right



MODEL ORIENTATION



FLYING YOUR MODEL

- The model will react quickly to your commands. At first, move the controls SLOWLY and make small, gentle control movements to avoid loss of control. If you ever feel you don't have complete control of the helicopter, maintain altitude with the throttle stick and release the opposite stick to return to level flight (Easy and Fast Mode).
 - Fly 2-3 feet above the ground to avoid ground turbulence for a more stable and controllable flight.
- 1. Find a suitable flying area.** Alias is approved for both indoor and outdoor flight. The recommended minimum area for indoor flight is 10 x 10 feet, with a ceiling height of 8 feet or more. Be aware that the spinning rotor blades may damage furniture and wall coverings. When flying outdoors, choose a wide open area away from crowds, buildings, power lines, or other hazards.
 - 2. Switch the transmitter on.** The transmitter will emit a tone. Observe the battery level indicator on the LCD. Replace the batteries when only one segment is displayed. Do not fly the model with low transmitter batteries or loss of control may result.



Alias does not have a power switch.

The model is ON when the battery is connected. To power the model off, disconnect the battery.



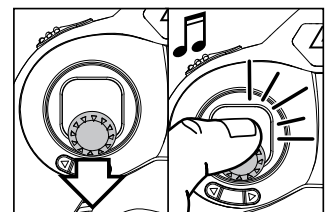
WARNING: To prevent permanent damage to your battery pack, ALWAYS disconnect the battery whenever the helicopter is not in use.

3. Power the model.

- Connect the battery to the model. The model is now powered on.
- When the green LED on the transmitter and the blue LED on the helicopter are both solid (not blinking), and the "RX" battery level indicator appears on the LCD screen, linking is complete.

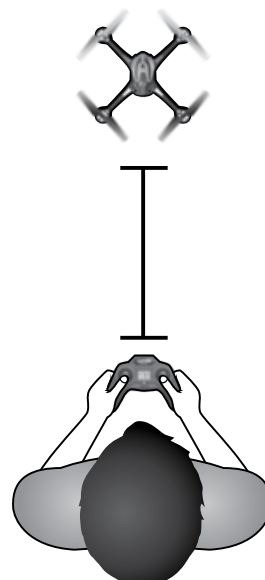
4. Place the model on a level surface in the center of your flying area, with the front of the model facing away from you (nose out).

- 5. Arm your model for flight.** Place the model on a level surface with the blue LED facing you (nose out). Move the throttle stick to the full down position (throttle off). The helicopter will not arm unless the throttle stick is in the down position (A). Push in and release the throttle stick to arm your model for flight. The transmitter will emit a fast-rising double tone indicating that the helicopter is armed and ready to fly (B). **Note: When the throttle stick is left idle for 5 seconds or the helicopter detects an impact, the helicopter will automatically disarm.**



6. Fly the helicopter. Gently push the throttle stick forward to increase the RPM of the main rotors until the model begins to lift off. Reduce throttle to maintain a hover when the model is at least 2–3 feet off the ground. This height will keep the model away from ground turbulence for more stable flight.

- Practice maintaining the hover position. Minor control inputs are required to keep the model hovering in one spot and at one altitude.
- Practice increasing and reducing altitude. To land, slowly and smoothly pull the throttle stick back until the helicopter touches down.
- Practice flying forward and backward. Operate the elevator and aileron controls separately to familiarize yourself with the helicopter's response.
- Practice rotating and stopping the helicopter precisely. Operate the rudder control while hovering.
- Combine control commands. When you are comfortable operating the controls independently, you can combine controls to make very precise maneuvers.



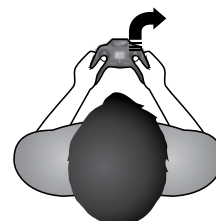
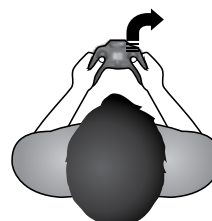
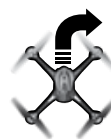
i The transmitter and receiver are equipped with an automatic fail-safe system. In the event of signal loss or interference, the flight control will be shut down and the helicopter will execute a controlled landing. If failsafe activates, determine the reason for signal loss and resolve the problem before operating the helicopter again.

i If one or more of the rotor blades are obstructed, the helicopter will disarm itself and all of the LED lights on the helicopter will flash. Move the helicopter to a clear area, arm the helicopter again, and continue flying. If the helicopter will not fly correctly or the LED lights start flashing again, unplug the battery and inspect the helicopter for damage.

FLYING TIPS

Controls are reversed as the model flies toward you.

- When your model is flying away from you, the helicopter reacts to direction changes just as you command. If you command the model to move right, it will move to your right as you commanded.
- When the helicopter is coming toward you and you command the model to move right, the model will move to your left. Always remember that the model flies forward, reverse, right, and left relative to the position of itself, not relative to your position.
- Until you become used to reversing your control inputs as the model changes direction, allow yourself extra flying room to accommodate pilot error.
- To help with directional control, it may help to imagine yourself sitting in the cockpit of the helicopter.



Indoor Flying Tips:

- The helicopter is sensitive to air currents in the room and turbulence that is created when the helicopter is near the ground, walls, and ceilings. Pilot correction will be required. Stay 2–3 feet away from ceilings and walls.
- Note that air vents, air conditioners, room fans, and other devices that circulate air may affect your model and cause unpredictable movements. Avoid obstacles such as ceiling fans and fire sprinkler heads.

Outdoor Flying Tips:

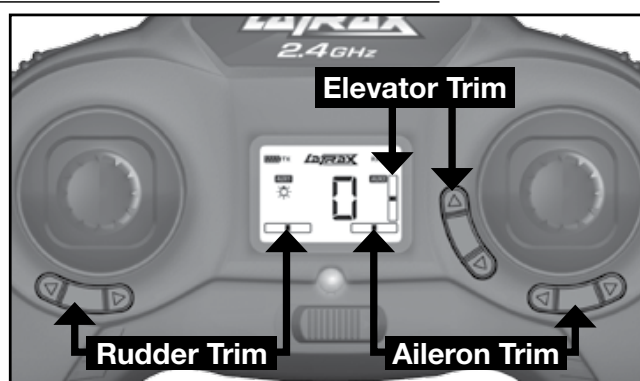
- Choose a location that allows you to fly over grass or another soft surface.
- Do not fly near power lines, trees, rooftops, or other obstacles. Do not retrieve the model from any location higher than your reach.
- If the helicopter flies too far away from you and you can't determine its orientation, move the throttle stick to the full down position to immediately land the helicopter.
- If you encounter wind gusts that disrupt the model, fly into the direction of the wind to maintain control.
- If a strong wind overpowers the model, land immediately to avoid loss of control.



Be prepared for altitude changes as you fly. Forward/reverse and left/right movements may increase or reduce lift, causing the helicopter to gain or lose altitude. Be prepared to react to altitude changes by adjusting the throttle as you fly the model.

ADJUSTING THE CONTROLS FOR STABLE FLIGHT

If your helicopter pulls or drifts in any direction (unrelated to air currents) when the sticks are at neutral, you can use the trim controls to tune out any unwanted flight motions.



- The trim buttons will adjust each control in a small increment with each 'click'. Press the trim button as many times as is required until the model holds a steady hover with little or no correction required.
- As you adjust each trim, the transmitter LCD will show you the trim position as a numeric value. There are 25 trim steps in each direction for Rudder, Elevator, and Aileron. Tones indicate the center and end points. When your model is trimmed for stable flight, the trim display may not indicate that the neutral setting is zero. This is normal.



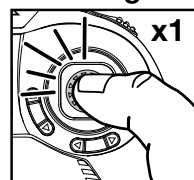
Note: If your helicopter still doesn't perform correctly, visit LaTrax.com for more information and troubleshooting tips.

FLIGHT MODES

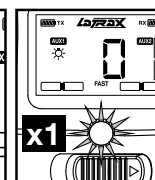
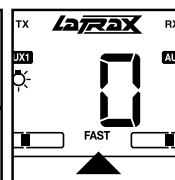
Easy, Fast, Expert

- The transmitter is set to **Easy Mode** by default (the easiest flight mode), and it will always power up in Easy Mode. Easy mode limits control input (low rate) and uses the full capability of the flight control system (auto leveling).
- Activate Fast Mode or Expert Mode for even greater performance capability and access to tricks (the model and transmitter must both be on). Modes are toggled by clicking the flight stick. From Easy Mode, click the flight stick for mode selection.
- **Fast Mode:** From Easy Mode, click the flight stick once. The transmitter will beep 2 times, the green LED will begin flashing, and the LCD will display FAST. Fast Mode uses the full capability of the flight control system (auto leveling), but allows greater control input (high rate). Fast Mode also enables trick functions.

Selecting Fast Mode

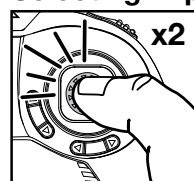


Click Once

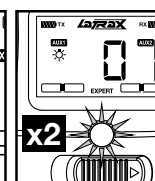
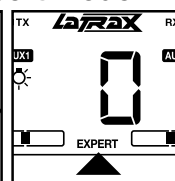


Flashing

Selecting Expert Mode



Click Twice
(Click again to return
to Easy Mode)



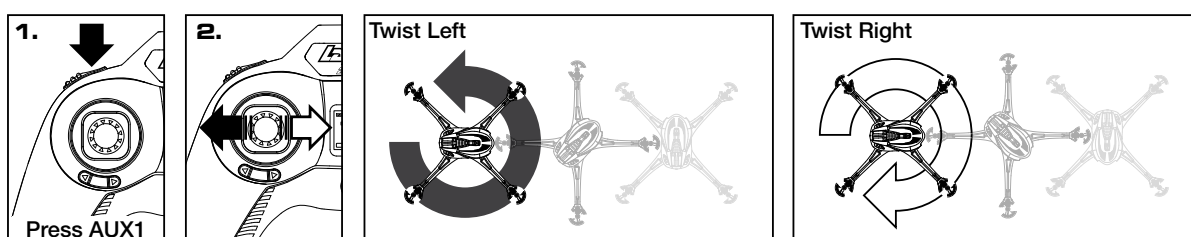
Double
Flashing

- **Expert Mode:** From Easy Mode, click the flight stick twice. The transmitter will beep 3 times, the green LED will begin double flashing, and the LCD will display EXPERT. Expert Mode is a rate mode. The flight control system (auto leveling) is disabled allowing the pilot to have full control over all aspects of flight. **WARNING: This mode is intended for expert level pilots only! For more information on how to perform expert tricks and flips, visit LaTrax.com.**

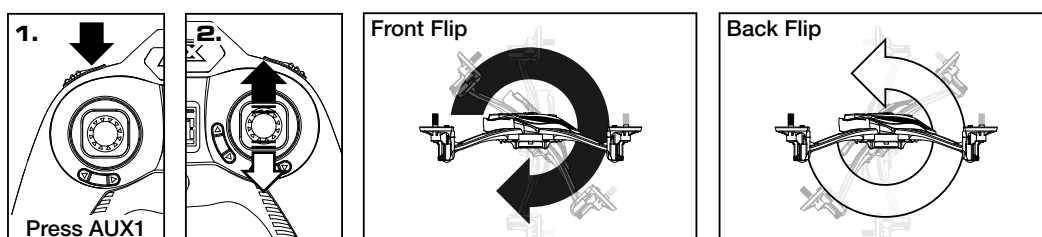
ADVANCED FLIGHT: PERFORMING TRICKS

In Fast Mode (FAST), Alias can perform automated expert tricks and flips when you press the AUX1 button, and then enter a quick stick command in the chosen direction. **Do not attempt these flight tricks until you are able to fly confidently in Fast Mode.** Choose an area that will provide a soft landing (carpet or grass) and maintain enough altitude to allow room to recover control as you practice flipping the model.

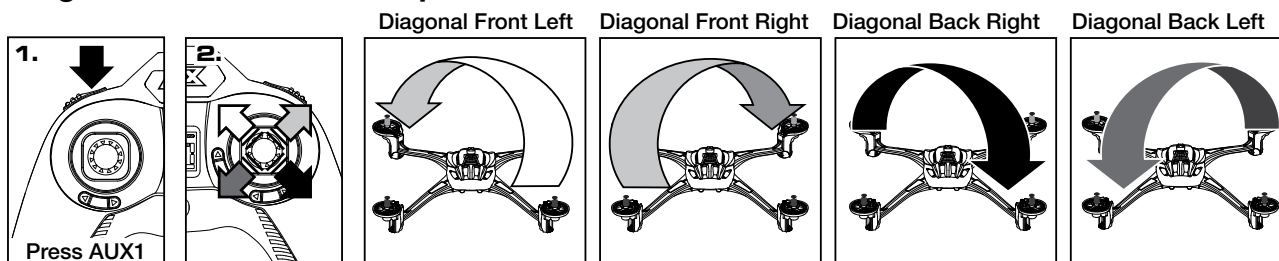
Twister: Continuous spin while maintaining normal directional and altitude control. The helicopter will spin 5 times, and then stop at its starting orientation.



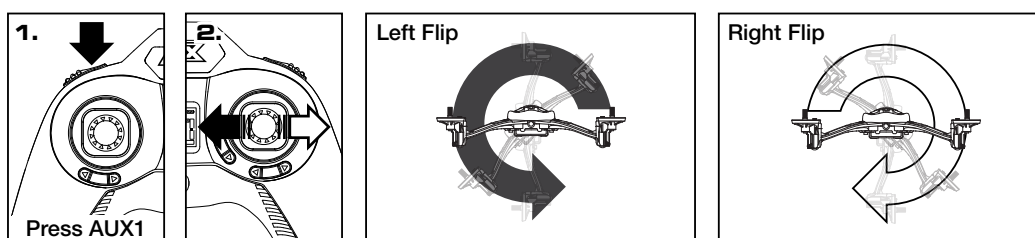
Front and Back Flips



Diagonal Front and Back Flips



Side Flips



Expert Level Pilots

Alias is designed with the capability to program your tricks (multiple flips), change lighting modes, and program the action of the AUX1 and AUX2 buttons on the transmitter. To learn how to access the menu and advanced controls, visit LaTrax.com/moretricks for additional details and instructions.

CARING FOR YOUR HELICOPTER

- After each flight and immediately after any crash, inspect your model for worn or damaged parts. If required, parts are available at your local LaTrax dealer or at *LaTrax.com*. For a complete parts list and exploded view of your model, refer to the Service and Support Guide in this manual.
- When not in use, store your model in its original packaging with the batteries removed from the transmitter and helicopter.
- If you do not plan to fly your model for a week or more, store the battery approximately 50% charged to maintain battery performance and life. To achieve a 50% charge, fly the model until the battery requires recharging. Charge the battery for half the time typically required to fully charge the battery.

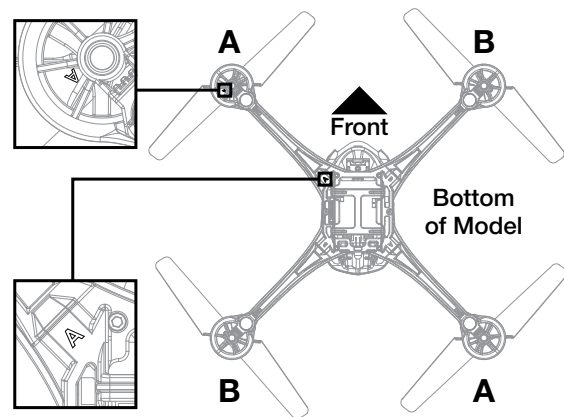


WARNING! Do not store or attempt to charge a swollen or damaged battery!

See *LiPo Batteries* section for more information.

ROTOR BLADE INSTALLATION

The Alias' rotor blades are not identical. Each blade is labeled with an A or B. When installing replacement rotor blades, be certain to install the rotor blades with the corresponding A or B for each of the legs (A or B labels for the legs are molded on the bottom of the helicopter chassis). The helicopter will not fly if the rotor blades are not installed in the proper locations.



TROUBLESHOOTING GUIDE

- **The transmitter and the helicopter are on, but the helicopter won't fly.**
 1. The model is not armed or has timed-out. See step 5 of the "Flying Your Model" section to arm your helicopter.
- **The helicopter does not perform a trick when the AUX1 button is pressed and then a stick command is given.**
 1. The transmitter is not in Fast Mode. See the "Flight Modes" section.
- **All of the LED lights on the helicopter are flashing.**
 1. The helicopter has gone into over-current protection mode. Move the helicopter to a clear area, arm the helicopter again, and continue flying. If the helicopter will not fly correctly or the LED lights start flashing again, unplug the battery and inspect the helicopter for damage.
- **The helicopter is drifting on its own.**
 1. The helicopter is out of trim. Correct this by using the trim buttons. See "Adjusting The Controls for Stable Flight."
- **The helicopter landed by itself, and now the throttle will not respond.**
 1. The helicopter battery needs to be recharged.
- **The blue LED on the helicopter is blinking, and the LED on the transmitter is solid.**
 1. The helicopter battery needs to be recharged.
- **The LED is blinking on the transmitter, and the transmitter will not control the model.**
 1. The transmitter is in binding mode. Confirm that the helicopter is powered on and in binding mode (blinking LED, LCD displays rotating segments). Move the transmitter to within one foot of the helicopter. The transmitter and helicopter should bind (indicated by a tone from the transmitter, solid LEDs on both the transmitter and helicopter, and the Disarmed Flight Screen on the transmitter LCD).
 2. There was a problem with the binding process. Power down the transmitter and the helicopter, and then power them on again (transmitter first, then helicopter). The transmitter and helicopter should bind (indicated by a tone from the transmitter, and solid LEDs on both the transmitter and the helicopter, and the Disarmed Flight Screen on the transmitter LCD).
 3. The model is not armed or has timed-out. See step 5 of the "Flying Your Model" section to arm your helicopter.

• **The transmitter settings have been adjusted incorrectly for optimal flight.**

1. Return the transmitter to the default settings.

- Ensure the transmitter is off.
- Press and hold both AUX buttons.
- While holding the AUX buttons, turn the transmitter on.
- Continue holding the AUX buttons for 3 seconds until the transmitter beeps.
- The transmitter is reset and is in bind mode.

• **The battery charger has been connected to a computer USB port and the helicopter battery has been connected to the charger, but the battery will not charge.**

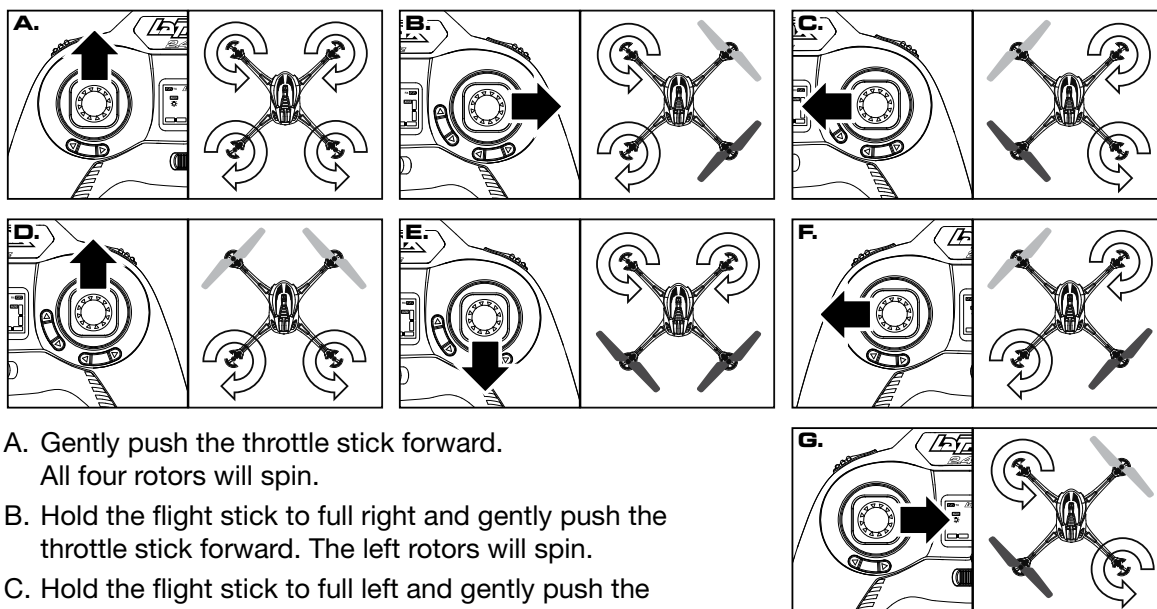
- Some computer USB ports will not support fast charging. Switch the charger to the Normal charge setting. For the best charging performance, use the Fast charge setting with a USB wall adapter rated at 1 amp or greater output.

• **The helicopter battery is fully charged and the rotor blades are spinning, but the helicopter will not lift off.**

- The rotor blades have been installed incorrectly. See "Rotor Blade Installation."

• **The helicopter does not fly as expected or the helicopter performs erratically.**

- Confirm proper control operation. Place the model on a smooth surface with the front of the model facing away from you.



- Gently push the throttle stick forward. All four rotors will spin.
- Hold the flight stick to full right and gently push the throttle stick forward. The left rotors will spin.
- Hold the flight stick to full left and gently push the throttle stick forward. The right rotors will spin.
- Hold the flight stick full forward and gently push the throttle stick forward. The rear rotors will spin.
- Hold the flight stick full rearward and gently push the throttle stick forward. The front rotors will spin.
- Gently push the throttle stick forward as you hold the throttle stick to the left. The right front and left rear rotors will spin.
- Gently push the throttle stick forward as you hold the throttle stick to the right. The left front and right rear rotors will spin.

2. One or more of the motors is damaged.

- The motors in the helicopter are high-performance motors that will wear over time and require replacement. If one motor fails and requires replacement, it is likely the remaining motors are equally worn. We recommend replacement of all four motors at the same time, but each motor can be replaced individually without affecting performance. Visit LaTrax.com to learn how to identify motor issues and to find more information on motor replacement.

- The accelerometer needs to be reset. Go to LaTrax.com for additional information and instructions or call the LaTrax Technical Support Line toll-free at: 1-888-872-9927.

Visit LaTrax.com for more information on the advanced functions and additional features of your LaTrax Alias!

MESURES DE SÉCURITÉ

- Ne pilotez jamais l'hélicoptère avec des piles faibles. Voilà quelques signes indiquant que la pile est faible :
 - Le transmetteur ou l'indicateur de charge de la pile de l'écran du transmetteur commence à clignoter, puis le transmetteur commence à émettre un signal continu.
 - Le témoin DEL bleu de l'hélicoptère faisant face à l'arrière clignote rapidement (4 clignotements par seconde).
 - L'hélicoptère est en perte de puissance et atterrit tout seul (coupure par tension faible).
- Les pales de l'hélicoptère tournent à grande vitesse, posant des risques de dégâts et de blessures. Les pilotes sont responsables pour toute action résultant en dégâts ou de blessures à la suite de l'utilisation incorrecte de l'hélicoptère. Choisissez un espace de vol adéquat, sans obstacles. N'utilisez pas l'hélicoptère près de bâtiments, de foules, de lignes électriques de haute tension ou d'arbres afin d'assurer votre sécurité, celle des autres, comme celle du modèle. Portez des lunettes de protection en utilisant l'hélicoptère et gardez les mains, le visage, les cheveux, les parties plus larges des vêtements et tout autre objet à l'écart des pales en fonction.
- Ce modèle a de petites pièces qui présentent un risque d'étouffement. Tenez toute petite pièce et tout appareil électrique à l'écart des enfants et des animaux.
- Les animaux de compagnie peuvent être stimulés par les modèles radiocommandés. Tenez toujours les animaux de compagnie à l'écart du modèle.
- Ne perdez jamais de vue le modèle tant qu'il est en marche et vole. Cessez l'utilisation immédiatement si le modèle vole au-delà de votre champ de vue.
- Étant radiocommandé, ce modèle est soumis au brouillage radioélectrique provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les brouillages radioélectriques peuvent provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Si vous faites voler l'hélicoptère à l'intérieur, évitez les endroits à ventilateurs de plafond, à luminaires pendants, à bouches d'aération ou tout autre obstacle qui pourrait entrer en contact avec le modèle ou le détériorer.
- N'essayez jamais de récupérer le modèle des endroits hauts où vous n'avez pas facilement accès (comme les toits ou les arbres) ou de tout endroit à risque de sécurité.
- N'utilisez pas le modèle lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit. N'utilisez pas le modèle si vous êtes fatigué ou avez d'autres déficiences.
- L'humidité peut endommager les composants électroniques. Évitez d'exposer l'hélicoptère, le transmetteur et la pile à l'eau.
- Les moteurs, les piles et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Laissez les pièces se refroidir avant de les manipuler.
- Ne laissez pas le modèle sans surveillance pendant qu'il est en marche. Arrêtez le modèle et le transmetteur dès qu vous avez fait atterrir l'hélicoptère.
- Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.



Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle. Le non respect des avertissements, des consignes et des mesures de précaution contenus dans ce manuel peuvent mener à l'endommagement du produit et à des blessures physiques.

Les piles LiPo

Les piles en lithium-polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles R/C à cause de leur dimension compacte, de leur densité d'énergie élevée et de leur sortie à haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et un fonctionnement sécuritaire. **MISE EN GARDE** : Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. **LaTrax recommande que les enfants de moins de 14 ans n'utilisent ni ne manipulent les piles LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable.**

Votre modèle est compatible aux piles LiPo. Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. LaTrax Alias est muni d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**

Le détecteur de basse tension est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des piles LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant l'utilisation, la charge, et le stockage corrects des piles LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Sachez que LaTrax n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les modèles de LaTrax. Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre détaillant local ou communiquer avec le fabricant des piles. Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.

Support Technique de LaTrax: 1-888-872-9927

(uniquement les résidents des États-Unis, 972-549-3000 en dehors des États-Unis)

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté d'un hélicoptère quadrirotor LaTrax Alias. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que nos ingénieurs ont intégrés dans le modèle. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Le soutien à la clientèle de LaTrax vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Si vous avez des questions concernant votre nouveau modèle, n'hésitez pas à communiquer avec la ligne de support technique de LaTrax au 1-888-872-9927 (uniquement les résidents des États-Unis).

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

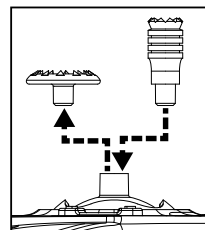
Voir les consignes pour l'installation initiale de l'hélicoptère dans le guide de démarrage rapide. Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire ce manuel en entier pour être au courant avec toutes les consignes portant sur l'utilisation et l'entretien corrects du modèle.

ÉQUIPEMENT DE SOUTIEN FOURNI

- Pile LiPo de 650 mAh
- Chargeur alimenté par USB
- Clé à six pans de 1,5mm (à servir en cas de réparations)
- Piles alcalines AAA de Traxxas (4)
- Pales de réserve
- Vis de réserve
- Manches de commande

Installation des manches de commande

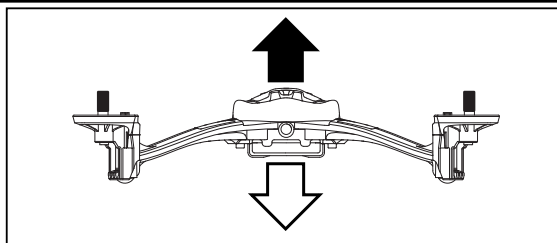
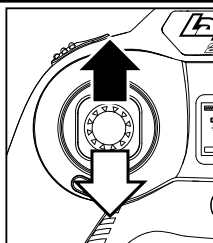
Les manches de commande fournis dans le paquet sont interchangeables sur les coussinets pour pouces à votre transmetteur. Faites tourner et tirez le coussinet pour l'enlever du transmetteur et installez le manche de commande à sa place.



COMMANDES DE VOL

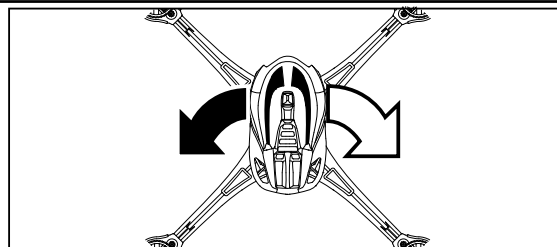
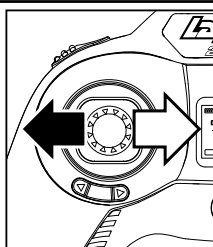
Commande d'accélération

- Augmentez l'accélération / l'altitude : Poussez le manche d'accélération en avant
- Décélérer / l'altitude : Tirez le manche d'accélération en arrière



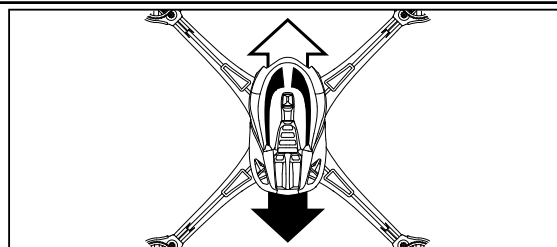
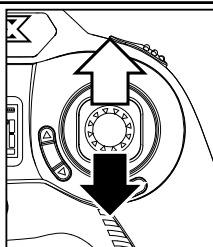
Commande de gouvernail

- Tournez à gauche: Déplacez le manche d'accélération à gauche
- Tournez à droite: Déplacez le manche d'accélération à droite



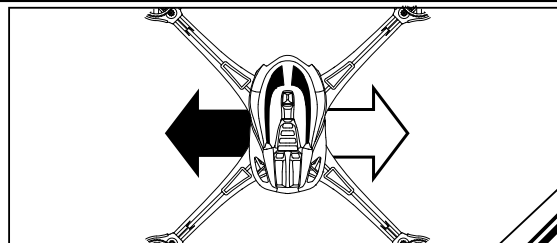
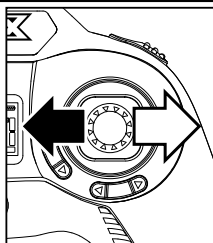
Commande du compensateur de profondeur

- Voler en avant : Poussez le manche de vol en avant
- Voler en arrière : Tirez le manche de vol en arrière

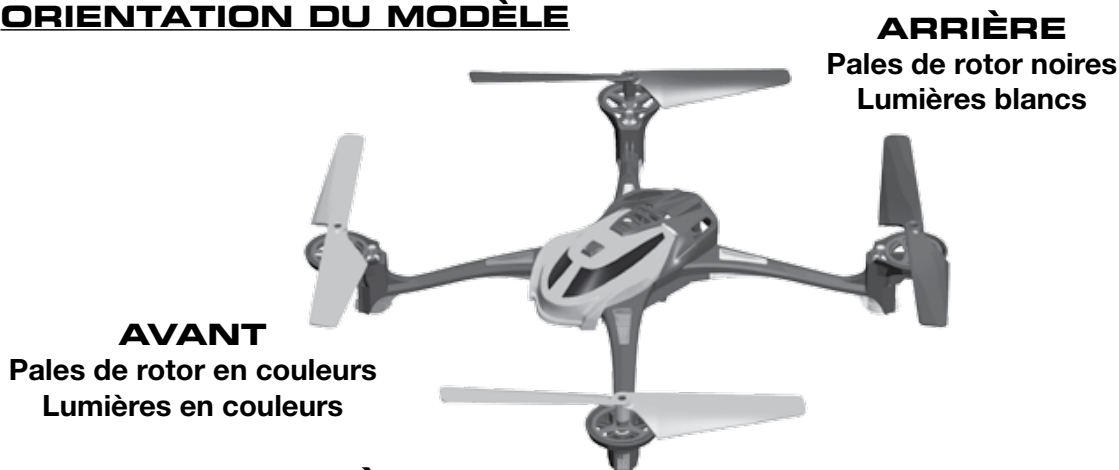


Commande d'aileron

- Latéral à gauche : Déplacez le manche de vol à gauche
- Latéral à droite : Déplacez le manche de vol à droite



ORIENTATION DU MODÈLE



PILOTER LE MODÈLE

- Le modèle réagit rapidement à vos commandes. Au début, actionnez les commandes LENTEMENT est faites des gestes restraints et doux pour éviter de perdre le contrôle. Si vous craignez ne pas avoir le contrôle total de l'hélicoptère, maintenez l'altitude à l'aide du manche d'accélération et relâchez le manche opposé pour retourner au vol en palier (Facile et Rapide Mode).
- Maintenez une altitude de 2-3 pieds pour éviter les turbulences au sol et assurer un vol plus stable et confortable.

- 1. Trouvez une zone de vol convenable.** Alias est approuvé pour les vols à l'intérieur et à l'extérieur. La surface minimum recommandée des zones de vol couvertes est de 10 x 10 pieds, avec la hauteur du plafond d'au moins 8 pieds. Rappelez-vous que les pales de rotor peuvent abîmer les meubles et les murs lorsqu'elles tournent. Lorsque vous pilotez l'hélicoptère en plein air, choisissez une zone toute ouverte, loin des foules, des bâtiments, des lignes électriques ou d'autres endroits dangereux.
- 2. Allumez le transmetteur. Le transmetteur émettra une tonalité.** Tenez compte de l'indicateur de pile faible sur l'écran LCD. Remplacez les piles lorsqu'un seul segment y est affiché. Ne faites pas voler le modèle si les piles du transmetteur sont faibles, car vous risquez d'en perdre le contrôle.



Alias n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Le modèle est EN MARCHE une fois que la pile y est branchée. Il faut débrancher la pile pour arrêter le modèle.



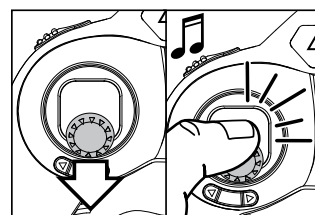
ATTENTION : Pour éviter que le bloc pile soit endommagé de façon permanente, débranchez TOUJOURS la pile lorsque l'hélicoptère n'est pas utilisé.

- 3. Mettez en marche le modèle.**

- Branchez la pile. A présent le modèle est en marche.
- Lorsque la couleur verte du témoin DEL du transmetteur et bleue du témoin DEL de l'hélicoptère sont allumées de façon constante (sans clignoter) et le niveau de charge de la pile "RX" apparaît sur l'écran LCD, la connexion est complète.

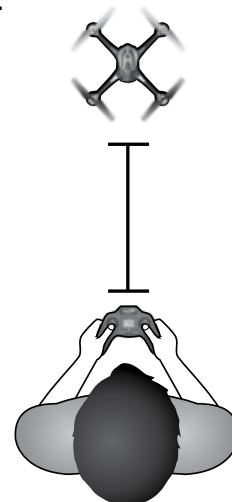
- 4. Mettez le modèle sur une surface plane au centre de la zone de vol, orienté en direction opposée de votre corps (et le nez vers l'avant).**

- 5. Armer le modèle pour le vol.** Mettez le modèle sur une surface plane, le DEL bleu orienté vers vous (et le nez vers l'avant). Vérifiez que le manche d'accélération du transmetteur est complètement rabaisé (l'accélération est désactivée). L'hélicoptère ne sera armé que si le manche d'accélération est dans la position rabaisée (A). Poussez et relâchez le manche d'accélération pour armer le modèle en vue du vol. Le transmetteur émet une tonalité double rapidement ascendante, indiquant que l'hélicoptère est armé et prêt à voler (B). **NOTE: Lorsque le manche d'accélération n'est pas utilisé pendant 5 secondes ou l'hélicoptère détecte un impact, l'hélicoptère sera automatiquement désarmé.**



6. Pilotez l'hélicoptère. Poussez lentement le manche d'accélération en avant pour augmenter les rpm des rotors principaux jusqu'à ce que le modèle commence à décoller. Réduisez l'accélération pour faire du surplace lorsque le modèle est à 2-3 pieds dans l'air. Cette altitude maintient le modèle à distance des turbulences et rend le vol plus stable.

- Continuez de faire le surplace. Quelques petits gestes sont nécessaires pour maintenir le modèle en surplace dans un certain endroit et à une certaine altitude.
- Pratiquez les montées et les descentes. Pour atterrir, tirez le manche d'accélération lentement et doucement en arrière jusqu'à ce que l'hélicoptère touche le sol.
- Pratiquez le vol en avant et en arrière. Actionnez les commandes du compensateur de profondeur et de l'aileron séparément pour vous familiariser avec les réactions de l'hélicoptère.
- Pratiquez les rotations et les arrêts à points précis de l'hélicoptère. Actionnez la commande de gouvernail lorsque vous faites du surplace.
- Combinez les commandes. Une fois que vous vous êtes habitué à actionner les commandes indépendamment, vous pouvez les combiner pour effectuer des manœuvres très précises.



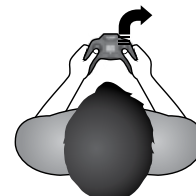
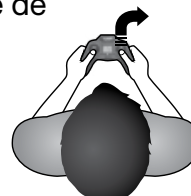
i Le transmetteur et le récepteur sont munis d'un système de sécurité intégrée automatique. Si le signal est perdu ou s'il y a du brouillage, les commandes de vol seront désactivées et l'hélicoptère effectuera un atterrissage contrôlé. Si la sécurité intégrée s'active, établissez pourquoi le signal a été coupé et résolvez le problème avant de remettre en marche le modèle.

i Si une ou plusieurs pales de rotor sont bloquées, l'hélicoptère se désarme tout seul et tous les témoins DEL de l'hélicoptère clignoteront. Transportez l'hélicoptère dans une zone dégagée, armez-le de nouveau et continuez le vol. Si l'hélicoptère ne vole correctement ou les témoins DEL recommencent à clignoter, débranchez la pile et examinez le modèle pour y déceler des dégâts.

CONSEILS EN MATIÈRE DE VOL

Les commandes sont inversées lorsque le modèle vole vers vous.

- Lorsque le modèle vole en s'éloignant de vous, l'hélicoptère réagit aux changements de direction comme vous lui commandez. Si vous commandez au modèle de se déplacer à droite, il se déplacera vers votre droite comme vous lui avez commandé.
- Lorsque l'hélicoptère vole vers vous et vous lui commandez de se déplacer à droite, le modèle se déplacera vers votre gauche. N'oubliez pas que le modèle vole en avant, en arrière, à droite et à gauche en fonction de sa propre position, pas de la vôtre.
- Le temps qui vous habituez à inverser vos commandes lorsque le modèle change de direction, prévoyez beaucoup d'espace de vol pour prendre en compte le risque d'erreur de pilotage.
- Pour mieux conserver la maîtrise en direction, essayez d'imaginer que vous vous trouvez assis dans le cockpit de l'hélicoptère.



Conseils en matière de vol à l'intérieur :

- L'hélicoptère est sensible aux courants d'air dans les espaces fermés et aux turbulences créées lorsqu'il est près du sol, des murs et des plafonds. Le pilote devra y apporter des corrections. Tenez-vous à 2-3 pieds à l'écart des plafonds et des murs.
- Attention aux bouches d'aération, aux appareils d'air conditionné, aux ventilateurs et autres dispositifs qui font circuler l'air, car ils peuvent affecter le modèle et lui imprimer des mouvements imprévisibles. Évitez les obstacles comme les ventilateurs de plafond et les têtes d'extincteurs.

Conseils en matière de vol à l'extérieur :

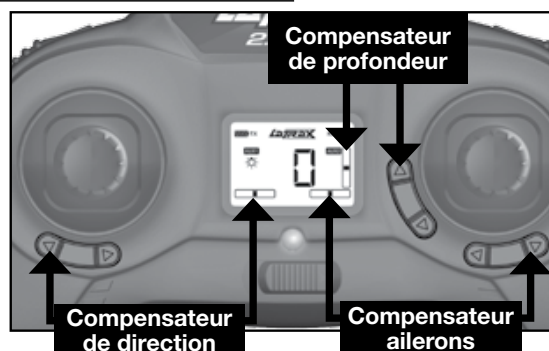
- Choisissez une zone qui vous permette de faire voler le modèle au-dessus de l'herbe ou toute autre surface douce.
- Ne faites pas voler le modèle près de lignes électriques, d'arbres, de toits ou autres obstacles. Ne récupérez pas le modèle des zones hautes où vous n'avez pas facilement accès.
- Si l'hélicoptère vole trop loin de vous et que vous ne pouvez déterminer son orientation, rabaissez complètement le manche d'accélération pour le faire atterrir immédiatement.
- S'il y a des brises qui perturbent le modèle, faites-le voler dans la direction du vent pour maintenir le contrôle.
- Si un vent puissant encombre le modèle, faites-le atterrir immédiatement pour éviter d'en perdre le contrôle.



Soyez prêt pour les changements d'altitude pendant le vol. Les mouvements en avant / en arrière et à gauche / à droite peuvent augmenter ou réduire le levage, grâce à quoi l'hélicoptère gagne ou perd de l'altitude. Soyez prêt à réagir aux changements d'altitude en réglant l'accélérateur lorsque vous faites voler le modèle.

RÉGLER LES COMMANDES POUR UN VOL STABLE

Si l'hélicoptère dévie ou dérive dans n'importe quelle direction (sans rapport avec les courants d'air) lorsque les manches sont en position neutre, vous pouvez utiliser les commandes de compensation pour éliminer les mouvements de vol non désirés.



- Les boutons de compensation règlent chaque commande à petits accroissements avec chaque "clic". Appuyez sur le bouton de compensation autant de fois dont vous avez besoin pour faire du surplace stable avec très peu, voire pas de correction.
- Au fur et à mesure que vous réglez chaque compensation, l'écran LCD du transmetteur vous montre la position de compensation en tant que valeur numérique. Il y a 25 étapes de compensation dans chaque direction pour le gouvernail, le compensateur de profondeur et l'aileron. Les tonalités indiquent les points centraux et finaux. Lorsque le modèle est réglé pour un vol stable, l'affichage de la compensation peut ne pas indiquer que le réglage neutre est zéro. C'est normal que cela arrive.



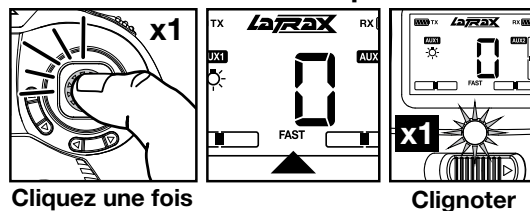
Remarque : Si l'hélicoptère continue de fonctionner incorrectement, retrouvez plus de renseignements et conseils de dépannage sur LaTrax.com.

MODES DE VOL

Facile, Rapide, Expert

- Le transmetteur est réglé par défaut pour le **Mode Facile** (le plus facile) et s'allume toujours dans ce mode. Le Mode Facile limite l'entrée de commande (vitesse réduite) et utilise toute la capacité du système des commandes du vol (nivellement automatique).
- Activez un des modes Rapide ou Expert pour obtenir des rendements supérieurs (le modèle et le transmetteur doivent être en marche en même temps). Vous pouvez commuter entre les modes de vol en cliquant sur le manche. À partir du Mode Facile, cliquez sur le manche de commande pour sélectionner le mode.
- **Mode Rapide (FAST) :** À partir du Mode Facile, cliquez sur le manche de commande une fois. Le transmetteur émettra deux bips, le témoin DEL commencera à clignoter et l'écran LCD affichera FAST. Mode Rapide utilise toute la capacité du système de contrôle du vol

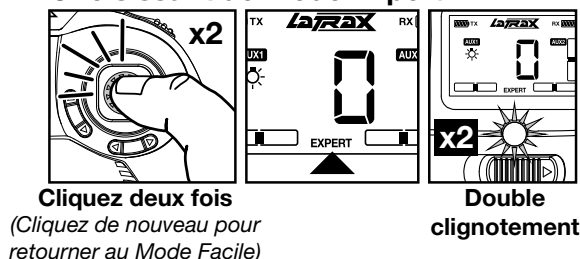
Choissant de Mode Rapide



Cliquez une fois

Clignoter

Choissant de Mode Expert



Cliquez deux fois

(Cliquez de nouveau pour retourner au Mode Facile)

Double clignotement

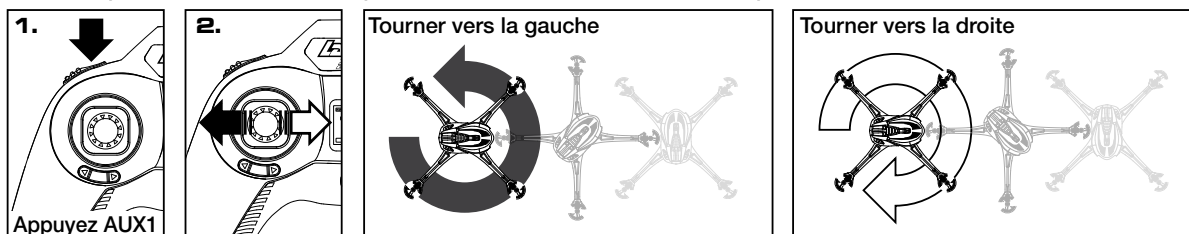
(nivellement automatique) mais permet une entrée des commandes supérieure (vitesse élevée). En outre, Mode Rapide permet les fonctions d'acrobaties.

- **Mode Expert (EXPERT) :** À partir du Mode Facile, cliquez sur le manche de commande deux fois. Le transmetteur émettra trois bips, le témoin DEL clignotera doublement et l'écran LCD affichera EXPERT. Le Mode Expert est un mode de vitesse. Le système des commandes du vol (nivellement automatique) est désactivé, permettant au pilote de détenir le contrôle total de tous les aspects du vol. **ATTENTION: Ce mode est prévu uniquement pour les pilotes avancés! Pour en savoir plus sur les modalités d'effectuer des acrobaties avancées, rendez-vous sur LaTrax.com**

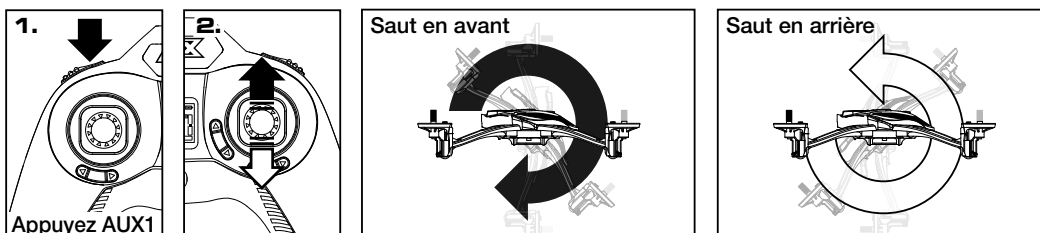
VOL AVANCÉ : EFFECTUER DES ACROBATIES

Dans le Mode Rapide (FAST), Alias peut effectuer des acrobaties avancées automatiquement lorsqu'on appuie sur le bouton AUX1, puis on saisit une commande rapide du manche dans la direction souhaitée. **N'essayez pas ces acrobaties avant que vous ne soyez certain de bien piloter le modèle dans le Mode Rapide.** Choisissez une zone dotée d'un terrain d'atterrissage doux (tapis ou herbe) et maintenez une altitude suffisante pour reprendre le contrôle lorsque vous pratiquez les sauts.

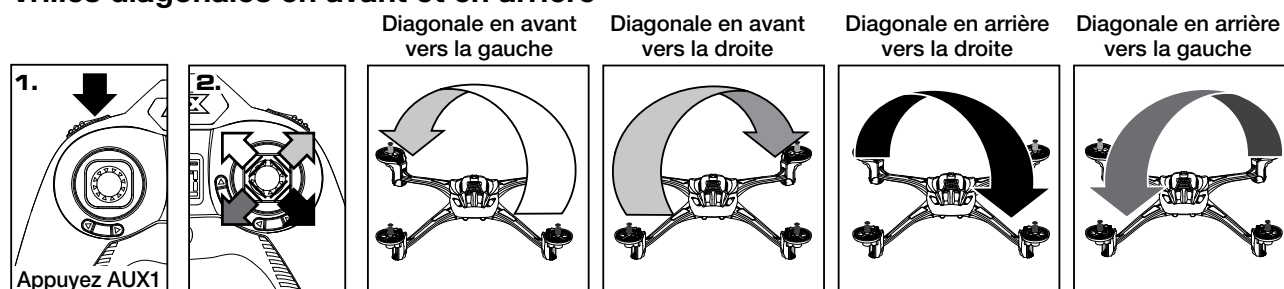
Twister: Tourner continuellement tout en maintenant une direction et une altitude normales. L'hélicoptère tourne 5 fois, puis arrête de tourner dans la position initiale.



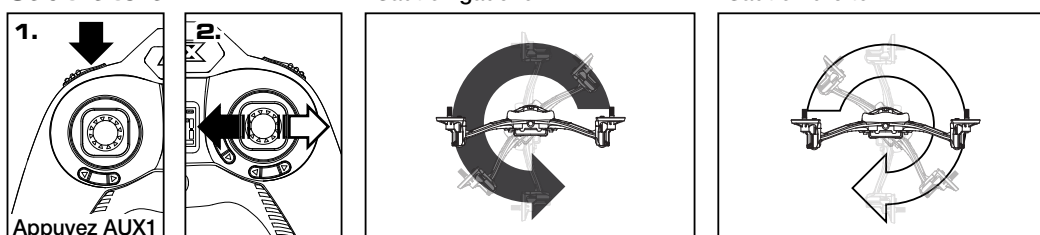
Virilles en avant et en arrière



Virilles diagonales en avant et en arrière



Saut latéral



Pilotes experts

Votre Alias a la capacité de programmer les acrobaties (sauts multiples), changer les modes d'éclairage et programmer les actions des boutons AUX1 et AUX2 du transmetteur. Pour apprendre à obtenir l'accès au menu et aux commandes avancées, rendez-vous sur LaTrax.com/moretricks où vous retrouverez aussi d'autres détails et consignes.

MAINTENIR LE MODÈLE

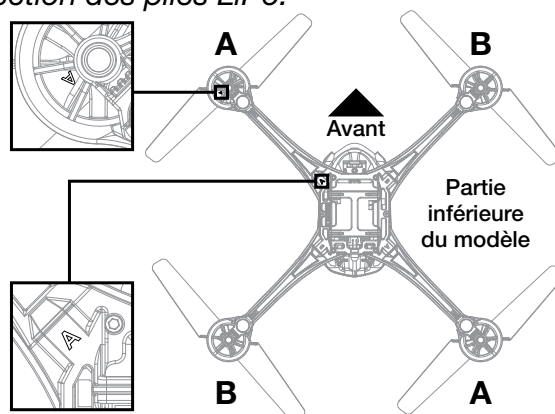
- Après chaque vol et immédiatement après tout accident, examinez bien le modèle pour déceler toute pièce usée ou détériorée. Vous pouvez trouver des pièces chez votre concessionnaire LaTrax local si vous en avez besoin ou à *LaTrax.com*. Pour voir une liste complète des pièces et une vue éclatée du modèle, référez-vous au Guide d'entretien et de support du présent manuel.
- Lorsque vous n'utilisez pas le modèle, rangez-le dans l'emballage original après avoir enlevé les piles du transmetteur et de l'hélicoptère.
- Si vous ne comptez pas utiliser le modèle pendant une semaine ou plus, la pile doit être rangée tout en étant chargée à 50% pour en maintenir le rendement et la durée de vie. Pour ce faire, pilotez le modèle jusqu'à ce qu'il faut recharger la pile. Charger la pile pendant la moitié de la période nécessaire à une charge complète.



ATTENTION : Ne stockez pas et n'essayez pas de charger une pile gonflée ou endommagée ! Pour en savoir plus, voir la section des piles LiPo.

INSTALLATION DES PALES DE ROTOR

Les pales de rotor de Alias ne sont pas identiques. Chaque pale est marquée d'un A ou d'un B. En installant des pales de rotor de rechange, veillez bien à les installer avec les lettres A ou B correspondant à chaque support (les étiquettes A ou B pour les supports sont moulées sur le fond du châssis de l'hélicoptère). L'hélicoptère ne vole pas si les pales de rotor ne sont pas installées aux endroits convenables.



GUIDE DE DÉPANNAGE

- **Le transmetteur et l'hélicoptère sont en marche et connectés, mais l'hélicoptère ne saurait pas voler.**
 1. Le modèle n'est pas armé ou est interrompu. Voir l'étape 5 de la section "Faire voler le modèle" pour armer l'hélicoptère.
- **L'hélicoptère ne peut pas effectuer d'acrobatie automatique lorsque le bouton AUX1 est enfoncé et une commande du manche est saisie.**
 1. Le transmetteur n'est pas dans le Mode Rapide (FAST). Voir la section "Modes de vol".
- **Tous les feux DEL de l'hélicoptère clignotent.**
 1. L'hélicoptère est entré dans le mode de protection contre la surintensité. Transportez l'hélicoptère dans une zone dégagée, armez-le de nouveau et continuez le vol. Si l'hélicoptère ne vole pas correctement ou les témoins DEL recommencent à clignoter, débranchez la pile et examinez le modèle pour y déceler des dégâts.
- **L'hélicoptère est à la dérive non contrôlée.**
 1. L'hélicoptère est non compensé. Corrigez cette situation en utilisant les boutons de compensation. Voir la section "Régler les commandes pour un vol stable."
- **L'hélicoptère a atterri tout seul et l'accélérateur ne répond plus.**
 1. La pile de l'hélicoptère doit être rechargée.
- **Le témoin DEL bleu de l'hélicoptère clignote et celui du transmetteur est allumé constant.**
 1. La pile de l'hélicoptère doit être rechargée.
- **Le témoin DEL du transmetteur clignote et le transmetteur ne contrôle pas le modèle.**
 1. Le transmetteur est en mode de connexion. Confirmez que l'hélicoptère est sous tension et en mode de connexion (la DEL clignote, l'écran LCD affiche des segments rotatifs). Ramenez le transmetteur à un pied de l'hélicoptère. Le transmetteur et l'hélicoptère doivent former une connexion (annoncée par une tonalité émise par le transmetteur, les témoins DEL allumés constants du transmetteur et de l'hélicoptère et l'écran de vol désarmé du transmetteur LCD).
 2. Il y a eu un problème de connexion. Mettez hors tension le transmetteur et l'hélicoptère et redémarrez-les (d'abord le transmetteur, ensuite l'hélicoptère). Le transmetteur et l'hélicoptère doivent former une connexion (annoncée par une tonalité émise par le transmetteur, les témoins DEL allumés constants du transmetteur et de l'hélicoptère et l'écran de vol désarmé du transmetteur LCD).
 3. Le modèle n'est pas armé ou est interrompu. Voir l'étape 5 de la section "Faire voler le modèle" pour armer l'hélicoptère.