



TQ

TOP QUALIFIER

**MODELS / MODÈLES 3047, 6516,
6517, 6567, 6568***



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el Manual del usuario en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie eine Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache downloaden.

*See back cover for additional models covered. *Voir la page arrière pour les autres modèles décrit.



TRAXXAS
OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

WARRANTY AND PRECAUTIONS

3 TRANSMITTER AND RECEIVER

4 GETTING STARTED

| | |
|----------------------------|---|
| Basic Adjustments..... | 4 |
| Battery Installation | 5 |

6 USING THE RADIO SYSTEM

| | |
|----------------------------|---|
| Radio System Rules..... | 6 |
| Range Testing..... | 6 |
| Binding Instructions | 7 |
| LED Codes..... | 8 |

Entire contents ©2025 Traxxas. Other brand names and marks are the property of their respective holders and are used only for purposes of identification. No part of this manual may be reproduced or distributed in print or electronic media without the express written permission of Traxxas. Specifications are subject to change without notice.

Important Radio System Precautions

- For maximum range, always point the front of the transmitter toward the model.
- Do not kink the receiver's antenna wire. Kinks in the antenna wire will reduce range.
- DO NOT CUT any part of the receiver's antenna wire. Cutting the antenna will reduce range.
- Extend the antenna wire in the model as far as possible for maximum range. It is not necessary to extend the antenna wire out of the body, but wrapping or coiling the antenna wire should be avoided.
- Do not allow the antenna wire to extend outside the body without the protection of an antenna tube, or the antenna wire may get cut or damaged, reducing range. It is recommended to keep the wire inside the body (in the antenna tube) to prevent the chance of damage.
- To prevent loss of radio range do not kink or cut the black wire, do not bend or cut the metal tip, and do not cut the white wire at the end of the metal tip.**

Warranty Information

Traxxas warrants your Traxxas electronic components to be free from defects in materials or workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Before returning any product for warranty service, please contact our service department at **1-888-TRAXXAS (U.S. residents only)** to discuss the problem you are having with the product. After contacting Traxxas, send the defective unit along with your proof of purchase indicating the date purchased, your return address, e-mail, a daytime phone number, and a brief description of the problem to:

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, Texas 75070

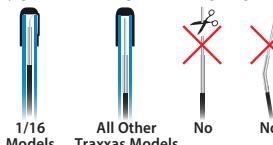
Phone: 972-549-3001 Internet: Traxxas.com E-mail: support@Traxxas.com

Detailed Limitations for Electronic Components:

- Allowing water, moisture, or other foreign material to enter the component or get onto the PC board.
- Exceeding the maximum input voltage of the electronic component.
- Reverse voltage application.
- Incorrect installation or wiring.
- Components worn from use.
- Splices to the input or switch harnesses.
- Disassembling the case.
- Excessive force when adjusting, pressing, or turning any of the controls.
- Tampering with the internal electronics.
- Incorrect wiring of an FET servo.
- Allowing exposed wiring to short circuit.
- Any damage caused by crash, flooding, or act of God.

Limitations

Any and all warranty coverage does not cover replacement of parts and components damaged by abuse, neglect, improper or unreasonable use, crash damage, water or excessive moisture, chemical damage, improper or infrequent maintenance, accident, unauthorized alteration or modification, or items that are considered consumable. Traxxas will not pay for the cost of shipping or transportation of a defective component from you to us.



Limitations of Liability

Traxxas makes no other warranties expressed or implied. Traxxas shall not be liable for any special, indirect, incidental, or consequential damages arising out of the assembly, installation, or use of their products or any accessory or chemical required to use their products. By the act of operating/using the product, the user accepts all resulting liability. In no case shall Traxxas' liability exceed the actual purchase price paid for the product. Traxxas reserves the right to modify warranty provisions without notice. All warranty claims will be handled directly by Traxxas. The Traxxas warranty gives the customer specific legal rights and possibly other rights that vary from state to state. All dollar amounts stated are in United States dollars. The term "lifetime" shall refer to the product's production life at Traxxas. Traxxas is not obligated to provide upgraded products at a reduced rate when a previous product's production cycle has ended.

Traxxas encourages you to register your model online at Traxxas.com/register.

Traxxas Lifetime Electronics Warranty:

After the expiration date of the free warranty period, Traxxas will repair electronic components for a flat rate. The electronic products covered by this extended service plan include electronic speed controls, transmitters, receivers, servos, and battery chargers. Motors, batteries, and mechanical speed controls are not covered. The covered repairs are limited to non-mechanical components that have NOT been subjected to abuse, misuse, or neglect. Products damaged by intentional abuse, misuse, modification, or neglect, may be subject to additional charges. Visit Traxxas.com or call 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) for details on extended warranty service and rates.

FCC Compliance

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Canada, Industry Canada (IC)

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003 and RSS-102. This device complies with Industry Canada license exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radio Frequency (RF) Exposure Statement (applicable to the transmitter only)

For body-worn operation, this device has been tested and meets FCC and Industry Canada RF exposure guidelines when used with an accessory that contains no metal and that positions the device a minimum of 5mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with RF exposure guidelines. To comply with the RF exposure compliance requirements, this device and its antenna must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

Operation Frequency: 2406–2453 MHz

Maximum Radio Frequency Power: Maximum Peak Power -1 dBm

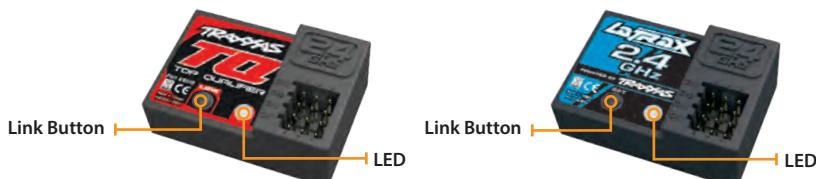
TRANSMITTER AND RECEIVER



Transmitter Controls



TQ 2.4GHz Micro Receiver



TQ Radio System Basic Adjustments



Steering Trim

The steering trim knob located on the face of the transmitter adjusts the neutral (center) point of the steering channel.

If your model pulls to the right or left when the steering wheel is centered, turn the knob until the model drives straight when the steering wheel is centered.

Channel Reversing

The TQ 2.4GHz transmitter has been programmed with the correct servo direction settings for your model and should not require adjustment. **These instructions are for reference and troubleshooting only.**

Reversing a channel reverses the direction of the corresponding servo. For example, if you turn the steering wheel to the right and the model turns left, Channel 1 would need to be reversed to correct the servo direction. Use the following procedures to reverse the steering and throttle channels, if necessary. *Servo reversing should only be required if you accidentally reset the direction of a channel. Do not reverse the steering or throttle channels unless necessary.*

Steering reversing procedure:

1. Press and hold the SET button on the transmitter for two seconds. The status LED will flash green.
2. Turn and hold the steering wheel to the full left or full right position (it does not matter which position you choose).
3. While holding the steering wheel in position, press the SET button to reverse the channel.
4. The channel is now reversed. Confirm correct servo operation before running your model.

Throttle reversing procedure:

Note: Throttle reversing is often times unnecessary on electric models, as issues with the throttle can usually be solved by reprogramming the speed control and/or verifying that the motor is wired correctly. Before attempting to reverse the throttle channel using the procedure below, you should first recalibrate the electronic speed control.

1. Press and hold the SET button on the transmitter for two seconds. The status LED will flash green.
2. Move and hold the throttle trigger to the full forward or full brake position (it does not matter which position you choose).
3. While holding the throttle trigger in position, press the SET button to reverse the channel.
4. The channel is now reversed. Recalibrate the speed control and then confirm correct servo operation before running your model.

Receiver Installation

Refer to the vehicle owner's manual for installation information, wiring diagrams, and detailed instructions on maintaining a watertight seal.

Use double-sided adhesive foam tape to install the receiver into the receiver box. Once installed, plug the wires into the receiver.

Installing Transmitter Batteries

Your TQ 2.4GHz transmitter uses 4 AA batteries. The battery compartment is located in the base of the transmitter.

1. Remove the battery compartment door by pressing the tab and sliding the door open.
2. Install the batteries in the correct orientation as indicated in the battery compartment.
3. Reinstall the battery door and snap it closed.
4. Turn on the transmitter and check the status LED for a solid green light.



If the status LED flashes red, the transmitter batteries may be weak, discharged or possibly installed incorrectly. Replace with new or freshly charged batteries. The power indicator light does not indicate the charge level of the battery pack installed in the model. Refer to the Troubleshooting section on page 8 for more information on the transmitter status LED codes.



If the status LED doesn't light green, check the polarity of the batteries. Check rechargeable batteries for a full charge. If you see any other flashing signal from the LED, refer to the chart on page 8 to identify the code.



Use the Right Batteries

Your transmitter uses AA batteries. Use new alkaline batteries (part #2914, sold separately) or rechargeable batteries, such as NiMH (nickel-metal hydride) batteries, in your transmitter. Make sure rechargeable batteries are fully charged according to the manufacturer's instructions. If you use rechargeable batteries in your transmitter, be aware that when they begin to lose their charge, they lose power more quickly than regular alkaline batteries.

CAUTION: Discontinue running your model at the first sign of weak batteries (flashing red light on the transmitter) to avoid losing control. Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type. Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. Dispose of used batteries according to the instructions. Disposal of the battery into fire or a hot oven, or mechanically crushing or cutting of the battery, can result in an explosion. Extremely high temperatures and/or extremely low air pressure can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Installing the Receiver Antenna

The receiver antenna and antenna tube must be properly installed before operating your model. Follow these steps to install the antenna and antenna tube:

1. Slide the antenna wire into the antenna tube to its full extent. When fully inserted, the wire should reach to approximately 1/2 inch below the tube cap. Do not leave any slack in the antenna wire.
2. Remove the set screw from the opening next to the antenna mount with the supplied 1.5mm "L" wrench.
3. Insert the tube into the antenna mount. Take care not to crimp the antenna wire.
4. Reinstall and tighten the set screw with the supplied 1.5mm "L" wrench until it is flush with the top of the opening. **To prevent loss of radio range, do not kink or cut the black wire, do not bend or cut the metal tip, and do not bend or cut the white wire at the end of the metal tip. Do not shorten the antenna tube.**

Before installing the TQ radio system in your model, make certain the steering trim knob is centered. After you have installed and bound the radio system, confirm the steering servo and throttle servo (if installed) operate properly: turning the steering wheel right makes the front wheels turn right (and vice-versa). If either control operates "backwards," follow the throttle reversing procedure on page 4 to reverse the servo's operation.

After confirming correct servo operation, use the TQ's steering trim knob to center your model's front wheels so it drives straight with the steering wheel at its neutral position.

If there is not enough adjustment to achieve this with the steering trim knob, reset the steering trim to its center position, then remove and reinstall the servo's steering horn to center the steering system as close as possible. The steering trim knob can now be used to make the final adjustments.

If your model is equipped with an electronic speed control, it will have to be calibrated to the TQ radio system. Follow the instructions included with your vehicle or your speed control to calibrate it properly.

Radio System Rules

- Always turn your transmitter on first and off last. This procedure will help to prevent your model from receiving stray signals from another transmitter, or other source, and running out of control. Your model has electronic failsafes to prevent this type of malfunction, but the first, best defense against a runaway model is to always turn the transmitter on first and off last.
- Always turn on the transmitter before plugging in the battery.
- Always use new or freshly charged batteries for the radio system. Weak batteries will limit the radio signal between the receiver and the transmitter. Loss of the radio signal can cause you to lose control of your model.
- In order for the transmitter and receiver to bind to one another, the receiver in the model must be turned on within 20 seconds of turning on the transmitter. The transmitter LED will flash fast red, indicating a failure to link. If you miss it, simply turn off the transmitter and start over.

Range-Testing the Radio System

Before each running session with your model, you should range-test your radio system to ensure that it operates properly.

1. Turn on the radio system and check its operation as described in the previous section.
2. Have a friend hold the model. Make sure hands and clothing are clear of the wheels and other moving parts on the model.
3. Walk away from the model with the transmitter until you reach the farthest distance you plan to operate the model.
4. Operate the controls on the transmitter once again to be sure that the model responds correctly.
5. Do not attempt to operate the model if there is any problem with the radio system or any external interference with your radio signal at your location.



The TQ 2.4GHz transmitter has a directional antenna. For maximum range, hold the antenna upright and pointed in the direction of the model. Pointing the transmitter away from the model will reduce radio range.



Higher Speeds Require Greater Distance

The faster you drive your model, the more quickly it will near the limit of radio range. At top speeds, models can cover anywhere between 50 to 100 feet every second! It's a thrill, but use caution to keep your model in range. If you want to see your model achieve its maximum speed, it is best to position yourself in the middle of the truck's running area, not the far end, so you drive the truck towards and past your position. In addition to maximizing the radio's range, this technique will keep your model closer to you, making it easier to see and control.

No matter how fast or far you drive your model, always leave adequate space between you, the model, and others. Never drive directly toward yourself or others.

TQ 2.4GHz Binding Instructions

For proper operation, the transmitter and receiver must be electronically 'bound.' **This has been done for you at the factory.** Should you ever need to re-bind the system or bind to an additional transmitter or receiver, follow these instructions. **Note:** The receiver must be connected to a 4.8-6.0v (nominal) power source for binding and the transmitter and receiver must be within 5 feet of each other.

1. Press and hold the SET button on the transmitter.
2. Turn on the transmitter and release the SET button. The status LED will flash red slowly, indicating that the transmitter is in bind mode.
3. Press and hold the LINK button on the receiver.
4. Turn on the speed control by pressing the EZ-Set button, and release the LINK button.
5. When the LEDs on both the transmitter and the receiver turn solid green, the system is bound and ready for use. Confirm that the steering and throttle operate properly before driving your model.

TRANSMITTER LED CODES

| LED Color / Pattern | Name | Notes |
|--|----------------------|--|
| Solid green | Normal Driving Mode | See page 3 for information on how to use the transmitter controls. |
| Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off) | Binding | See page 7 for more information on binding. |
| Flashing medium red (0.25 sec on / 0.25 sec off) | Low Battery Alarm | Put new batteries in the transmitter. See page 5 for more information. |
| Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off) | Link Failure / Error | Transmitter and receiver are no longer bound. Turn the system off and then back on to resume normal operation. Find source of the link failure (i.e., out of range, low batteries, damaged antenna). |

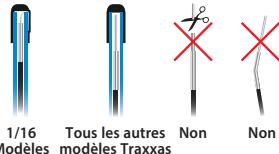
RECEIVER LED CODES

| LED Color / Pattern | Name | Notes |
|--|-------------------------------|---|
| Solid green | Normal Driving Mode | See page 3 for information on how to use your transmitter controls. |
| Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off) | Binding | See page 7 for more information on binding. |
| Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off) | Failsafe / Low-Voltage Detect | Consistent low voltage in the receiver triggers failsafe so that there is enough power to center the throttle servo before it completely loses power. |

GARANTIE ET PRÉCAUTIONS

Mesures de sécurité importantes relatives au système radio

- Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout noué sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.
- Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



Informations sur la garantie

Le composant électronique de Traxxas est garanti par Traxxas contre tout défaut de matériaux et de fabrication pendant trente

(30) jours à partir de la date de l'achat. Avant de retourner le produit pour le service sous garantie, veuillez communiquer avec notre service après-vente au +1-972-549-3000 pour discuter de ce qui ne va pas avec ce produit. Après avoir contacté Traxxas, envoyez l'appareil défectueux avec la preuve d'achat indiquant la date de l'achat, votre adresse, votre courriel, votre numéro de téléphone de journée et une brève description du problème à :

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070

Téléphone : +1-972-549-3000 Internet : Traxxas.com Courriel : support@Traxxas.com

Limitations détaillées pour les composants électroniques :

- La pénétration de l'eau, de l'humidité, ou de tout autre matériel étranger dans le composant ou la carte de circuit imprimé.
- Le dépassement de la tension d'entrée maximum du composant électronique.
- L'on applique une tension inverse.
- Installation incorrecte ou câblage incorrect.
- Les composants sont usés.
- Il y a des épissures à l'entrée ou aux commutateurs.
- Le boîtier a été démonté.
- L'utilisation d'une force excessive en ajustant, en serrant ou en tournant les commandes.
- Tripoter les composants électroniques internes.
- Le câblage incorrect d'une servo de transistor à effet de champ.
- Le court-circuit du câblage exposé.
- Tout dommage provoqué par collision, inondation ou force majeure.

Limitations de responsabilité

Toute garantie ne couvre pas le remplacement des pièces et des composants endommagés par mauvais traitement, négligence, utilisation incorrecte ou déraisonnable, collisions, inondation ou humidité excessive, dégradations chimiques, entretien incorrect ou irrégulier, accident, modifications non autorisées, ni des articles qui sont considérés consommables. Traxxas n'assume pas les frais d'expédition ou de transport d'un composant défectueux de vos locaux aux nôtres.

Limitations de responsabilité

Traxxas ne fait aucune autre garantie explicite ou implicite. Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou accessoires résultant de l'assemblage, de l'installation ou de l'utilisation de ses produits ou de tout accessoire ou produit chimique nécessaire pour utiliser leurs produits. En mettant en

marche ou en utilisant ce produit, l'utilisateur accepte toute la responsabilité en découlant. La responsabilité de Traxxas n'exédera en aucun cas le prix réel auquel le produit a été acheté. Traxxas se réserve le droit de modifier des dispositions de garantie sans préavis. Toute réclamation au titre de la garantie est traitée directement par Traxxas. La garantie de Traxxas donne au client des droits spécifiques et d'autres droits possibles en fonction de l'Etat. Tous les montants indiqués sont en dollars américains. L'expression « à vie » se rapporte au cycle de production du produit en question chez Traxxas. Traxxas n'a pas l'obligation d'offrir des produits améliorés à un tarif réduit si le cycle de production d'un produit antérieur est terminé.

Traxxas vous encourage d'inscrire votre modèle en ligne à Traxxas.com/register.

Garantie à vie pour les composants électroniques de Traxxas :

Après la date d'expiration de la période de garantie, Traxxas réparera les composants électroniques à un tarif forfaitaire. Les produits électroniques couverts par ce plan prolongé de service sont les systèmes électroniques de contrôle de la vitesse, les transmetteurs, les récepteurs, les servos et les chargeurs de piles. Les moteurs, les piles et les systèmes mécaniques de contrôle de la vitesse ne sont pas couverts. Les réparations couvertes sont limitées aux composants non mécaniques qui n'ont PAS été mal traités, incorrectement utilisés, ou soumis à des actes de négligence. La réparation de tout produit endommagé à la suite de mauvais traitements, d'utilisation incorrecte, de modifications ou de négligence intentionnelle peut être sujette à des frais additionnels. Visitez-nous à Traxxas.com ouappelez-vous au +1-972-549-3000 pour obtenir des détails supplémentaires concernant le service de la garantie et les taux.

Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)

Ce dispositif est conforme à la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité. L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux normes des dispositifs numériques de classe B, en vertu de la 15e partie des règles de la FCC. Ces normes sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas d'installation ou d'utilisation contraire aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences avec la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence par l'une ou plus des mesures suivantes :

- Bougez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement à une prise d'un autre circuit que celui du récepteur.
- Consultez le marchand d'agréement ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Canada, avis d'Industry Canada (IC)

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux normes canadiennes ICES-003 et RSS-102. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférence et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences qui peuvent affecter son fonctionnement.

Déclaration sur l'exposition à la radiofréquence (RF) (s'applique seulement au transmetteur)

Pour une utilisation portée sur le corps, ce dispositif a été testé et répond aux consignes d'exposition à la radiofréquence de la FCC et d'Industry Canada lorsqu'il est utilisé avec un accessoire qui ne contient aucun métal et qui positionne le dispositif à un minimum de 5 mm du corps. L'utilisation d'autres accessoires peut ne pas assurer la conformité aux exigences d'exposition à la radiofréquence. Pour satisfaire aux exigences de la FCC concernant l'exposition humaine aux radiofréquences (RF), cet appareil et son antenne ne doivent pas être placés à proximité de tout autre antenne ou émetteur, ou fonctionner en même temps que ces derniers.

Fréquence de fonctionnement : 2406 à 2453 MHz

Alimentation maximale de radiofréquence : Puissance maximale -1 dBm

10 TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR

11 POUR COMMENCER

Réglages de base 11
Installation des piles 12

13 UTILISATION DU SYSTÈME RADIO

Règles du système radio 13
Vérification de la portée 13
Instructions sur la connexion 14
Codes du témoin DEL 15

Contenu intégral ©2025 Traxxas.

D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR



Commandes du transmetteur



Micro-récepteur TQ de 2,4GHz



Réglages de base du système radio TQ

Réglage de la direction

Le bouton de réglage de la direction situé sur le devant du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction. Si le modèle tire vers la droite ou gauche lorsque le volant est centré, tournez le bouton jusqu'à ce que le modèle se déplace tout droit lorsque le volant est centré.

Inversion des canaux

Le transmetteur TQ de 2,4GHz a été programmé avec les paramètres de servodirection corrects pour votre modèle et n'a pas besoin de réglage.

Ces instructions sont à titre de référence et à utiliser uniquement en cas de dépannage.

L'inversion d'un canal signifie l'inversion du sens de la servo correspondante. Par exemple, si vous tournez le volant à droite et le modèle vire à gauche, le canal 1 doit être inversé pour corriger la servodirection. Effectuez la procédure suivante pour inverser les canaux de direction et d'accélération le cas échéant. *L'inversion de la servo ne devrait être effectuée que si vous avez remis à zéro accidentellement la direction d'un canal. N'inversez pas les canaux de direction ou d'accélération si cela n'est pas nécessaire.*

Procédure d'inversion de la direction :

1. Appuyez sur le bouton Set du transmetteur et maintenez-le appuyé pendant deux secondes. Le témoin DEL clignote en vert.
2. Tournez et tenez le volant complètement à gauche ou à droite (le sens n'est pas important).
3. Tout en tenant le volant dans cette position, appuyez sur le bouton SET pour inverser le canal.
4. Le canal est ainsi inversé. Confirmez que la servo fonctionne correctement avant d'utiliser le modèle.

Procédure d'inversion de l'accélération :

Note : L'inversion de l'accélération est souvent non nécessaire sur les modèles électriques, puisque tout problème d'accélération peut normalement être résolu en reprogrammant le contrôleur de vitesse et/ou en vérifiant que le moteur est câblé correctement. Avant d'essayer d'inverser le canal d'accélération selon la procédure ci-dessous, vous devriez d'abord recalibrer le contrôleur de vitesse.

1. Appuyez sur le bouton Set du transmetteur et maintenez-le appuyé pendant deux secondes. Le témoin DEL clignote en vert.
2. Actionnez et tenez la manette d'accélération à la position avant ou de freinage (la position que vous choisissez n'est pas importante).
3. Tout en tenant la manette dans cette position, appuyez sur le bouton SET pour inverser le canal.
4. Le canal est ainsi inversé. Recalibrez le contrôleur de vitesse et confirmez que la servo fonctionne correctement avant d'utiliser le modèle. **Commande de réglage du neutre**

Installation du récepteur

Pour plus d'informations, voir le manuel du propriétaire, les schémas électriques et les instructions détaillées concernant l'entretien d'un joint étanche.

Installer le récepteur dans la boîte en utilisant du ruban adhésif à double face. Une fois installée, branchez les câbles au récepteur.

Installation des piles du transmetteur dans la base normale

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.

1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.



Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 15 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.



Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Vérifiez que les piles rechargeables sont entièrement chargées. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 15 pour en identifier le code.

**Utiliser les bonnes piles**

Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines toutes neuves (pièce #2914, vendu séparément) ou des piles rechargeables telles que les piles NiMH (hydrure de métal-nickel) dans le transmetteur. Vérifiez que des piles rechargeables sont entièrement chargées selon les instructions du fabricant. Si vous utilisez des piles rechargeables dans le transmetteur, sachez que lorsqu'elles commencent à se décharger, elles perdent l'énergie plus rapidement que les piles alcalines habituelles.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge du transmetteur clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle. Risque d'explosion en cas de remplacement de la batterie par un type incorrect. Remplacez la batterie uniquement par le même type ou un type équivalent recommandé par le fabricant. Jeter les batteries usées selon les instructions. L'élimination de la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ou l'écrasement ou le découpage mécanique de la batterie, peut entraîner une explosion. Des températures extrêmement élevées et/ou une pression d'air extrêmement basse peuvent entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.

L'installation de l'antenne récepteur

L'antenne et le tube d'antenne du récepteur doivent être correctement installés avant d'utiliser le modèle. Suivez les étapes suivantes pour installer l'antenne et le tube d'antenne :

1. Glissez toute la longueur du fil d'antenne dans le tube d'antenne. Lorsqu'il est complètement inséré, le fil doit descendre jusqu'à approximativement un demi-pouce au-dessous du bouchon du tube. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de mou sur le fil d'antenne.
2. Retirez la vis de serrage de l'ouverture située à côté de la monture d'antenne à l'aide de la clé Allen de 1,5 mm fournie.

UTILISATION DU SYSTÈME RADIO

3. Insérez le tube dans la monture d'antenne. Faites attention à ne pas plisser le fil d'antenne.
4. Réinstallez et serrez la vis de serrage à l'aide de la clé Allen de 1,5 mm fournie jusqu'à ce qu'elle affleure le haut de l'ouverture. **Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne. Voir la barre latérale pour plus de renseignements.**

Avant de placer un système radio TQ dans votre modèle, assurez-vous que le bouton de réglage de la direction est centré. Une fois le système radio installé et connecté, vérifiez que le servo de direction et d'accélération (si équipé) fonctionne correctement: tourner le volant vers la droite fait tourner les roues avant vers la droite (et inversement). Si l'une des commandes fonctionne "à l'envers", suivez procédure d'inversion de l'accélération à la page 11 pour inverser le fonctionnement du servo.

Une fois le bon fonctionnement du servo accompli, utilisez le bouton de réglage de la direction TQ pour centrer les roues avant de votre modèle afin de vous assurer qu'il se déplace en ligne droite lorsque le volant est en position neutre.

Si le jeu de réglage de la direction est insuffisant pour régler le problème, ramenez le bouton de réglage de la direction en position centrale, puis retirez et réinstallez le klaxon de la servocommande au centre. Le bouton de réglage de la direction peut ensuite être utilisé pour effectuer les derniers ajustements.

Si votre modèle est équipé d'un régulateur de vitesse électronique, il doit être étalonné en fonction du système radio TQ. Suivez les instructions fournies avec votre véhicule ou votre contrôleur de vitesse pour calibrer correctement.

Règles du système radio

- Allumez toujours le transmetteur en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle. Ce modèle est prévu d'un système de sécurité intégrée électronique pour prévenir ce type de dysfonctionnement, mais la première et la meilleure arme contre la perte du contrôle par un modèle est d'allumer toujours le transmetteur en premier lieu et de l'arrêter en dernier.
- Allumez toujours le transmetteur avant d'installer la pile.
- Utilisez toujours des piles nouvelles ou récemment chargées pour le système radio. Les piles faibles limitent la portée du signal radio entre le récepteur et le transmetteur. La perte du signal radio peut faire perdre contrôle du modèle.
- Pour que le transmetteur et le récepteur soient connectés entre eux, le récepteur du modèle doit être allumé dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.

Vérifiez la portée du système radio

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites tenir le modèle à un ami. Vérifiez que les mains et les vêtements ne sont pas près des roues et des autres pièces mobiles du modèle.
3. Éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.

4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.



Le transmetteur TQ de 2,4GHz a une antenne directive. Maintenez l'antenne en position parfaitement verticale et orientez le transmetteur vers le modèle. Sinon, la portée du signal radio sera diminuée.



Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures
Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À de grandes vitesses, les modèles peuvent parcourir entre 50 et 100 pieds par seconde. C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où le camion roule, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le camion vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

Peu importe la vitesse avec laquelle vous conduisez le modèle ou la distance à laquelle vous le conduisez, laissez toujours suffisamment d'espace entre vous, le modèle et les autres. Ne conduisez jamais directement vers vous-même ou vers d'autres.

Instructions sur la connexion du TQ de 2,4GHz

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. **Note :** Le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur.
2. Mettre le transmetteur sous tension et relâcher le bouton SET. Le témoin DEL d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le transmetteur est en mode de liaison.
3. Tenir le bouton LINK du récepteur enfoncé.
4. Allumez le contrôleur de vitesse en appuyant sur le bouton EZ-Set et relâchez le bouton LINK.
5. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, cela signifie que le système est lié et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

| Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL | Nom | Notes |
|---|--|---|
| Vert constant | Mode de pilotage normal | Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 10. |
| Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint) | Connexion | Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14. |
| Rouge à clignotements moyens (0,25 sec allumé / 0,25 sec éteint) | Alerte de pile faible | Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 12. |
| Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint) | Connexion impossible / Erreur de connexion | Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée). |

CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

| Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL | Nom | Notes |
|---|--|--|
| Vert constant | Mode de pilotage normal | Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 10. |
| Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint) | Connexion | Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14. |
| Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint) | Sécurité intégrée / détecteur de basse tension | Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie. |



MODELS / MODÈLES 3047, 6516, 6517, 6567, 6568

OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070

1-888-TRAXXAS