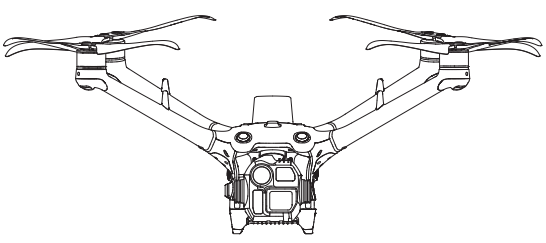
MATRICE 4D SERIES

Safety Guidelines
安全總覽
安全ガイドライン
안전 가이드
Sicherheitsrichtlinien
Directrices de seguridad
Consignes de sécurité
Direttive sulla sicurezza
Veiligheidsrichtlijnen
Diretrizes de segurança
Diretrizes de Segurança
Руководство по технике безопасности

v1.0

PRODUCT CERTIFICATION

This product is qualified according to the delivery inspection.
Approved.



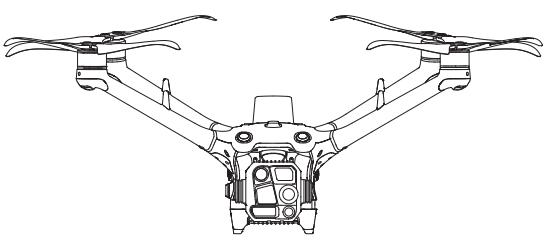
Product Name: DJI Matrice 4D
Product Model: M4D
Inspection Date:
Inspector:
Inspection Stamp:

* Refer to the actual product purchased.

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.
Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen
Website: https://www.dji.com
Service Hotline:400-700-0303
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved

PRODUCT CERTIFICATION

This product is qualified according to the delivery inspection.
Approved.



Product Name: DJI Matrice 4TD
Product Model: M4TD
Inspection Date:
Inspector:
Inspection Stamp:

* Refer to the actual product purchased.

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.
Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen
Website: https://www.dji.com
Service Hotline:400-700-0303
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved

This content is subject to change without prior notice.

DJI shall mean SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
and/or its affiliated companies where applicable.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.

YCBZS500313205

EN

Disclaimer

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at https://enterprise.dji.com/dock-3. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Export Compliance, Disclaimer, and Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with EU export control laws and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the product fails to comply with the applicable export control laws. DJI™ shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnity, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

Flight Condition Requirements

WARNING

1. **The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind speeds exceeding 12 m/s, snow, moderate rain, fog, hail, and lightning.**
2. **DO NOT take off from an altitude more than 6,500 m (21,325 ft) above sea level.**
3. **DO NOT take off from moving objects, such as cars and ships.**
4. **DO NOT fly the aircraft in conditions with a weak GNSS signal, such as indoors or near buildings with severe signal obstruction, and in environments unsuitable for vision positioning, such as low light, significant altitude, or surfaces with weak textures like water or snow.**

NOTICE

1. Fly in open areas. Avoid flying in areas near large crowds. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS signal and block the video transmission signal.
2. To avoid affecting the flight performance and motor service life, DO NOT take off or land the aircraft on sandy or dusty surfaces.
3. Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to power off nearby Wi-Fi and Bluetooth devices when controlling the aircraft by the remote controller.
4. Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength on DJI Pilot 2. Return to the Home Point and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2 to ensure flight safety. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to: high voltage lines, large-scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, and broadcasting towers. Strong electromagnetic or electric field interference may cause damage to the aircraft or even crashing.

Pre-Flight Checklist

When used with the dock, complete the pre-flight check following the instructions in the dock package. When used with the remote controller, complete the following pre-flight check:

1. Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged and the Intelligent Flight Battery is installed firmly. Check that both of the battery buckles and the battery locking arms are secure.
2. Make sure there are no foreign objects inside the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand. Make sure the air vents of the aircraft, the cooling holes of the camera, and the ventilation holes of the motor are not blocked.
3. Make sure the propellers are of the same model and securely mounted. Make sure the motors or propellers are not damaged or deformed, there are no foreign objects in or on the motors or propellers, and the propeller blades are unfolded.
4. Make sure the lenses of the vision systems, the cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean, free of stickers, and not blocked in any way.
5. Make sure to remove the gimbal protector before powering on the aircraft.
6. Make sure the covers of all the ports have been closed properly if not used. Otherwise, the ingress protection performance will be affected.
7. Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
8. Make sure DJI Pilot 2 and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
9. Power on the aircraft and the remote controller, and toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED on the remote controller and the battery level indicators on the aircraft are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked, and the remote controller is in control of the aircraft.
10. Make sure your flight area is inside approved zones for UAVs, and flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
11. To ensure flight safety, enter the flight view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the preflight checklist.
12. Make sure DJI Pilot 2 is properly opened to assist your operation of the aircraft. WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI PILOT 2 APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT), DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTER SALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.
13. Divide the airspace for flight when multiple aircrafts are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

Flight Safety Notice

WARNING

1. **Stay away from rotating propellers and motors.**
2. **Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.**
3. **Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI-authorized dealer for assistance.**
4. **Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about low battery, strong winds, compass calibration, or motor overload, etc.**
5. **The aircraft cannot avoid obstacles during RTH when there is insufficient light. Use the remote controller to control the speed and altitude of the aircraft to avoid collisions during RTH when the remote controller signal is normal.**
6. **Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. To avoid burns, DO NOT directly touch the motor.**
7. **Pay attention and control the aircraft at all times during flight. The safety and flight assistance features of the vision system and DJI Pilot 2 are meant to assist the pilot, not replace the control of the aircraft. Environmental conditions such as lighting and the surface texture of obstacles may impact the performance of the vision system. Intelligent flight control features such as precision landing and obstacle avoidance are disabled when the vision system functions are impaired. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use sound discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate failsafe and RTH altitude before each flight.**
8. **Only use genuine DJI parts or DJI-authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.**
9. **DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.**
10. **DO NOT power on the aircraft when water is inside the aircraft or its components. Otherwise, it may cause permanent component damage.**
11. **Keep the aircraft at a safe distance away from people and animals when updating the firmware, calibrating systems, or setting up parameters.**
12. **DO NOT expose the thermal camera lenses to strong sources of energy such as the sun, lava, or a laser beam. Otherwise, the camera sensor may be burned leading to permanent damage.**
13. **DO NOT look directly at the laser range finder or the NIR auxiliary light when the aircraft is powered on.**
14. **DO NOT point the beacon directly into eyes to avoid injury.**
15. **Make sure that the accessories are correctly and securely mounted on the aircraft before use. Otherwise, they may vibrate or fall from the aircraft during flight. When installing any accessories, make sure that the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the accessories must be installed in a location so that the center of gravity is maintained, or close to the center of aircraft top shell to keep the aircraft stable. Make sure the vision systems, the infrared sensing system, the auxiliary light, and the RTK module are not blocked.**

NOTICE

1. DO NOT use accessories that are specifically for the DJI MATRICE™ 4D Series with other products. You take full responsibility for any damage caused by the use of accessories with other products.
2. If using a third-party device or payload on the DJI Matrice 4D Series aircraft, read the manual and safety documents of the third-party device or the payload carefully. Even if the third-party equipment can be used with DJI equipment, DJI does not guarantee the third-party equipment can function properly or safely. DJI is not responsible for any property or personal damage caused by a third-party device or payload.
3. The third-party payload should have a protection rating equal to or higher than that of the aircraft, and the ports should be properly sealed. If any of the seals fail and water leaks into the aircraft, it will seriously affect flight safety.

Battery Safety Notice

WARNING

1. **DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur. If the battery comes into contact with liquid, immediately remove the battery, place it in a dry and open area away from flammable materials, and contact DJI Support or a DJI authorized dealer for instructions.**
2. **DO NOT use non-DJI batteries or chargers. Go to https://www.dji.com to purchase new batteries or chargers. DJI takes no responsibility for any damage caused by non-DJI batteries or chargers.**
3. **DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries.**
4. **The batteries should be used at the specified temperature range. A high temperature can cause an explosion or fire. A low temperature will reduce the performance of a battery.**
5. **DO NOT disassemble or pierce batteries in any way.**
6. **The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.**
7. **Keep the batteries out of the reach of children. Seek professional medical support immediately if a child accidentally swallows any part of the battery.**
8. **DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.**
9. **DO NOT charge the battery immediately after flight. The battery temperature may be too high and may cause serious damage to the battery. Allow the battery to cool down to near room temperature before charging. Charge the battery at a temperature range of 5° to 45° C (41° to 113° F). The ideal charging temperature range is 22° to 28° C (72° to 82° F). Charging at the ideal temperature range can prolong battery life.**
10. **DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle on hot days.**
11. **DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell. Remove the battery from the aircraft and store it separately if the aircraft is not operating inside the dock for an extended period.**
12. **If a battery with a low battery level has been stored for an extended period of time, the battery will enter deep hibernation mode. Recharge the battery to bring it out of hibernation.**
13. **Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles. The stability of a battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, you are responsible for device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.**
14. **DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments.**
15. **DO NOT place a battery directly on any conductive surface such as a metal rack.**
16. **DO NOT connect the positive and negative poles of a battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.**
17. **Replace the battery in time if a prompt appears in the app (DJI FlightHub 2 or DJI Pilot 2). The dock and the aircraft cannot perform flight tasks when the battery service life is reached.**
18. **Examine and clean the battery, the battery ports, and the battery compartment regularly. DO NOT use alcohol or other flammable solvents for cleaning.**
19. **Observe the following when transporting or storing the battery separately:**
    a. **DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 50° C (122° F).**
    b. **DO NOT place batteries on or near wires or other metal objects.**
    c. **DO NOT attempt to transport a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.**
    d. **If you need to bring the batteries onto an airplane, make sure to comply with the local battery transportation policies and regulations.**

Specifications

Aircraft (Model: M4D/M4TD)

Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Hovering Accuracy Range (windless or breezy, with RTK positioning)	Horizontal: ±0.1 m, vertical: ±0.1 m
O4+ Enterprise	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz; ≤10 dBm
Downward Obstacle Sensing Module [2]	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) [1]	60-64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Intelligent Flight Battery	
Capacity	6768 mAh
Standard Voltage	22.14 V
Charging Temperature	5° to 45° C (41° to 113° F)

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Refer to local laws and regulations for more information.
[2] This service is not available in some countries and regions. Please consult your local dealer for details.

CHT

免責聲明

使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全總覽、前往 https://enterprise.dji.com/dock-3 閱讀《安裝設定手冊》、《使用者手冊》和《DJI FlightHub 2 使用說明》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。本產品不適合兒童使用。

出口法規遵循免責聲明

您需要遵守適用的歐盟及其他適用的出口管制法律，任何由於您使用、銷售、轉讓、出租本產品或其他行為而違反前述適用的出口管制法律的行為，均由您獨立承擔相應的法律責任。無論任何情況，DJI 均不對您違反適用的出口管制法律的行為負責，您亦應保障 DJI 及其附屬機構、管理人員、員工、代理商及代表人免因您前述的行為而遭受任何法律責任和損害，並承擔相關費用，包括但不限於訴訟費、律師費、差旅費等。

飛行條件要求

警告

1. **請在天氣狀況及環境條件良好的情況下飛行。請勿在惡劣天候狀況下飛行，例如強風（風速 12 公尺 / 秒以上）、下雪、中雨、打雷閃電、起霧等天氣。**
2. **請勿在海拔 6500 公尺以上地區起飛。**
3. **請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻）。**
4. **在 GNSS 訊號差（如室內或訊號遮蔽嚴重的建築物旁）且視覺定位環境惡劣（如環境光線過暗、距離地面較遠、表面紋理較弱如水面或雪地）的條件下飛行時，請務必保持謹慎。**

注 意

1. 務必在遠離人群、開闊空曠處操控飛行器。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會對飛行器的 GNSS 訊號及飛行器影像傳輸訊號造成干擾。
2. 起降時，請避開沙塵路面、沙漠、沙灘等環境，否則會影響飛行性能及馬達使用壽命。
3. 由於其他無線裝置會對遙控器產生干擾，建議使用遙控器控制飛行器飛行時，關閉周邊不必要的 Wi-Fi 和藍牙裝置。
4. 在電磁干擾源附近飛行時務必保持謹慎，持續觀察 DJI Pilot 2 App 的影像傳輸畫面是否卡頓，以及影像傳輸訊號強度是否微弱。必要時，請按照 DJI Pilot 2 App 提示盡快返航降落，以確保飛行安全。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。強力的磁場或電場干擾可能會導致飛機損壞甚至墜機。

飛行前檢查表

搭配 Dock 使用時，請按照 Dock 的說明書完成航線試飛檢查。搭配遙控器使用時，請按照以下步驟完成飛行前檢查：

1. 確保遙控器、飛行器的電池電量充足，且智慧飛行電池安裝穩固。兩側的電池卡扣已卡到位、電池鎖扣已鎖緊。
2. 確保飛行器內部沒有任何異物（如：水、油、沙、土等），飛行器通風口、相機的散熱孔，以及馬達通風孔未受到遮擋。
3. 確保飛行器螺旋槳型號一致且安裝緊固。確保馬達和槳葉乾淨無異物、無破損、變形，且槳葉完全展開。
4. 確保飛行器的視覺、相機鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、髒污或指紋等，且不被遮擋。
5. 確保移除雲台保護罩，使雲台能夠無阻礙地活動。
6. 對外的連接埠未使用時，請確保機身所有連接埠的保護膠塞均扣緊到位，否則將影響產品的防護性能。
7. 確保遙控器天線已展開。
8. 確保韌體以及 DJI Pilot 2 App 已更新至最新版本。
9. 開啟遙控器與飛行器，確保飛行檔位切換開關位於 N 檔，並檢查遙控器狀態指示燈和飛行器電池電量指示燈是否恆亮綠燈，確保飛行器與遙控器配對狀態正常，且具有飛行器控制權。
10. 確保飛行場地在適航空域內，且該飛行場地適合進行飛行。將飛行器放置於戶外平整開闊地帶，確保周邊無障礙物、建築物、樹木等，操作者距離飛行器 5 公尺並面朝機尾。
11. 進入 DJI Pilot 2 App 飛行介面，根據「飛行檢查」列表檢查飛行器相關參數，確保相關功能參數符合飛行需求，以保障飛行安全。
12. 確保 DJI Pilot 2 App 已執行以協助飛行。如在飛行時未執行 DJI Pilot 2 App，在特定情況下（包括飛行器遺失），DJI 將無法向您提供保固等售後支援服務，亦無需向您承擔相應責任。
13. 若多架飛行器同時作業，請劃分空域飛行，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。

安全操作須知

警告

1. **切勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達。**
2. **使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀況不佳或精神不濟的情況下操控本產品。**
3. **使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或傾覆等）或飛行狀態異常的飛行器。在 DJI 或 DJI 授權的維修中心維修該飛行器前，使用者不得繼續使用該飛行器。**
4. **在飛行過程中，若 App 顯示低電量、強風警告、指南針校正、馬達超載等提示，請按照指示操作，及時返航降落，切勿強行飛行。**
5. **在返航過程中，若光照條件過暗，飛行器將無法自行躲避障礙物；若遙控訊號正常，則可透過遙控裝置控制飛行速度及高度。**
6. **降落後，請確保馬達已完全停止後再關閉航拍機和遙控器電源。避免觸碰馬達表面，以防燙傷。**

7. 請全程保持對飛行器的控制，視覺系統及 DJI Pilot 2 App 提供的資訊僅用於輔助飛行。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統將無法正常運作，精準降落或主動煞車等功能也無法使用。請依據肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境設定相應的飛行及返航高度。
8. 使用原廠配件或經過 DJI 認證的配件。使用非原廠配件可能會危及飛行器的使用安全。
9. 切勿自行改裝飛行器及其相關零組件，否則可能會影響飛行器性能，甚至引發飛行事故。
10. 切勿在飛行器進水的情況下開啟電源，否則將會對飛行器造成永久損壞。
11. 在升級韌體、校正系統及設定參數時，務必讓飛行器遠離人群或動物。
12. 請勿將熱成像相機鏡頭對準強能量源，如太陽、熔岩、雷射光束等，否則可能會灼傷相機感測器，對其造成不可恢復的損壞。
13. 開啟飛行器後，請勿直視雷射測距模組和近紅外線補光燈，以免對眼睛造成傷害。
14. 請勿讓夜航燈直接照射人眼，以免光線對眼睛造成傷害。
15. 搭配配件使用前，請確保配件已正確、牢固地安裝於飛行器上，避免飛行時晃動或脫落。務必確保加裝配件後，飛行器重量不超過最大起飛重量，加裝配件的重心盡量靠近機身重心或機身上蓋中間位置。確保機身視覺、紅外線感測系統、補光燈和 RTK 模組等均不被配件遮擋。

注 意

1. DJI MATRICE™ 4D 系列飛行器所適用的原廠配件，包括但不限於螺旋槳、馬達等，請僅與 DJI Matrice 4D 系列飛行器搭配使用，勿做其他用途。若因為將適用配件與其他非官方建議的產品搭配使用，造成配件或其他產品損壞，使用者需自行承擔責任。
2. 若需要在 DJI Matrice 4D 系列飛行器上使用第三方裝置或負載，請仔細閱讀第三方裝置的使用者手冊和安全指引。即使第三方裝置能夠適用於 DJI 裝置，DJI 對第三方裝置也不做任何承諾或保證，包括但不限於安全性和適用性。DJI 不承擔因第三方裝置而造成的任何財產或人身損害。
3. 負載需具備與飛行器同等級或以上的防護等級；負載連接埠請務必做好防水，否則一旦防水失效導致飛行器進水，將嚴重影響飛行安全。

電池安全須知

⚠ 警告

1. 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。若電池接觸液體，請立即拆下電池，將電池放置於乾燥空曠環境，遠離易燃物，並立即聯絡 DJI 技術支援或 DJI 授權代理商獲得處理指引。
2. 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池和充電裝置。如需更換，請上 DJI 官網查詢相關購買資訊。因使用非 DJI 官方提供的電池和充電裝置而引發的電池事故、飛行故障，DJI 概不負責。
3. 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。
4. 在規定的溫度範圍內使用電池。溫度過高可能會引發著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
5. 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。
6. 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
7. 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。若兒童不小心吞嚥零組件，請立即就醫。
8. 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用該電池。
9. 飛行器飛行結束後，電池會處於高溫狀態，建議等電池降至室溫後再充電，否則可能會出現禁止充電的情況。電池的可充電溫度範圍為 5℃ 至 45℃，在理想的充電溫度範圍（22℃ 至 28℃）充電，可大幅延長電池的使用壽命。
10. 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
11. 切勿將電池徹底放完電後長時間存儲，以避免電池進入過放狀態，造成電芯損壞，將無法恢復使用。若飛行器在 Dock 中長期不運作，請務必將電池取出單獨存放。
12. 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式。若需要將電池從深度睡眠中喚醒，需要為電池充電。
13. 定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 400 次時，電池穩定度將受到影響，這時務必要換新電池，否則若因此導致裝置損壞或造成第三方損失，責任將由使用者自行承擔。
14. 禁止在有強大靜電（如雷雨天）或電磁場的環境中使用飛行器。
15. 請勿將電池直接放置於導電體平面上（如金屬貨架）。
16. 禁止用導線或其他金屬物體致使電池正負極短路。
17. 務必根據軟體提示（如 FlightHub 2 或 DJI Pilot 2）及時更換電池。否則達到電池壽命上限時，Dock 和飛行器將無法執行飛行任務。
18. 定期檢查、清潔和保養電池、電池連接埠、飛行器電池匣等各個零組件。切勿使用酒精或者其他可燃劑清潔電池。
19. 電池運輸或單獨存放時，需遵守以下各事項：
 a. 請勿將電池存放在溫度超過 50℃ 的環境下。
 b. 禁止將電池與金屬物體（如金屬項鍊）一起存放或運輸。
 c. 為確保運輸安全，切勿運輸有破損或電量高於 30% 的電池。
 d. 如需將電池帶上飛機，務必參照當地的鋰電池運輸政策進行託運或攜帶。

規格參數

飛行器（型號：M4D/M4TD）

運作環境溫度	-20℃ 至 50℃
O4+ Enterprise	
運作頻段與發射功率 (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz：<33 dBm (FCC)，<20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE：5.170-5.250 GHz)：<23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz：<33 dBm (FCC/SRRC)，<14 dBm (CE)
藍牙 5.1	
運作頻段與發射功率 (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz：≤10 dBm (CE)
智慧飛行電池	
容量	6768 mAh
標稱電壓	22.14 V
充電溫度範圍	5℃ 至 45℃

[1] 各個國家 / 地區支援的運作頻段及其對應的可用範圍有所不同，詳情請參考當地法律規定。

JP

免責事項

⚠ 本製品を使用することにより、お客様は本ガイドラインに記載されている利用条件や https://enterprise.dji.com/dock-3 にあるすべての説明を読み、理解し、同意したことになります。アフターサービスポリシー (https://www.dji.com/service/policy) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、お子様による使用を想定していません。

輸出コンプライアンス、免責事項および損害賠償

お客様の責任で EU の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。製品に関連する使用、販売、譲渡、貸出、またはその他の行為のいずれかが該当する輸出管理法に準拠していない場合、法的責任はお客様が単独で負うものとします。DJI™ は、いかなる場合も、適用される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、経費（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しなかったことから生じる、損害、損失、または責任の不履行から生じた、またはこれに関連していたとされるあらゆる性質の損害に対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防御、補償し、免責するものとします。

フライトの必須条件

⚠ 警告

1. 機体は、良好または穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。風速 12 m/s 超の時や、雪、適度な雨、霧、雹、雷などの悪天候時には、飛行させないでください。
2. 海抜 6,500 m を超える高度から離陸しないでください。
3. 車、船などの動いている物体から離陸させないでください。
4. 屋内や信号障害が激しい建物の近くなど、GNSS 信号が弱い場所や、低照度、高度が高い場所、水面や雪地など地表が弱い場所など、ビジョンポジショニングに適さない環境では機体を飛行させないでください。

注 記

1. 飛行は周囲が開けた屋外でのみ行ってください。多くの人が集まっている場所では飛行を避けてください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、背の高い木々は、GNSS 信号の精度に影響を及ぼす恐れがあり、映像伝送信号が遮断される可能性があります。
2. 飛行性能やモーターの耐用年数への影響を避けるため、砂地やほこりの多い場所で機体を離陸させたり、着陸させたりしないでください。
3. 送信機と他の無線機器との干渉を避けてください。送信機で機体を操作する際には、必ず、近くの Wi-Fi 機器や Bluetooth 機器の電源を切ってください。
4. 磁性干渉や無線干渉のあるエリア周辺を飛行する場合は特に慎重に操作してください。DJI Pilot 2 の映像伝送品質と信号強度の表示に、細心の注意を払ってください。飛行安全を確保するためDJI Pilot 2 で着陸を指示するプロンプトが表示された場合は、ホームポイントに帰還させ、着陸させてください。電磁干渉の発生源には、高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、移動基地局、放送塔があるエリアが含まれますが、これらに限定されません。強力な電磁干渉や電界干渉により、機体が損傷したり、墜落したりする可能性があります。

フライト前チェックリスト

ドックと併用する場合は、ドックのパッケージに付属する使用説明書に従って、飛行前チェックを完了してください。送信機と併用する場合は次の飛行前チェックを完了してください。

1. 送信機と機体のバッテリーが完全に充電され、インテリジェント フライトバッテリーがしっかり取り付けられていることを確認します。バッテリーバックルとバッテリーロックアームの両方がしっかりと固定されていることを確認します。
2. 機体内部や構成部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないことを確認します。機体の通気口、カメラの冷却穴、モーターの通気口が塞がれていないことを確認します。
3. プロペラが同じモデルであり、しっかりと取り付けられていることを確認します。モーターやプロペラに損傷や変形がなく、モーターとプロペラおよびその周辺に異物がなく、プロペラブレードが展開されていることを確認します。
4. ビジョンシステムのレンズ、カメラ、赤外線センサーのガラス、補助ライトがきれいで、ステッカーが貼られていない状態で、遮るものが他にないことを確認します。
5. 機体の電源を入れる前に、必ずジンバルプロテクターを取り外してください。
6. 使用していない場合は、すべてのポートのカバーがきちんと閉じられていることを確認してください。適切に閉じられていないと、保護等級の性能に影響を及ぼす可能性があります。
7. 送信機のアンテナが適切な位置に調整されていることを確認します。
8. DJI Pilot 2 アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認します。
9. 機体と送信機の電源を入れ、フライトモードスイッチを N モードに切り替えます。送信機のステータス LED と機体のバッテリー残量インジケーターが緑色に点灯していることを確認します。これにより、機体と送信機がリンクされ、送信機が機体の操縦を行えるようになったことを示しています。
10. 飛行エリアが UAV の承認区域内で、飛行条件が機体の飛行に適していることを確認します。機体を開けた平らな地面に置きます。障害物、建物、森林が周辺に存在しないことを確認し、機体が操縦者から 5 m 離れていることを確認します。機体の後方が操縦者のほうに向くように置いてください。
11. 飛行安全性の確保のため、DJI Pilot 2 のフライトビューに入り、フライト前チェックリスト上のパラメーターを確認します。
12. DJI Pilot 2 が適切に起動し、機体の操作をアシストすることを確認します。DJI Pilot 2 アプリによって記録された飛行データがない場合、機体の紛失など特定の状況下で、DJI は、アフターサービスの提供や、責任を負うことができない場合があります。
13. 複数の機体を同時に操作している場合、空中での衝突を避けるために空域を分けて飛行させてください。

飛行安全性に関する注意

⚠ 警告

1. 回転しているプロペラやモーターから離れてください。
2. 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気、また、機体を安全に操作する能力を損なう可能性のある身体的精神的な症状がないことを確認してください。
3. 機体が正常に動作しない場合は、機体の使用を中止してください。衝突した機体を使用しないでください。DJI サポートまたは DJI 正規代理店に連絡して、サポートを依頼してください。
4. DJI Pilot 2 上で、バッテリー残量不足、強風、コンパス キャリブレーション、モーターの過負荷などの警告が提示された場合は、アプリのプロンプトに従って、直ちに機体をホームに帰還させ着陸させてください。
5. 十分な明るさがない場合、機体は RTH 中に障害物を回避することはできません。RTH 中に墜落を回避するためには、送信機信号が正常な場合、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。
6. 着陸後、プロペラの回転が完全に停止するのを待ってから、機体と送信機の電源を切ってください。火傷の恐れがあるため、モーターには直接触れないでください。
7. 飛行中は常に注意を払い、機体を制御してください。ビジョンシステムと DJI Pilot 2 の安全機能や飛行アシスタントは、パイロットに代わって機体を制御するものではなく、パイロットを支援することを目的としています。明るさや障害物表面の質感など、環境的要因がビジョンシステムの性能に影響を及ぼすことがあります。高精度着陸や障害物回避などのインテリジェント飛行制御機能は、ビジョンシステム機能の障害発生時は無効になります。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。適切な裁量により機体を操作し、適時に手動で障害物を避けてください。飛行前に適切なフェールセーフ高度および RTH 高度を設定しておくことが重要です。
8. DJI の純正部品または DJI が認定する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
9. 機体、そのコンポーネントや部品を改造または変更しないでください。不正な改造は、故障の原因となり、機体の機能性と安全性に影響を与える可能性があります。
10. 機体内部や部品に水が入っているときは、絶対に電源を入れないでください。そうしない場合、部品に永久的な損傷を与える可能性があります。
11. ファームウェア更新、システムのキャリブレーション、またはパラメーターの設定中は、機体を人や動物から離して安全な距離に保ってください。
12. サーマルカメラレンズを高エネルギー源（太陽、溶岩、レーザービームなど）に向けないでください。カメラのセンサー焼けが生じ、回復不能な損傷につながることがあります。
13. 機体の電源が入っている時は、レーザー距離計や NIR 補助ライトを直接見ないでください。
14. 怪我をするおそれがあるため、ビーコンを目に直接向けることはしないでください。
15. 使用する前に、アクセサリーが正しくしっかりと機体に取り付けられていることを確認してください。そうしない場合飛行中に振動したり機体から落下したりすることがあります。アクセサリーを取り付ける際は、機体の総重量が最大離陸重量を超えないようにしてください。また、機体を安定させるため、アクセサリーは重心を保つか、機体のトップシェルのほぼ中央に設置する必要があります。ビジョンシステム、赤外線検知システム、補助ライト、RTK モジュールが遮られないようにしてください。

注 記

1. DJI MATRICE™ 4D シリーズ専用のアクセサリーを、他の製品に使用しないでください。他の製品にアクセサリーを使用したことによって生じた損害は、お客様がその全責任を負うこととなります。
2. DJI Matrice 4D シリーズの機体でサードパーティ製デバイスまたはペイロードを使用する場合、サードパーティ製デバイスまたはペイロードのマニュアルと安全に関するドキュメントを注意深くお読みください。サードパーティ製の機器を DJI 機器と併用できる場合でも、サードパーティ製の機器が適切または安全に機能することを DJI は保証しません。サードパーティ製デバイスまたはペイロードにより生じたいかなる物的損害または個人的な損害に対して、DJI は一切責任を負いません。
3. サードパーティ製ペイロードは、機体と同等以上の保護等級を備えている必要があり、かつ、ポートが適切に密閉されている必要があります。完全に密閉されておらず、機体内に水が入った場合、飛行安全性に重大な影響を及ぼす恐れがあります。

バッテリーの安全に関する注意

⚠ 警告

1. 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水中に落とさないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。バッテリーが液体に触れた場合は、すぐにバッテリーを取り外し、可燃物が付近にない乾燥した開けた場所に置き、DJI サポートまたは DJI 正規販売店に連絡して、指示を受けてください。
2. DJI 製以外のバッテリーや充電器は使用しないでください。新しいバッテリーや充電器を購入するには、https://www.dji.com にアクセスしてください。DJI 製でないバッテリーや充電器に起因する損害に対して、DJI は一切責任を負いません。
3. バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。
4. バッテリーは指定された温度範囲で使用する必要があります。動作環境温度条件より高い温度では、破裂や発火が起こる場合があります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
5. いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
6. バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
7. バッテリーはお子様の手の届かないところに保管してください。お子様がバッテリーの部品を飲み込んだ場合は、ただちに専門医に相談してください。
8. 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
9. 飛行直後のバッテリーを充電しないでください。バッテリー温度が高すぎる可能性があるため、バッテリーに深刻な損傷が発生するおそれがあります。バッテリーの温度が室温程度まで下がってから充電してください。バッテリーの充電は、5℃～ 45℃の範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は 22℃～ 28℃です。理想的な温度範囲で充電すると、バッテリーの寿命を延ばすことができます。
10. 暖炉やヒーターなどの熱源の近くや直射日光のあたるところ、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。
11. 機体内部や部品に水が入っているときは、絶対に電源を入れないでください。そうしない場合、部品に永久的な損傷を与える可能性があります。機体がドック内で長期間動作しない場合は、バッテリーを機体から取り外して別々に保管してください。
12. バッテリー残量が低下したバッテリーを長期間保管すると、バッテリーは深いハイバネーション モードに入ります。バッテリーを再充電すると、ハイバネーション モードが解除されます。
13. バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的に確認してください。バッテリーの定格は 400 サイクルです。定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機器の損傷と第三者の損害については、お客様が責任を負うこととなります。
14. 強い静電環境（雷雨など）や電磁環境で機体を使用しないでください。
15. 金属製ラックなど導電性のある物の表面上にバッテリーを直接置かないでください。
16. バッテリーの正極と負極をケーブルやその他の金属物で接続しないでください。接続した場合、バッテリーが短絡します。
17. アプリ（DJI FlightHub 2 または DJI Pilot 2）にプロンプトが表示されたら、すぐにバッテリーを交換してください。バッテリーが寿命に達すると、ドックと機体は飛行タスクを実行できなくなります。
18. バッテリー、バッテリーポート、およびバッテリー収納部を定期的に点検・清掃してください。清掃には、アルコールやその他の可燃性溶剤を使用しないでください。
19. バッテリーを単独で輸送または保管する場合は、次の点に注意してください。
 a. バッテリーは、50℃を超える温度環境下で保管しないでください。
 b. バッテリーを電線や金属物の上や付近に置かないでください。
 c. 損傷したバッテリーや、バッテリー残量が 30% を上回るバッテリーを搬送しないでください。
 d. バッテリーを機内に持ち込む必要がある場合は、現地のバッテリーに関する輸送ポリシーと規制に準拠していることを確認してください。

仕様

機体（モデル：M4D/M4TD）

動作環境温度	-20℃～ 50℃
ホバリング精度範囲（無風または微風, RTK ポジショニング使用時）	水平：± 0.1 m、垂直：± 0.1 m
O4+ Enterprise	
動作周波数および送信電力 (EIRP) [1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<33 dBm (FCC)、<20 dBm（CE/SRRC/MIC（日本））
Bluetooth 5.1	
動作周波数および送信電力 (EIRP) [1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：≤ 10 dBm
下方障害物検知モジュール [2]	
動作周波数および送信電力 (EIRP) [1]	60 ～ 64 GHz: <20 dBm (CE) <13 dBm (MIC（日本）)
インテリジェント フライトバッテリー	
容量	6768 mAh
標準電圧	22.14 V
充電温度	5° C ～ 45° C

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。
[2] 本サービスは一部の国または地域では使用できません。詳細は、お近くの代理店でご確認ください。

KR

고지 사항

⚠ 이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 https://enterprise.dji.com/dock-3 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품과 제품을 통해 제공되는 모든 자료 및 콘텐츠는 어떠한 종류의 워런티 또는 조건도 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 EU 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI™는 어떠한 경우에도 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라도 모든 청구, 요구, 소송, 소송 사유, 비용(합리적인 변호사 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 방어하고, 배상합니다.

비행 조건 요구사항

⚠ 경고

1. 기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 12m/s 이상의 강풍, 눈, 보통 비 및 안개, 우박 및 번개와 같은 악천후에서는 기체를 사용하지 마십시오.
2. 해발 6,500m 이상의 고도에서 이륙하지 마십시오.
3. 자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙하지 마십시오.
4. 실내 또는 심각하게 신호를 방해하는 요인이 많은 고층 건물 근처를 비롯해 GNSS 신호가 약한 환경과 낮은 조도, 상당히 높은 고도, 물이나 눈과 같이 질감이 약한 표면을 비롯해 비전 포지셔닝에 적합하지 않은 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.

알 림

1. 탁 트인 공간에서 비행하십시오. 많은 군중 근처에서 비행하지 마십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 GNSS 신호의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 비행 성능과 모터 작동 수명에 영향을 주지 않도록 모래 또는 먼지가 많은 곳에서 기체를 이륙하거나 착륙하지 마십시오.
3. 조종기와 기타 무선 장비 간의 간섭을 피하십시오. 조종기로 기체를 제어할 때는 근처의 Wi-Fi 및 블루투스 기기의 전원을 끄십시오.
4. 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 각별히 주의하십시오. DJI Pilot 2의 동영상 전송 품질과 신호 강도에 세심한 주의를 기울이 십시오. DJI Pilot 2에서 해당 알림 메시지가 표시되면 비행 안전을 위해 홈포인트로 돌아가 기체를 착륙시키십시오. 전자기 간섭원에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기지국, 방송 송신탑 등이 있으며 이에 국한되지 않습니다. 강한 전자기 또는 전기장 간섭이 있으면 기체 손상이나 추락을 유발할 수 있습니다.

비행 전 체크리스트

Dock와 함께 사용할 때는 Dock 패키지에 포함된 지침에 따라 비행 전 체크리스트 점검을 수행하십시오. 조종기와 함께 사용할 때는 다음과 같은 비행 전 점검을 수행하십시오.

1. 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있고 인텔리전트 플라이트 배터리가 단단히 설치되었는지 확인합니다. 배터리 버클과 배터리 고정 암이 고정되었는지 확인합니다.
2. 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 확인하십시오. 기체의 통풍구, 카메라의 냉각 구멍 및 모터의 환기 구멍이 막히지 않았는지 확인하십시오.
3. 프로펠러의 모델이 동일하고 안정적으로 장착되었는지 확인하십시오. 모터 또는 프로펠러가 손상되거나 변형되지 않았는지, 모터 또는 프로펠러 내부나 위에 이물질이 없는지, 프로펠러 블레이드가 펼쳐져 있는지 확인하십시오.
4. 비전 시스템, 카메라, 적외선 센서 유리 및 보조등이 깨끗하고, 스티커가 없으며 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인합니다.
5. 기체의 전원을 켜기 전에 짐벌 보호대를 제거했는지 확인하십시오.
6. 사용 중이 아닐 경우 모든 포트의 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 IP 성능이 영향을 받습니다.
7. 조종기 안테나가 올바른 위치에 조정되어 있는지 확인합니다.
8. DJI Pilot 2와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
9. 기체와 조종기의 전원을 켜고, 비행 모드 전환 스위치를 N 모드로 전환합니다. 조종기의 상태 LED와 기체 배터리 잔량 표시기가 계속 녹색으로 유지되는지 확인합니다. 이는 기체와 조종기가 연동되어 조종기가 기체를 제어하고 있음을 나타냅니다.
10. 비행 영역이 UAV의 비행 승인 구역 내에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합한지 확인하십시오. 기체를 개방되고 평평한 지면에 놓으십시오. 주변에 장애물, 건물 또는 나무가 없는지 확인하고 기체가 파일럿으로부터 5m 떨어져 있는지 확인하십시오. 파일럿은 기체의 뒤쪽에 위치해야 합니다.
11. 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2의 비행 뷰에 들어가 비행 전 체크리스트의 매개변수를 확인합니다.
12. 기체 조작을 지원할 수 있도록 DJI Pilot 2가 제대로 열려 있는지 확인합니다. DJI Pilot 2 앱으로 기록된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공하거나 책임을 지지 못할 수 있습니다.
13. 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

비행 안전 고지

⚠ 경고

1. 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
2. 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
3. 기체가 제대로 작동하지 않으면 사용을 중단하십시오. 충돌이 발생했던 기체는 사용하지 마십시오. 도움을 받으려면 DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에게 문의하십시오.
4. 배터리 잔량 부족, 강풍, 콤파스 캘리브레이션, 모터 과부하 등에 대한 경고가 있을 경우 가능한 한 빨리 DJI Pilot 2의 알림 메시지에 따라 리턴 투 홈을 실행하여 착륙해야 합니다.
5. 기체는 빛이 충분하지 않으면 RTH 동안 장애물을 피할 수 없습니다. 조종기 신호가 정상일 때는 RTH 동안 조종기로 기체의 속도와 고도를 제어하여 충돌을 방지할 수 있습니다.
6. 프로펠러가 착륙 후 회전을 완전히 중지할 때까지 기다린 다음 기체와 조종기의 전원을 끄십시오. 화상을 방지하기 위해 모터를 직접 만지지 마십시오.
7. 비행 중에는 항상 주의를 기울여 기체를 제어해야 합니다. 비전 시스템 및 DJI Pilot 2의 안전 및 비행 보조 기능은 파일럿을 지원하기 위한 것이며 기체의 제어를 대체하지는 않습니다. 조명과 장애물의 표면 질감을 포함한 환경 조건은 비전 시스템의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 비전 시스템 기능이 손상되면 정밀 착륙 및 장애물 회피와 같은 지능형 비행 제어 기능이 비활성화됩니다. 기체를 가시권(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 상황을 적절하게 판단하여 기체를 제어하고 장애물은 수동으로 적시에 피하십시오. 비행 전에 항상 적합한 페일세이프 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.
8. DJI 순정 부품 또는 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 비공인 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
9. 기체, 구성품 및 부품을 개조하거나 변경하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
10. 기체나 구성품 내부에 물이 있으면 기체의 전원을 켜지 마십시오. 구성품이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
11. 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션, 매개변수 설정 시 기체와 사람 및 동물 간에 안전 거리를 유지하십시오.
12. 열화상 카메라 렌즈를 태양, 용암 또는 레이저 빔 등 강력한 에너지원에 노출하면 안 됩니다. 그럴 경우, 카메라 센서가 타서 영구적인 손상으로 이어질 수 있습니다.
13. 기체의 전원이 켜져 있을 때 레이저 거리 측정기 또는 NIR 보조등을 직접 바라보지 마십시오.
14. 부상을 입을 수 있으므로 비콘이 직접 눈을 향하게 하지 마십시오.
15. 액세서리를 사용하기 전에 액세서리가 기체에 올바르게 단단히 장착되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 비행 중에 흔들리거나 기체에서 떨어질 수 있습니다. 액세서리를 설치할 때는 기체의 총 중량이 최대 이륙 무게를 초과하지 않도록 하십시오. 또한 무게 중심이 유지되는 위치 또는 기체 상단 쉘 중심 가까이에 액세서리를 설치해야 기체를 안정적으로 유지할 수 있습니다. 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, 보조등, RTK 모듈을 가리지 않도록 하십시오.

알 림

1. DJI MATRICE™ 4D 시리즈 전용 액세서리를 다른 제품에 사용하지 마십시오. 다른 제품에 해당 액세서리를 사용하여 발생한 손해에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
2. DJI Matrice 4D 시리즈 기체에서 타사 기기 또는 페이로드를 사용하는 경우, 타사 기기 또는 페이로드의 매뉴얼 및 안전 문서를 주의 깊게 읽으십시오. 타사 장비를 DJI 장비와 함께 사용할 수 있더라도, DJI는 타사 장비가 제대로 또는 안전하게 작동할 수 있다고 보장하지 않습니다. DJI는 타사 기기 또는 페이로드로 인한 재산 또는 신체 피해에 대해 책임을 지지 않습니다.
3. 타사 페이로드의 보호 등급은 기체 보호 등급과 같거나 더 높아야 하며 포트는 제대로 밀봉되어 있어야 합니다. 밀봉되지 않은 부분이 있어 물이 기체로 들어가면 비행 안전에 심각한 영향을 미칩니다.

배터리 안전 고지

⚠ 경고

1. 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 습기가 있는 곳이나 비 내리는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다. 배터리에 액체가 닿은 경우 즉시 배터리를 분리하여 가연성 물질과 멀리 떨어진 건조하고 개방된 공간에 놓고, DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에 지침을 문의하십시오.
2. DJI 정품이 아닌 배터리나 충전기를 사용하지 마십시오. 새 배터리 또는 충전기는 https://www.dji.com에서 구매하실 수 있습니다. DJI는 DJI 정품이 아닌 배터리 또는 충전기로 인해 발생하는 손상에 대해서 책임을 지지 않습니다.
3. 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우 사용하지 마십시오.
4. 배터리는 지정된 온도 범위에서 사용해야 합니다. 고온 환경에서는 폭발이나 화재가 일어날 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
5. 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
6. 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
7. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 어린이가 부주의로 인해 배터리의 일부를 삼킨 경우 즉시 전문적인 의료 지원을 받으십시오.
8. 충돌이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
9. 비행 직후에는 즉시 배터리를 충전하지 마십시오. 배터리 온도가 너무 높아질 수 있으며 배터리에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전하기 전에 배터리가 실온에 가까워질 때까지 식히십시오. 배터리는 5~45°C의 온도 범위에서 충전하십시오. 이상적인 충전 온도 범위는 22~28°C입니다. 이상적인 온도 범위에서 충전하면 배터리 수명이 연장될 수 있습니다.
10. 난로 또는 히터 등 열원 근처, 직사광선 아래 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.
11. 기체나 구성품 내부에 물이 있으면 기체의 전원을 켜지 마십시오. 구성품이 영구적으로 손상될 수 있습니다. Dock 내에서 기체를 장기간 작동하지 않을 경우, 기체에서 배터리를 분리하여 별도로 보관하십시오.
12. 잔량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면, 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 최대 절전 모드에서 나오게 하려면 배터리를 재충전하십시오.
13. 배터리 잔량과 배터리 충전 사이클 수를 정기적으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 사이클 수는 400회입니다. 정격 충전 사이클 수 이후에는 배터리 안정성에 영향을 받습니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 배터리가 정격 충전 사이클 수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 제3자 손해는 사용자의 책임입니다.
14. 강한 정전기(예: 뇌우) 또는 전자기 환경에서는 기체를 사용하지 마십시오.
15. 금속 랙과 같은 전도성 표면에 배터리를 직접 놓지 마십시오.
16. 배터리의 양극과 음극을 케이블이나 기타 금속 물체로 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 단락됩니다.
17. 앱(DJI FlightHub 2 또는 DJI Pilot 2)에 알림 메시지가 나타나면 배터리를 제때 교체하십시오. 배터리 수명이 다하면 Dock와 기체는 비행 임무를 수행할 수 없습니다.
18. 배터리, 배터리 포트, 배터리 함을 정기적으로 점검하고 청소하십시오. 알코올 또는 기타 가연성 용매를 청소에 사용하지 마십시오.
19. 배터리를 별도로 운반 또는 보관할 때 다음 사항을 준수하십시오.
 a. 50°C가 넘는 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.
 b. 배터리를 와이어 또는 기타 금속 물체 위나 근처에 놓지 마십시오.
 c. 손상된 배터리 또는 잔량이 30% 이상인 배터리는 운반하지 마십시오.
 d. 배터리를 가지고 비행기에 탑승해야 하는 경우, 현지 배터리 운반 정책 및 규정을 준수하십시오.

사양

기체 (모델명: M4D/M4TD)

작동 온도	-20~50 °C
호버링 정확도 (무풍 또는 약풍, RTK 포지셔닝 사용 시)	수평: ±0.1 m, 수직: ±0.1 m
O4+ Enterprise	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150~5.250 GHz (CE: 5.170~5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725~5.850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: ≤10 dBm
하향 장애물 감지 모듈 [2]	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	60~64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
인텔리전트 플라이트 배터리	
용량	6768 mAh
표준 전압	22.14 V
충전 온도	5~45 °C

[1] 지원되는 작동 주파수 및 사용 가능한 주파수 범위는 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 현지 법률 및 규정을 참조하십시오.
[2] 이 서비스는 일부 국가 및 지역에서 사용할 수 없습니다. 더 자세한 내용은 현지 딜러에게 문의해 주세요.

DE

Haftungsausschluss

⚠ Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen dieser Richtlinie und alle Anweisungen auf https://enterprise.dji.com/dock-3 gelesen und verstanden haben sowie diese akzeptieren. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Export-Compliance, Haftungsausschluss und Schadensersatz

Sie erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen der EU und alle sonstigen geltenden Gesetze zur Exportkontrolle einzuhalten. Sie tragen die alleinige Verantwortung, falls der Gebrauch, der Verkauf, die Übereignung, die Vermietung oder der anderweitige Umgang mit den Produkten den geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen widerspricht. DJI™ ist unter keinen Umständen verantwortlich für Ihre Verletzung jeglicher geltender Gesetze zur Exportkontrolle. Weiterhin werden Sie DJI, deren Tochtergesellschaften, Direktoren, leitende Angestellte, Mitarbeiter, Bevollmächtigte und Stellvertreter hinsichtlich jeglicher Haftungen, Ansprüche, Forderungen, Klagen, Aufwendungen (einschließlich zumutbarer Anwaltskosten), Schadensersatzforderungen, Verluste oder Verbindlichkeiten jeglicher Art schad- und klaglos halten, die aus Ihrer Nichteinhaltung der geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen entstehen, angeblich aus ihr entstehen oder mit ihr in Zusammenhang stehen.

Erforderliche Flugbedingungen

⚠ WARNUNG

1. Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen, z. B. bei Windgeschwindigkeiten über 12 m/s, Schnee, mäßigem Regen, Nebel, Hagel und Blitzschlag.
2. Starten Sie NICHT aus einer Höhe von mehr als 6.500 m über NHN.
3. Starten Sie NICHT von sich bewegenden Objekten, wie Autos oder Schiffen.
4. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT unter Bedingungen mit einem schwachen GNSS-Signal, wie zum Beispiel in Innenräumen oder in der Nähe von Gebäuden mit starker Signalstörung und in Umgebungen, die für die Sichtpositionierung ungeeignet sind, wie zum Beispiel bei schwachem Licht, in großer Höhe oder auf Oberflächen mit schwacher Oberflächenstruktur wie Wasser oder Schnee.

HINWEIS

1. Fliegen Sie in offenen Bereichen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe großer Menschenmengen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS-Signals beeinträchtigen und das Videoübertragungssignal blockieren.
2. Um die Flugleistung und die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen, starten oder landen Sie das Fluggerät NICHT auf sandigem oder staubigem Untergrund.
3. Vermeiden Sie Interferenzen zwischen der Fernsteuerung und anderen kabellosen Geräten. Vergewissern Sie sich, dass Geräte mit Wi-Fi und Bluetooth in der Nähe ausgeschaltet sind, wenn Sie das Fluggerät per Fernsteuerung bedienen.
4. Seien Sie äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegen. Achten Sie genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke in DJI Pilot 2. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, wenn Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden, um die Flugsicherheit zu gewährleisten. Quellen für elektromagnetische Interferenzen sind unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, Radarstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten. Starke elektromagnetische oder elektrische Störungen können zu Schäden am Fluggerät oder sogar zum Absturz führen.

Checkliste vor dem Flug

Wenn das Gerät mit dem Dock verwendet wird, führen Sie die Kontrolle vor dem Flug gemäß den Anweisungen in der Dock-Verpackung durch. Führen Sie bei Verwendung mit der Fernsteuerung vor dem Flug die folgenden Kontrollen durch:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind und die Intelligent Flight Battery fest installiert ist. Überprüfen Sie, ob beide Akku-Verschlüsse und die Akku-Verriegelungsarme sicher befestigt sind.
2. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fremdkörper im Innern des Fluggeräts oder der Fluggerätkomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand. Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsöffnungen des Fluggeräts, die Kühlöffnungen der Kamera und die Belüftungsöffnungen des Motors nicht blockiert sind.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Propeller das gleiche Modell haben und fest montiert sind. Stellen Sie sicher, dass die Motoren oder Propeller nicht beschädigt oder verformt sind, dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren oder Propellern befinden und dass die Propellerblätter ausgeklappt sind.
4. Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensoren, die Kameras, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber und frei von Aufklebern sind und in keinster Weise verdeckt sind.
5. Stellen Sie sicher, dass der Gimbal-Schutz vor dem Einschalten des Fluggeräts entfernt ist.
6. Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen aller Anschlüsse bei Nichtgebrauch ordnungsgemäß geschlossen sind. Andernfalls wird die Schutzwirkung gegen Eindringen beeinträchtigt.
7. Achten Sie darauf, dass die Antennen der Fernsteuerung richtig ausgerichtet sind.
8. Vergewissern Sie sich, dass DJI Pilot 2 und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
9. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Schalten Sie dann den Flugmodusschalter auf den N-Modus. Vergewissern Sie sich, dass die Status-LED an der Fernsteuerung und die Akkustandsanzeige am Fluggerät kontinuierlich grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
10. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Fluggebiet innerhalb der für Drohnen zugelassenen Zonen befindet und die Flugbedingungen für das Fluggerät geeignet sind. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Oberfläche. Vergewissern Sie sich, dass keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe sind und sich die Drohne in 5 m Entfernung vor Ihnen befindet. Sie sollten auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
11. Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Fluganaicht von DJI Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter auf der Checkliste vor dem Flug.
12. Vergewissern Sie sich, dass DJI Pilot 2 ordnungsgemäß geöffnet ist, um Sie bei der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. OHNE DIE VON DER DJI PILOT 2 APP AUFGEZEICHNETEN FLUGDATEN KANN DJI IHNEN IN BESTIMMTEN SITUATIONEN (INKL. DES VERLUSTS IHRES FLUGGERÄTS) KEINEN KUNDENSERVICE ANBIETEN ODER DIE HAFTUNG ÜBERNEHMEN.
13. Teilen Sie den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße in der Luft zu verhindern.

Hinweis zur Flugsicherheit

⚠ WARNUNG

1. Halten Sie sich von den sich drehenden Propellern und Motoren fern.
2. Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder an Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder an ähnlichen physischen und mentalen Zuständen leiden, die Ihre Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu betreiben, beeinträchtigen könnten.
3. Verwenden Sie das Fluggerät nicht mehr, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie KEIN Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Wenden Sie sich an den DJI Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um Unterstützung zu erhalten.
4. Stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen in DJI Pilot 2 befolgen, um so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen, wenn Sie vor einem niedrigen Akkustand, starkem Wind, Kompasskalibrierung oder Motorüberlastung usw. gewarnt werden.
5. Das Fluggerät kann bei unzureichender Beleuchtung Hindernissen während der automatischen Rückkehr nicht ausweichen. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um die Geschwindigkeit und Höhe des Fluggeräts zu steuern, um Kollisionen während der automatischen Rückkehr zu vermeiden, wenn das Fernsteuerungssignal normal ist.
6. Warten Sie, bis die Propeller nach der Landung vollständig aufgehört haben, sich zu drehen, und schalten Sie dann das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Berühren Sie den Motor NICHT direkt, um Verbrennungen zu vermeiden.
7. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fluggerät während des Fluges jederzeit beobachten und steuern können. Die Funktionen zur Sicherheit und Flugunterstützung des Sichtsensorsystems und des DJI Pilot 2 wurden entwickelt, um unterstützend zu wirken. Sie ersetzen jedoch nicht die Pilotin oder den Piloten. Umgebungsbedingungen wie Lichtverhältnisse und Oberflächenbeschaffenheit von Hindernissen können die Leistung des Sichtsensorsystems beeinträchtigen. Intelligente Flugsteuerungsfunktionen wie Präzisionslandung und Hindernisvermeidung sind deaktiviert, wenn die Funktionen der Sichtsensoren beeinträchtigt sind. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig manuell aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen.
8. Verwenden Sie nur DJI Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
9. Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.
10. Schalten Sie das Fluggerät NICHT ein, wenn sich Wasser im Inneren des Fluggeräts oder seiner Komponenten befindet. Andernfalls kann es zu dauerhaften Schäden an den Komponenten kommen.
11. Bewahren Sie einen sicheren Abstand zwischen dem Fluggerät und Menschen und Tieren, wenn Sie die Firmware aktualisieren, Systeme kalibrieren oder Parameter einstellen.
12. Setzen Sie die Objektive der Wärmebildkamera NICHT starken Energiequellen wie Sonne, Lava oder Laserstrahlen aus. Andernfalls kann der Kamerasensor dauerhaft beschädigt werden.
13. Schauen Sie NICHT direkt in den Laserentfernungsmesser oder die Nahinfrarot-Zusatzbeleuchtung, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
14. Richten Sie das Kollisionswarnlicht NICHT direkt in die Augen, um Verletzungen zu vermeiden.
15. Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, dass das Zubehör korrekt und sicher am Fluggerät montiert ist. Andernfalls könnten sie während des Fluges vibrieren oder vom Fluggerät abfallen. Achten Sie beim Einbau von Zubehör darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggerätes das maximale Abfluggewicht nicht überschreitet. Darüber hinaus muss das Zubehör so angebracht werden, dass der Schwerpunkt beibehalten wird oder sich nahe der Mitte der Oberschale des Fluggeräts befindet, damit das Fluggerät stabil bleibt. Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensorsysteme, das Infrarotsensor-System, die Zusatzbeleuchtung und das RTK-Modul nicht blockiert sind.

HINWEIS

1. Verwenden Sie Zubehör, das speziell für die DJI MATRICE™ 4D Serie bestimmt ist, NICHT mit anderen Produkten. Sie tragen die volle Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung von Zubehör mit anderen Produkten entstehen.
2. Wenn Sie ein Gerät oder eine Nutzlast eines Drittanbieters am Fluggerät der DJI Matrice 4D Serie anbringen wollen, lesen Sie das Handbuch und die Sicherheitsdokumente für das Gerät oder für die Nutzlast des Drittanbieters sorgfältig durch. Selbst wenn Geräte von Drittanbietern mit DJI-Drohnen verwendet werden können, garantiert DJI nicht, dass diese Geräte ordnungsgemäß und sicher funktionieren. DJI haftet nicht für Sach- oder Personenschäden, die durch Geräte von Drittanbietern oder Nutzlasten verursacht werden.
3. Die Nutzlast des Drittanbieters sollte eine Schutzklasse aufweisen, die der des Fluggeräts entspricht oder höher ist, und die Anschlüsse sollten ordnungsgemäß abgedichtet sein. Wenn eine der Dichtungen versagt und Wasser in das Fluggerät gelangt, wird die Flugsicherheit erheblich beeinträchtigt.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

⚠ WARNUNG

1. **Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen. Wenn der Akku mit Flüssigkeit in Kontakt kommt, entferne ihn sofort, lege ihn an einen trockenen und gut belüfteten Ort, fern von brennbaren Materialien, und kontaktiere den DJI-Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um Anweisungen zu erhalten.**
2. **Verwenden Sie KEINE Akkus oder Ladegeräte, die nicht von DJI stammen. Neue Akkus oder Ladegeräte können Sie auf www.dji.com erwerben. DJI übernimmt keine Haftung bei Schäden, die durch Akkus oder Ladegeräte von Fremdherstellern entstehen.**
3. **Verwenden Sie KEINE aufgeblähten, undichten und beschädigten Akkus.**
4. **Die Akkus sollten im vorgegebenen Temperaturbereich verwendet werden. Eine zu hohe Temperatur kann eine Explosion oder einen Brand verursachen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.**
5. **Die Akkus nicht zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.**
6. **Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.**
7. **Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Sollte ein Kind versehentlich einen Teil des Akkus verschlucken, suchen Sie sofort professionelle medizinische Hilfe auf.**
8. **Verwenden Sie den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall oder starken Aufprall verwickelt war.**
9. **Laden Sie den Akku NICHT unmittelbar nach dem Flug auf. Die Akkutemperatur könnte zu hoch sein und zu schweren Schäden am Akku führen. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen bis auf Raumtemperatur abkühlen. Der Akku sollte in einem Temperaturbereich von 5 °C bis 45 °C aufgeladen werden. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 22 °C und 28 °C. Wird der Akku bei optimalen Temperaturen aufgeladen, dann kann die Lebensdauer des Akkus verlängert werden.**
10. **Lassen Sie die Akkus NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen, unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei Hitze in einem Fahrzeug liegen.**
11. **Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden. Entfernen Sie den Akku aus dem Fluggerät und lagern Sie ihn separat, wenn das Fluggerät über einen längeren Zeitraum nicht im Dock betrieben wird.**
12. **Wenn ein Akku mit niedrigem Ladestand über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, geht der Akku in den tiefen Ruhezustand über. Laden Sie den Akku erneut auf, um ihn aus dem Ruhezustand zu bringen.**
13. **Du musst den Akkustand und die Anzahl der Akkuzyklen regelmäßig überprüfen. Der Akku ist auf 400 Ladezyklen ausgelegt. Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität eines Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen von Akkus verursacht werden.**
14. **Verwenden Sie das Fluggerät NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen, wie z. B. bei einem Gewittersturm.**
15. **Legen Sie einen Akku NICHT direkt auf eine leitende Oberfläche, (wie z. B. ein Metallregal).**
16. **Verbinden Sie den positiven und negativen Pol eines Akkus NICHT mit einem Kabel oder anderen Metallgegenständen. Andernfalls kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.**
17. **Tauschen Sie den Akku rechtzeitig aus, wenn in der App (DJI FlightHub 2 oder DJI Pilot 2) eine entsprechende Aufforderung angezeigt wird. Das Dock und das Fluggerät können keine Flugaufgaben ausführen, wenn die Lebensdauer des Akkus erreicht ist.**
18. **Überprüfen und reinigen Sie den Akku, die Akkufächer und das Akkufach regelmäßig. Verwenden Sie KEINEN Alkohol oder andere brennbare Lösungsmittel zur Reinigung.**
19. **Beim separaten Transport oder der separaten Lagerung des Akkus ist Folgendes zu beachten:**
   a. **Lagern Sie die Akkus NICHT bei einer Umgebungstemperatur von über 50 °C.**
   b. **Legen Sie die Akkus NICHT auf oder in die Nähe von Kabeln oder anderen Metallgegenständen.**
   c. **Ein beschädigter Akku oder ein Akku mit einem Akkustand von mehr als 30 % darf NICHT transportiert werden.**
   d. **Wenn Sie die Akkus in ein Flugzeug mitnehmen müssen, stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Richtlinien und Vorschriften für den Akkutransport einhalten.**

Technische Daten

Fluggerät (Modell: M4D/M4TD)

Betriebstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Schwebegenauigkeit (windstill oder windig, mit RTK-Positionierung)	Horizontal: ±0,1 m vertikal: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 bis 5,250 GHz (CE: 5,170 bis 5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725 bis 5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: ≤10 dBm
Modul zur Erkennung von Hindernissen nach unten [2]	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	60 bis 64 GHz: < 20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Intelligent Flight Battery	
Kapazität	6768 mAh
Standardspannung	22,14 V
Ladetemperatur	5 °C bis 45 °C

[1] Die unterstützte Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

[2] Dieser Dienst ist in einigen Ländern und Regionen nicht verfügbar. Bitte wenden Sie sich für Details an Ihren Händler vor Ort.

ES

Renuncia de responsabilidad

⚠ **Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y acepta los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.**

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad e indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de la Unión Europea y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con el producto no cumplen con las leyes de control de exportaciones vigentes. DJI™ no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportaciones que usted pueda cometer. Además, usted exime de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia jurídica), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por su parte de las leyes de control de exportación vigentes.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

1. **La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia moderada, niebla, granizo o rayos.**
2. **NO despegue a una altitud superior a 6500 m (21 325 ft) sobre el nivel del mar.**
3. **NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles o barcos.**
4. **NO vuele la aeronave en condiciones en las cuales la señal GNSS sea débil, como en espacios interiores o cerca de edificios que obstruyan considerablemente la señal, así como en entornos que no permitan la visualización del posicionamiento, como poco iluminados, con una altitud significativa o superficies con texturas delicadas, como agua o nieve.**

AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Evite volar en zonas cerca de grandes multitudes. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los árboles altos pueden afectar a la precisión de la señal GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
2. Para no perjudicar el rendimiento de vuelo ni la vida útil del motor, NO despegue ni aterrice la aeronave en superficies arenosas o polvorientas.
3. Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar los dispositivos Bluetooth y Wi-Fi cercanos cuando controle la aeronave con el control remoto.
4. Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Preste mucha atención a la calidad de transmisión de vídeo y la intensidad de la señal en DJI Pilot 2. Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave si DJI Pilot 2 se lo indica para garantizar la seguridad del vuelo. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala, estaciones de radar, estaciones base móviles o torres de radiodifusión. Las interferencias electromagnéticas o de campo eléctrico fuertes pueden dañar la aeronave o incluso provocar una colisión.

Lista de comprobación previa al vuelo

Cuando la utilice con el Dock, complete la comprobación previa al vuelo siguiendo las instrucciones que aparecen en el paquete del Dock. Cuando la utilice con el control remoto, complete la siguiente comprobación previa al vuelo:

1. Asegúrese de que las baterías del control remoto y de la aeronave estén totalmente cargadas y que la batería de vuelo inteligente esté colocada firmemente. Compruebe que tanto las bandas de sujeción de la batería como los brazos de bloqueo de la batería estén asegurados.
2. Asegúrese de que no haya elementos extraños (p. ej., agua, aceite, tierra o arena) dentro de la aeronave ni sus componentes. Asegúrese de que las salidas de aire de la aeronave, los orificios de refrigeración de la cámara y los orificios de ventilación del motor no estén bloqueados.
3. Asegúrese de que las hélices sean del mismo modelo y estén montadas correctamente. Asegúrese de que los motores o las hélices no presenten daños ni deformaciones, que no haya ningún objeto extraño dentro ni encima de los motores o de las hélices y que las palas de las hélices estén desplegadas.
4. Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios, libres de pegatinas y no presenten ningún tipo de interferencia.
5. Asegúrese de retirar el protector del estabilizador antes de encender la aeronave.
6. Asegúrese de que las tapas de todos los puertos estén bien cerradas si no se van a utilizar. De lo contrario, se reducirá el rendimiento que proporciona el índice de protección (IP) nominal del dispositivo.
7. Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
8. Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
9. Encienda la aeronave y el control remoto, y ponga el selector de modo de vuelo en el modo N. Asegúrese de que el led de estado del control remoto y los indicadores del nivel de batería de la aeronave estén iluminados en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto tiene el mando de la aeronave.
10. Asegúrese de que su área de vuelo esté dentro de las zonas aprobadas para vehículos aéreo no tripulados (VANT) y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios o árboles en los alrededores y que la aeronave esté a una distancia de 5 m del piloto. El piloto debe estar situado detrás de la aeronave.
11. Para garantizar la seguridad de vuelo, acceda a la vista de vuelo en la aplicación DJI Pilot 2 y compruebe los parámetros especificados en la lista de comprobación previa al vuelo.
12. Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 esté abierta adecuadamente para ayudarle a pilotar la aeronave. SIN LOS DATOS DE VUELO QUE REGISTRA LA APLICACIÓN DJI PILOT 2, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUIDA LA PÉRDIDA DE LA AERONAVE) ES POSIBLE QUE DJI NO PUEDA PRESTARLE SERVICIOS DE ASISTENCIA POSVENTA NI ASUMA RESPONSABILIDAD ALGUNA.
13. Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Aviso sobre la seguridad de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

1. **Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.**
2. **Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.**
3. **Deje de usar la aeronave si esta no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.**
4. **Asegúrese de seguir las indicaciones de DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrice a la mayor brevedad posible si recibe advertencias de batería baja, rachas de viento fuertes, calibración de la brújula o sobrecarga del motor, entre otras.**
5. **La aeronave no podrá esquivar obstáculos durante el RPO si la luz es insuficiente. Utilice el control remoto para controlar la velocidad y altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el RPO cuando la señal del control remoto sea normal.**
6. **Espere a que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, apague la aeronave y el control remoto. Para evitar quemaduras, NO toque directamente los motores.**
7. **Preste atención y controle la aeronave en todo momento durante el vuelo. Las funciones de seguridad y asistencia de vuelo del sistema de visión y DJI Pilot 2 están destinadas a ayudar al piloto, no a reemplazar su control de la aeronave. Las condiciones del entorno, como la iluminación y las texturas de ciertos obstáculos, pueden afectar al rendimiento de los sistemas de visión. Algunas características del control de vuelo inteligente, como el aterrizaje de precisión y el sistema anticolisión, se deshabilitan si las funciones del sistema de visión se ven afectadas. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave y evite manualmente los obstáculos a tiempo. Es importante establecer una altitud de seguridad apropiada en caso de fallo y RPO antes de cada vuelo.**
8. **Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no autorizadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.**
9. **NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.**
10. **NO encienda la aeronave si hay agua dentro de la aeronave o sus componentes. De lo contrario, sus componentes podrían sufrir daños permanentes.**
11. **Mantenga la aeronave a una distancia segura de las personas y los animales durante la actualización del firmware, la calibración de los sistemas o la configuración de los parámetros.**
12. **NO exponga los objetivos de la cámara térmica a fuentes intensas de energía, como la luz solar, lava o rayos láser. De lo contrario, el sensor de la cámara podría quemarse y sufrir daños permanentes.**
13. **NO mire directamente al telémetro láser ni a la luz NIR auxiliar cuando la aeronave esté encendida.**
14. **NO apunte la baliza directamente a los ojos para evitar lesiones.**
15. **Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usarla. De lo contrario, pueden vibrar o caerse de la aeronave durante el vuelo. Si se instalan accesorios, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, los accesorios deben instalarse en una ubicación que no altere el centro de gravedad, o cerca del centro de la cubierta superior de la aeronave para respetar la estabilidad de la aeronave. Asegúrese de que los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la luz auxiliar y el módulo RTK no estén bloqueados.**

AVISO

1. NO use accesorios específicos para la Serie DJI MATRICE™ 4D con otros productos. Usted asume toda la responsabilidad por los daños causados por los accesorios que se han usado con otros productos.
2. Si usa una carga útil o un dispositivo de terceros en la aeronave de la Serie DJI Matrice 4D, lea atentamente el manual y los documentos de seguridad del dispositivo o de la carga útil. Incluso si el equipo de terceros puede usarse con el equipo de DJI, DJI no garantiza que el equipo de terceros funcione de forma correcta o segura. DJI no es responsable por daños personales ni materiales ocasionados por cargas o dispositivos de terceros.
3. La carga útil de terceros debería tener un índice de protección igual o superior al de la aeronave, y los puertos deberían estar sellados adecuadamente. Si falla alguno de los sellos y se filtra agua en el interior de la aeronave, la seguridad de vuelo se verá seriamente comprometida.

Aviso de seguridad sobre la batería

⚠ ADVERTENCIA

1. **NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio. Si la batería entra en contacto con líquido, retírela inmediatamente, colóquela en un lugar seco y abierto lejos de materiales inflamables y póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para recibir instrucciones.**
2. **NO utilice baterías ni cargadores que no sean de DJI. Vaya a https://www.dji.com para adquirir baterías o cargadores nuevos. DJI no asume la responsabilidad de los daños causados por baterías o cargadores que no sean de DJI.**
3. **NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas.**
4. **Las baterías deberían utilizarse en el rango de temperaturas especificado. Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.**
5. **NO desmonte ni perfore las baterías de ninguna manera.**
6. **Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.**
7. **Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Busque asistencia médica profesional de inmediato si un niño se traga accidentalmente alguna pieza de la batería.**
8. **NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.**
9. **NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería a un rango de temperatura de 5 a 45 °C (41 a 113 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.**
10. **NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador; expuestas a la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas.**
11. **NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas. Retire la batería de la aeronave y guárdela por separado si la aeronave no va a operar desde el interior del Dock durante un periodo prolongado.**
12. **Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, entra en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.**
13. **Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 400 ciclos. A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, usted deberá responder por los daños del dispositivo y las pérdidas de terceros ocasionadas por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.**
14. **NO use la aeronave en entornos con una elevada carga electrostática (p.ej., durante tormentas eléctricas) o electromagnética.**
15. **NO coloque una batería directamente sobre una superficie conductora, como una mesa metálica.**
16. **NO conecte los polos positivo y negativo de una batería con un cable ni otros objetos metálicos. De lo contrario, la batería sufrirá un cortocircuito.**
17. **Sustituya la batería a tiempo si aparece un mensaje en la aplicación (DJI FlightHub 2 o DJI Pilot 2). El Dock y la aeronave no podrán realizar tareas de vuelo cuando se alcance la vida útil de la batería.**
18. **Examine y limpie la batería, los puertos de la batería y el compartimento de la batería regularmente. NO use alcohol ni otros disolventes inflamables para limpiar.**
19. **Observe lo siguiente al transportar o guardar la batería por separado:**
   a. **NO guarde las baterías en entornos cuya temperatura sea superior a 50 °C (122 °F).**
   b. **NO coloque las baterías encima o cerca de cables u otros objetos metálicos.**
   c. **NO intente transportar una batería dañada o con un nivel de batería superior al 30 %.**
   d. **Si es necesario transportar las baterías en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.**

Especificaciones

Aeronave (modelo: M4D/M4TD)

Temperatura de funcionamiento	De −20 a 50 °C (de −4 a 122 °F)
Rango de precisión en vuelo estacionario (sin viento o con brisa, con posicionamiento por RTK)	Horizontal: ±0.1 m, vertical: ±0.1 m
O4+ Enterprise	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) [1]	2.4000-2.4835 GHz: ≤10 dBm
Módulo de detección de obstáculos hacia abajo [2]	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) [1]	60-64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Batería de vuelo inteligente	
Capacidad	6768 mAh
Voltaje estándar	22.14 V
Temperatura de carga	De 5 a 45 °C (de 41 a 113 °F)

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

[2] Este servicio no está disponible en algunos países y regiones. Consulta los detalles a tu distribuidor local.

FR

Clause d'exclusion de responsabilité

⚠ **En utilisant ce produit, vous déclarez avoir lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive ainsi que toutes les instructions figurant sur le site https://enterprise.dji.com/dock-3. SAUF DISPOSITION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DE SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES À L'ADRESSE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, LE PRODUIT ET TOUS LES MATÉRIAUX ET CONTENUS DISPONIBLES VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.**

Conformité des exportations, clause d'exclusion de responsabilité et indemnités

Vous reconnaissez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation de l'UE sur le contrôle des exportations et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si toute utilisation, vente, transfert, location ou autre conduite liée au produit ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI™ ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devrez indemniser, défendre et dégager de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employés, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendument résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Exigences relatives aux conditions de vol

⚠ AVERTISSEMENT

1. **L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent dépassant les 12 m/s, de neige, de pluie modérée, de brouillard, de grêle ou de foudre.**
2. **NE faites PAS décoller l'appareil depuis une altitude supérieure à 6 500 m (21 325 pi) au-dessus du niveau de la mer.**
3. **NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement comme des voitures et des bateaux.**
4. **NE faites PAS voler l'appareil dans des conditions avec un signal GNSS faible, comme à l'intérieur ou à proximité de bâtiments créant une importante obstruction du signal, et dans des environnements impropres au positionnement visuel, comme une faible luminosité, une altitude importante ou des surfaces avec des textures faibles comme l'eau ou la neige.**

AVIS

1. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. Évitez de voler dans des zones proches de grandes foules. Les bâtiments élevés, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du signal GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
2. Pour éviter d'affecter les performances de vol et la durée de vie du moteur, NE faites PAS décoller ni atterrir l'appareil sur des surfaces sablonneuses ou poussiéreuses.
3. Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à éteindre les appareils Wi-Fi et Bluetooth situés à proximité lorsque vous contrôlez l'appareil par radiocommande.
4. Faites preuve d'une grande prudence lors des vols à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Portez une attention particulière à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal sur DJI Pilot 2. Retournez au Point de départ et faites atterrir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2 afin de garantir la sécurité en vol. Les sources d'interférences électromagnétiques comprennent, sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les stations de transmission d'énergie à grande échelle, les stations radar, les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. De fortes interférences électromagnétiques ou électriques peuvent endommager l'appareil, voire le faire s'écraser.

Liste des vérifications avant le vol

En cas d'utilisation avec le dock, effectuez la vérification avant le vol en suivant les instructions fournies dans l'emballage du dock. En cas d'utilisation avec la radiocommande, effectuez la vérification avant le vol suivante:

1. Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées et que la Batterie de vol intelligente est correctement installée. Vérifiez que les deux boucles de batterie et les bras de verrouillage de la batterie sont bien fixés.
2. Assurez-vous de l'absence de corps étrangers (eau, huile, terre, sable, etc.) à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Assurez-vous que les orifices d'aération de l'appareil, ceux de refroidissement de la caméra et ceux de ventilation du moteur ne sont pas obstrués.
3. Assurez-vous que les hélices sont du même modèle et solidement fixées. Assurez-vous que les moteurs ou les hélices ne sont pas endommagés ni déformés, qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices et que les pales des hélices sont dépliées.
4. Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, des caméras, le verre des capteurs infrarouges et des lampes d'assistance sont propres, sans autocollants et ne sont pas bloqués de quelque manière que ce soit.
5. Veillez à retirer la protection de la nacelle avant de mettre l'appareil sous tension.
6. Assurez-vous que les couvercles de tous les ports ont été correctement fermés s'ils ne sont pas utilisés. Sinon, les performances de la protection contre les intrusions seront affectées.
7. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
8. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Pilot 2 et du firmware de l'appareil.
9. Allumez l'appareil et la radiocommande et basculez le bouton de mode de vol sur le Mode N. Vérifiez que la LED d'état sur la radiocommande et que les indicateurs du niveau de batterie sur l'appareil sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appairés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
10. Assurez-vous que votre zone de vol se trouve à l'intérieur des zones approuvées pour les drones et que les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
11. Pour assurer la sécurité en vol, accédez à l'affichage de vol de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des vérifications avant le vol.
12. Assurez-vous que DJI Pilot 2 est lancé pour vous assister lors du fonctionnement de l'appareil. DANS CERTAINES SITUATIONS (Y COMPRIS LA PERTE DE L'APPAREIL), SI LES DONNÉES DE VOL NE SONT PAS ENREGISTRÉES DANS L'APPLICATION DJI PILOT 2, DJI POURRAIT NE PAS ÊTRE CAPABLE DE VOUS FOURNIR DE SERVICES APRÈS-VENTE OU NE POURRA ASSUMER DE QUELCONQUE RESPONSABILITÉ.
13. Divisez l'espace aérien du vol lorsque plusieurs appareils opèrent simultanément, afin d'éviter les collisions en plein vol.

Avis de sécurité en vol

⚠ AVERTISSEMENT

1. **Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.**
2. **Veillez à ne pas être sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou d'anesthésiques, ni à souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre condition physique ou mentale susceptible d'altérer votre capacité à faire voler l'appareil en toute sécurité.**
3. **Cessez d'utiliser l'appareil en cas de dysfonctionnement. N'utilisez PAS un appareil victime d'une collision. Contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour obtenir de l'aide.**
4. **Veillez à suivre les invites dans DJI Pilot 2 pour revenir au point de départ et atterrir dès que possible si vous êtes averti d'une batterie faible, de vents forts, de la nécessité d'effectuer un étalonnage du compas, d'une surcharge du moteur, etc.**
5. **L'appareil ne peut pas éviter les obstacles lors de la procédure RTH lorsque la luminosité est insuffisante. Contrôlez la vitesse et l'altitude de l'appareil à l'aide de la radiocommande pour éviter toute collision lors de la procédure RTH lorsque le signal de la radiocommande est normal.**
6. **Attendez que les hélices s'arrêtent complètement de tourner après l'atterrissage, puis éteignez l'appareil et la radiocommande. NE PAS toucher le moteur directement pour éviter les brûlures.**
7. **Soyez attentif et contrôlez l'appareil à tout moment pendant le vol. Les fonctions de sécurité et d'assistance du vol du système optique et de DJI Pilot 2 sont destinées à aider le pilote, et non à remplacer sa maîtrise de l'appareil. Les conditions environnantes comme l'éclairage et la texture des obstacles peuvent influencer les performances du système optique. Les fonctionnalités de contrôle du vol intelligent, comme l'atterrissage de précision et l'évitement d'obstacles, sont désactivées lorsque les fonctions du système optique sont perturbées. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles à temps. Il est important de définir une altitude Failsafe et RTH appropriée avant chaque vol.**
8. **N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.**
9. **NE PAS altérer ni modifier l'appareil, ses composants ou ses pièces. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et la sécurité de l'appareil.**
10. **NE mettez PAS l'appareil sous tension lorsque de l'eau se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Sinon, cela pourrait causer des dommages permanents aux composants.**
11. **Gardez l'appareil à une distance de sécurité des personnes et des animaux lors de la mise à jour du firmware, de l'étalonnage des systèmes ou de la configuration des paramètres.**
12. **N'exposez PAS les objectifs de la caméra thermique à de fortes sources d'énergie telles que le soleil, la lave ou un rayon laser. Sinon, le capteur de caméra peut être brûlé, résultant en des dommages permanents.**
13. **NE regardez PAS directement le télémètre laser ou la lumière auxiliaire NIR lorsque l'appareil est sous tension.**
14. **NE pointez PAS le feu auxiliaire directement dans les yeux.**
15. **Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser. Sinon, ils risquent de vibrer ou de tomber de l'appareil pendant le vol. Lors de l'installation de tout accessoire, veillez à ce que le poids total de l'appareil ne dépasse pas le poids maximal au décollage. De plus, les accessoires doivent être installés dans un endroit permettant de maintenir le centre de gravité, ou à proximité du centre de la coque supérieure de l'appareil pour maintenir la stabilité de l'appareil. Assurez-vous que les systèmes optiques, le système de détection infrarouge, la lumière auxiliaire et le module RTK ne sont pas obstrués.**

AVIS

1. N'utilisez PAS d'accessoires spécifiquement destinés aux produits de la gamme DJI MATRICE™ 4D avec d'autres produits. Vous assumez l'entière responsabilité des dommages causés par les accessoires utilisés avec d'autres produits.
2. Si vous utilisez un appareil ou une charge utile tiers sur un appareil de la gamme DJI Matrice 4D lisez attentivement le manuel et les documents de sécurité de l'appareil ou de la charge utile tierce. Même si l'équipement tiers peut être utilisé avec l'équipement DJI, DJI ne garantit pas que l'équipement tiers puisse fonctionner correctement ou en toute sécurité. DJI n'est pas responsable de tout dommage matériel ou personnel causé par un appareil ou une charge utile tiers.
3. La charge utile tierce doit avoir un indice de protection égal ou supérieur à celui de l'appareil, et les ports doivent être correctement scellés. En cas de défaillance de l'un des joints et d'infiltration d'eau dans l'appareil, la sécurité en vol serait sérieusement compromise.

Avis de sécurité concernant la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

1. **NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire. Si la batterie entre en contact avec un liquide, retirez-la immédiatement et placez-la dans un endroit ouvert et sec, à distance des matériaux inflammables, puis contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour recevoir des instructions.**
2. **N'utilisez PAS de batteries ou de chargeurs autres que ceux de DJI. Rendez-vous sur le site https:/www.dji.com pour acheter de nouveaux chargeurs ou batteries. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des batteries ou chargeurs non officiels.**
3. **N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées.**
4. **Les batteries doivent être utilisées dans la plage de température spécifiée. Une température élevée peut provoquer une explosion ou un incendie. Une basse température réduira les performances de la batterie.**
5. **Ne démontez pas et ne percez pas les batteries de quelque manière que ce soit.**
6. **Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.**
7. **Conservez les batteries hors de portée des enfants. Demandez une aide médicale professionnelle immédiatement si un enfant avale accidentellement toute pièce de la batterie.**
8. **N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.**
9. **NE rechargez PAS la batterie immédiatement après un vol. La température de la batterie pourrait être trop élevée et pourrait sévèrement endommager la batterie. Laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger. Rechargez la batterie dans une plage de températures comprises entre 5 et 45 °C. La plage de températures de charge idéale est de 22 à 28 °C. Recharger la batterie dans la plage de températures idéale peut prolonger son autonomie.**
10. **NE laissez PAS la batterie près de sources de chaleur comme une chaudière, un radiateur, en plein soleil ou dans un véhicule par temps chaud.**
11. **NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si elle est complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie. Retirez la batterie de l'appareil et stockez-la séparément si l'appareil n'est pas utilisé à l'intérieur du dock pendant une période prolongée.**
12. **Si une batterie ayant un faible niveau de puissance a été stockée pendant une période prolongée, elle passe en mode Hibernation. Rechargez la batterie pour désactiver le mode Hibernation.**
13. **Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 400 cycles de recharge. La stabilité de la batterie sera affectée après le nombre de cycles prévus. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, vous êtes responsable des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par les tiers en raison du dépassement des cycles nominaux des batteries.**
14. **N'utilisez PAS l'appareil dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses (par exemple, lors d'orages).**
15. **NE PAS placer une batterie directement sur une surface conductrice telle qu'une grille métallique.**
16. **NE PAS connecter les pôles positif et négatif d'une batterie avec un cable ou d'autres objets métalliques. Une telle opération pourrait provoquer un court-circuit de la batterie.**
17. **Remplacez la batterie à temps si une invite apparaît dans l'application (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2). Le dock et l'appareil ne peuvent pas effectuer de tâches de vol lorsque la durée de vie de la batterie est atteinte.**
18. **Examinez et nettoyez régulièrement la batterie, les ports de la batterie et le compartiment de la batterie. N'utilisez PAS d'alcool ni d'autres solvants inflammables pour le nettoyage.**
19. **Respectez les consignes suivantes lors du transport ou du stockage séparé de la batterie :**
   a. **NE PAS ranger les piles dans un environnement dont la température est supérieure à 50° C (122° F).**
   b. **NE placez PAS les batteries sur ou à proximité de fils ou d'autres objets métalliques.**
   c. **NE PAS essayer de transporter une batterie endommagée ou dont le niveau de batterie est supérieur à 30 %.**
   d. **Si vous devez transporter les batteries dans un appareil, assurez-vous de respecter les politiques et réglementations locales en matière de transport de la batterie.**

Caractéristiques techniques

Appareil (modèle : M4D/M4TD)

Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)
Précision du vol stationnaire (avec ou sans vent, avec positionnement RTK)	Horizontale : ± 0,1 m, verticale : ± 0,1 m
O4+ Enterprise	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 à 5,250 GHz (CE : 5,170 à 5,250 GHz) : < 23 dBm (FCC/CE) 5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : ≤ 10 dBm
Module de détection d'obstacles vers le bas [2]	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	60 à 64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Batterie de vol intelligente	
Capacité	6 768 mAh
Tension standard	22,14 V
Température en recharge	5 à 45 °C (41 à 113 °F)

[1] La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponible peuvent varier selon les pays et les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

[2] Ce service n'est pas disponible dans certains pays et régions. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

IT

Limitazioni di responsabilità

⚠ **Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e condizioni delle presenti linee guida e tutte le istruzioni riportate sul sito web https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.**

Conformità alle leggi sulle esportazioni, limitazioni di responsabilità e indennizzi

L'utente riconosce che è sua responsabilità rispettare le norme sul controllo delle esportazioni vigenti nell'UE, oltre alle altre leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. L'utente è l'unico responsabile legale nel caso in cui l'utilizzo, la vendita, il trasferimento, la concessione in noleggio o altra condotta relativi ai prodotti non rispettino le leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. DJI™ declina ogni responsabilità per le violazioni di eventuali leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. Inoltre, l'utente indennizzerà, difenderà ed escluderà DJI, le sue affiliate, i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e rappresentanti da qualunque reclamo, richiesta, vertenza legale, causa di azione, spesa (comprese le parcelle ragionevoli dei legali), danno, perdita o responsabilità di qualunque natura, ascrivibili, o che si presume siano ascrivibili, o correlati al mancato rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore da parte dell'utente stesso.

Requisiti sulle condizioni di volo

⚠ ATTENZIONE

1. **L'aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate. NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia moderata, nebbia, grandine e lampi.**

2. **NON decollare da un'altitudine superiore a 6.500 m sopra il livello del mare.**
3. **NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.**
4. **NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di segnale GNSS debole, ad esempio al chiuso o in prossimità di edifici con forte ostruzione del segnale, e in ambienti non adatti al posizionamento visivo, ad es. in condizioni di scarsa luminosità, elevata altitudine o superfici con strutture deboli come acqua o neve.**

AVVISO

1. Volare in zone aperte. Non utilizzare l'aeromobile in luoghi affollati. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del segnale GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
2. Per non influire sulle prestazioni di volo e sulla durata del motore, NON far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.
3. Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Nel controllare l'aeromobile con il radiocomando, assicurarsi di aver spento i dispositivi Wi-Fi e Bluetooth nelle vicinanze.
4. Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI Pilot 2. Ritornare alla posizione iniziale e far atterrare l'aeromobile se richiesto sull'app DJI Pilot 2 per garantire la sicurezza del volo. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. Forti interferenze elettromagnetiche o di campo elettrico possono danneggiare l'aeromobile o persino provocarne la caduta.

Elenco di controlli pre-volo

Quando si utilizza il dock, eseguire i controlli preliminari seguendo le istruzioni contenute nella confezione. Quando si utilizza il radiocomando, eseguire i seguenti controlli preliminari:

1. Verificare che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche, e che la batteria di volo intelligente sia installata in modo fermo. Verificare che entrambi i fermi e i bracci di bloccaggio della batteria siano saldi.
2. Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Accertarsi che le prese d'aria dell'aeromobile, i fori di raffreddamento della fotocamera e i fori di ventilazione del motore non siano bloccati.
3. Accertarsi che le eliche corrispondano allo stesso modello e siano montate correttamente. Accertarsi che i motori o le eliche non siano danneggiati o deformati, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori o sulle eliche, e che le pale delle eliche siano dispiegate.
4. Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, le fotocamere, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti, privi di adesivi e non ostruiti.
5. Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile.
6. Accertarsi che i coperchi delle porte siano chiusi correttamente se inutilizzati. In caso contrario, si influirà sulle prestazioni di protezione dell'ingresso.
7. Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.
8. Accertarsi che l'app DJI Pilot 2 e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.
9. Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che il LED di stato del radiocomando e gli indicatori del livello della batteria dell'aeromobile siano di colore verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.
10. Verificare che l'area di volo sia all'interno delle zone approvate per APR e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
11. Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
12. Accertarsi che DJI Pilot 2 sia aperta correttamente per assistere nel funzionamento dell'aeromobile. SENZA I DATI DI VOLO REGISTRATI DALL'APP DJI PILOT 2, IN DETERMINATE SITUAZIONI (TRA CUI LA PERDITA DELL'AEROMOBILE) DJI POTREBBE NON ESSERE IN GRADO DI FORNIRE ASSISTENZA POST-VENDITA O ASSUMERSI LA RESPONSABILITÀ.
13. Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni in volo.

Avviso sulla sicurezza di volo

⚠ ATTENZIONE

1. **Tenersi a debita distanza dalle eliche rotanti e dai motori accesi.**
2. **Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcool, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.**
3. **Smettere di utilizzare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON utilizzare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per assistenza.**
4. **Assicurarsi di seguire le istruzioni su DJI Pilot 2 per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di batteria scarica, venti forti, calibrazione della bussola, sovraccarico dei motori, ecc.**
5. **In caso di illuminazione insufficiente, l'aeromobile non è in grado di evitare ostacoli durante l'RTH. Utilizzare il radiocomando per verificare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il ritorno automatico (RTH) quando il segnale del radiocomando è normale.**
6. **Attendere che le eliche smettano completamente di girare dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando. NON toccare direttamente il motore, per evitare ustioni.**
7. **Durante il volo, prestare attenzione e avere il pieno controllo dell'aeromobile in ogni momento. Le funzioni di sicurezza e di assistenza al volo del sistema di visione e di DJI Pilot 2 hanno lo scopo di aiutare il pilota, non di sostituirne il controllo sull'aeromobile. Condizioni ambientali come l'illuminazione e la struttura superficiale degli ostacoli possono influire sulle prestazioni dei sistemi di visione. Le funzioni di controllo del volo intelligente, come l'atterraggio di precisione e l'aggiramento degli ostacoli, vengono disattivate in caso di problemi del sistema di visione. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al suo volo. Usare discrezione nel pilotare l'aeromobile ed evitare manualmente gli ostacoli in modo tempestivo. È importante impostare un'altitudine Failsafe e RTH idonee prima di ogni volo.**
8. **Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.**
9. **NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.**
10. **NON accendere l'aeromobile in presenza di acqua al suo interno o nei componenti. In caso contrario, possono verificarsi danni permanenti ai componenti.**
11. **Quando si aggiorna il firmware, si calibrano i sistemi o si impostano i parametri, tenere l'aeromobile a distanza di sicurezza da persone e animali.**
12. **NON esporre gli obiettivi della fotocamera a infrarossi a una forte fonte di energia come sole, lava o raggi laser. In caso contrario, il sensore della fotocamera potrebbe bruciarsi e risultare danneggiato in modo permanente.**
13. **NON guardare direttamente il rilevatore laser o la luce ausiliaria a NIR quando l'aeromobile è acceso.**
14. **NON puntare il faro direttamente negli occhi per evitare lesioni.**
15. **Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzarlo. In caso contrario, potrebbero vibrare o cadere dall'aeromobile durante il volo. Nell'installare eventuali accessori, accertarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, gli accessori devono essere installati in modo da mantenere il centro di gravità o in prossimità del centro della scocca superiore dell'aeromobile per garantirne la stabilità. Accertarsi che i sistemi di visione, il sistema di rilevamento a infrarossi, la luce ausiliaria e il modulo RTK non siano ostruiti.**

AVVISO

1. NON utilizzare accessori progettati per la serie DJI MATRICE™ 4D con altri prodotti. L'utente si assume la piena responsabilità per i danni causati dall'utilizzo di tali accessori con altri prodotti.
2. Se si utilizza un dispositivo o un carico di terze parti sull'aeromobile della serie DJI Matrice 4D, leggere attentamente il manuale e i documenti sulla sicurezza del dispositivo o del carico di terze parti. Anche se con l'attrezzatura DJI possono essere utilizzate attrezzature di terze parti, DJI non ne garantisce il funzionamento corretto o sicuro. DJI non è responsabile per alcun danno a proprietà o persone causato da un dispositivo o un carico di terze parti.
3. Il carico di terzi deve avere un grado di protezione pari o superiore a quello dell'aeromobile e le porte devono essere adeguatamente sigillate. Se una delle guarnizioni non dovesse funzionare e l'acqua dovesse entrare nell'aeromobile, la sicurezza del volo può essere compromessa.

Informativa sulla sicurezza della batteria

⚠ ATTENZIONE

1. **NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme. Se la batteria entra in contatto con liquidi, rimuoverla immediatamente, posizionarla in un luogo aperto e asciutto, lontano da materiali infiammabili, e contattare l'assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per ricevere istruzioni.**
2. **NON utilizzare batterie o caricabatterie non certificati da DJI. Visitare il sito Web https://www.dji.com per acquistare batterie o caricabatterie di ricambio. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'utilizzo di batterie o caricabatterie non originali.**
3. **NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni.**
4. **Le batterie devono essere utilizzate entro l'intervallo di temperatura specificato. Una temperatura elevata può causare esplosioni o fiamme. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.**
5. **Non smontare né perforare le batterie in alcun modo.**
6. **Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.**
7. **Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Rivolgersi immediatamente a un medico se un bambino dovesse ingerire parti della batteria.**
8. **NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.**
9. **NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 45°C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria.**
10. **NON lasciare le batterie in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in giornate calde.**
11. **NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo di tempo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria. Rimuovere la batteria dall'aeromobile e conservarla separatamente se l'aeromobile non viene usato nel dock per un periodo di tempo prolungato.**
12. **Se una batteria scarica è stata conservata per un periodo di tempo prolungato, entrerà in Modalità ibernata. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità ibernata.**
13. **Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli di ricarica. Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.**
14. **NON utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici.**
15. **NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo.**
16. **NON connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.**
17. **Sostituire la batteria in tempo se viene visualizzato un avviso nell'app (DJI FlightHub 2 o DJI Pilot 2). Il dock e l'aeromobile non possono eseguire le attività di volo quando la durata della batteria è terminata.**
18. **Ispezionare e pulire regolarmente la batteria, le porte e il vano. Per la pulizia NON utilizzare alcol o altri solventi infiammabili.**
19. **Osservare quanto segue quando si trasporta o si conserva la batteria separatamente:**
    a. **NON conservare le batterie in ambienti con temperatura superiore a 50°C.**
    b. **NON posizionare le batterie sopra o in prossimità di cavi o altri oggetti metallici.**
    c. **NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.**
    d. **Se occorre portare le batterie su un aeroplano, accertarsi di rispettare le politiche e le disposizioni locali sul trasporto delle batterie.**

Specifiche

Aeromobile (Modello: M4D/M4TD)

Temperatura operativa	Tra -20 °C e 50 °C
Accuratezza del volo stazionario (in assenza di vento o foschia, con posizionamento RTK)	Orizzontale: ±0,1 m, verticale: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000–2.4835 GHz: ≤10 dBm
Modulo di rilevamento ostacoli verso il basso [2]	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	60 à 64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Batteria di volo intelligente	
Capacità	6768 mAh
Tensione standard	22,14 V
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 45 °C

[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

[2] Il servizio non è disponibile in alcuni Paesi e aree geografiche. Consultare il proprio rivenditore locale per maggiori dettagli.

NL

Disclaimer

⚠ **Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op https://enterprise.dji.com/dock-3 heeft gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.**

Exportnaleving, disclaimer en vrijwaring

U erkent dat het uw verantwoordelijkheid is om te voldoen aan de EU-exportcontrolewet en alle andere toepasselijke exportcontrolewetgeving. U draagt als enige de wettelijke verantwoordelijkheid als uw gebruik, verkoop, overdracht, verhuur of ander gedrag met betrekking tot de producten niet voldoet aan de toepasselijke exportcontrolewetgeving. DJI™ is in geen enkel geval verantwoordelijk voor het door u schenden van toepasselijke exportcontrolewetgeving. Daarnaast zult u DJI, zijn filialen, directeurs, managers, werknemers, agenten, en vertegenwoordigers vrijwaren, verdedigen, schadeloos stellen en beschermen tegen alle claims, van welke aard dan ook, eisen, rechtszaken, acties, kosten (waaronder redelijke advocatenkosten), schadevergoedingen, verliezen, of aansprakelijkheid, voortvloeiende uit, of ogenschijnlijk voortvloeiende uit, of in verband met, uw overtreding van de van toepassing zijnde exportwetgeving.

Vereisten voor vluchtomstandigheden

⚠ WAARSCHUWING

1. **De drone is ontworpen om te functioneren bij goede tot milde weersomstandigheden. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, matige regen, mist, hagel of bliksem.**
2. **Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 6.500 m boven zeeniveau.**
3. **Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.**
4. **Vlieg NIET met de drone onder omstandigheden met een zwak GNSS-signaal, zoals binnenshuis of in de buurt van gebouwen met ernstige signaalbelemmering, en in omgevingen die ongeschikt zijn voor zichtpositionering, zoals weinig licht, grote hoogte of oppervlakken met zwakke texturen zoals water of sneeuw.**

OPMERKING

1. Gebruik de drone in open gebieden. Vermijd vliegen in gebieden met grote mensenmassa's. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS-signaal en blokkeren mogelijk het videotransmissiesignaal.
2. Om de vliegprestaties en de levensduur van de motor te vrijwaren, mag u de drone NIET laten opstijgen of landen op zanderige of stoffige oppervlakken.
3. Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u wifi- en Bluetooth-apparaten in de buurt uitschakelt wanneer u de drone met de afstandsbediening bedient.
4. Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Let goed op de kwaliteit van de videotransmissie en de signaalsterkte in DJI Pilot 2. Keer terug naar het startpunt en land de drone als dit in DJI Pilot 2 wordt gevraagd om de vliegveiligheid te garanderen. Bronnen van elektromagnetische interferentie omvatten, maar zijn niet beperkt tot: hoogspanningslijnen, grote vermogenstransmissiestations, radarstations, mobiele basisstations en zendmasten. Sterke elektromagnetische of elektrische veldinterferentie kan schade aan de drone veroorzaken of zelfs tot een crash leiden.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

Wanneer u het dock gebruikt, voer dan de controle vóór de vlucht uit volgens de instructies in de dockverpakking. Wanneer u de afstandsbediening gebruikt, dient u de volgende controle vóór de vlucht uit te voeren:

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening en de batterijen van de drone volledig zijn opgeladen en dat de Intelligent Flight-batterij stevig is geïnstalleerd. Controleer of beide batterijgespen en de batterijvergrendelingsarmen goed vastzitten.
2. Zorg ervoor dat er geen vreemde materialen of substanties in de drone of de onderdelen ervan zitten, zoals water, olie, grond of zand. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de drone, de koelgaten van de camera en de ventilatiegaten van de motor niet geblokkeerd zijn.
3. Zorg ervoor dat de propellers van hetzelfde model zijn en goed vastzitten. Controleer of de motoren of propellers niet beschadigd of vervormd zijn, of er zich geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers bevinden en of de propellerbladen opengeklapt zijn.
4. Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsystemen, de camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplichten schoon zijn, vrij van stickers en op geen enkele manier geblokkeerd.
5. Zorg ervoor dat u de gimbalbescherming verwijdert voordat u de drone inschakelt.
6. Zorg ervoor dat alle afdekkingen van de poorten goed gesloten zijn als u ze niet gebruikt. Zo niet, dan wordt de beschermingsgraad minder.
7. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
8. Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
9. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusschakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de ledlampje voor de status op de afstandsbediening en de indicatoren van het accuniveau op de drone continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
10. Zorg ervoor dat uw vlieggebied zich binnen goedgekeurde zones voor UAV's bevindt en dat de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met het vliegtuig te vliegen. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
11. Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist.
12. Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 goed is geopend om u te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE VLUCHTGEGEVENS DIE DOOR DE DJI PILOT 2-APP ZIJN VASTGELEGD, IS DJI IN BEPAALDE SITUATIES (WAARONDER HET VERLIES VAN UW VLIEGTUIG) MOGELIJK NIET IN STAAT U ONDERSTEUNING NA VERKOOP TE BIEDEN OF AANSPRAKELIJKHEID TE AANVAARDEN.
13. Verdeel het luchtruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen, om botsingen tijdens de vlucht te voorkomen.

Veiligheidskennisgeving vlucht

⚠ WAARSCHUWING

1. **Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.**
2. **Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat u niet lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.**
3. **Stop met het gebruik van de drone als hij niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dienstverlener voor hulp.**
4. **Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk naar huis terug te keren en te landen als u wordt gewaarschuwd voor een bijna lege batterij, harde wind, kalibratie van het kompas, overbelasting van de motor, enz.**
5. **De drone kan tijdens RTH geen obstakels vermijden wanneer er onvoldoende licht is. Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening als het signaal normaal is om botsingen tijdens het RTH-proces te voorkomen.**
6. **Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak de motor NIET rechtstreeks aan om brandwonden te voorkomen.**
7. **Let altijd goed op en behoud te allen tijde de controle over de drone tijdens de vlucht. Functies voor veiligheid en vluchtassistentie van het zichtsysteem en DJI Pilot 2 zijn bedoeld om de piloot te helpen, niet om hun controle over de drone te vervangen. Omgevingsfactoren zoals verlichting en het oppervlak van obstakels kunnen van invloed zijn op de prestaties van het zichtsysteem. Intelligente vluchtbesturingsfuncties zoals precisielanding en het vermijden van obstakels zijn uitgeschakeld wanneer de functies van het zichtsysteem zijn aangetast. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik uw verstand bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor uitvalbeveiliging en RTH vóór elke vlucht in te stellen.**
8. **Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.**
9. **Doe GEEN aanpassingen aan de drone of de componenten of onderdelen daarvan. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.**
10. **Zet het vliegtuig NIET aan als er water in het vliegtuig of de onderdelen ervan aanwezig is. Anders kan dit permanente schade veroorzaken aan sommige onderdelen.**
11. **Houd het toestel op veilige afstand van mensen en dieren wanneer u de firmware bijwerkt, systemen kalibreert of parameters instelt.**
12. **Stel de lenzen van de thermische camera NIET bloot aan sterke energiebronnen zoals de zon, lava of een laserstraal. Anders kan de camerasensor doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.**
13. **Kijk NIET rechtstreeks in de laserafstandsmeter of de NIR-hulpverlichting wanneer de drone is ingeschakeld.**
14. **Richt het baken NIET rechtstreeks in het oog om verwondingen te vermijden.**
15. **Zorg ervoor dat de accessoires correct en veilig op de drone zijn gemonteerd voordat u het gebruikt. Anders kunnen ze trillen en tijdens de vlucht van de drone vallen. Zorg er bij het installeren van accessoires voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Bovendien moet u de accessoires zo installeren dat het zwaartepunt gehandhaafd blijft, of zich dicht bij het middelpunt van de bovenschaal van het vliegtuig bevindt om het vliegtuig stabiel te houden. Zorg ervoor dat de zichtsystemen, het infrarooddetectiesysteem, de extra verlichting en de RTK-module niet geblokkeerd zijn.**

OPMERKING

1. Gebruik GEEN accessoires die specifiek voor de DJI MATRICE™ 4D-serie zijn met andere producten. Gebruikers dragen de volledige verantwoordelijkheid voor enige schade veroorzaakt door gebruikte accessoires met andere producten.
2. Als u een apparaat of lading van derden gebruikt op de DJI Matrice 4D-serie drone, lees dan de handleiding en veiligheidsdocumenten van het apparaat of de lading van derden zorgvuldig door. Zelfs als de apparatuur van derden kan worden gebruikt met DJI-apparatuur, garandeert DJI niet dat de apparatuur van derden goed of veilig kan werken. DJI is niet verantwoordelijk voor eigendommen of persoonlijke schade veroorzaakt door een apparaat of lading van derden.
3. De beschermingsklasse van het laadvermogen van derden moet gelijk zijn aan of hoger zijn dan die van de drone en de poorten moeten correct zijn afgedicht. Als een van de afdichtingen defect raakt en er water in de drone lekt, heeft dit ernstige gevolgen voor de vliegveiligheid.

Veiligheidsbericht batterij

⚠ WAARSCHUWING

1. **Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat de batterij NIET achter bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterij NIET in het water vallen. Als u dit toch doet, kan er een explosie of brand ontstaan. Als de batterij in contact komt met vloeistof, verwijder de batterij dan onmiddellijk, bewaar deze in een droge en open omgeving uit de buurt van ontvlambare materialen en neem contact op met DJI-ondersteuning of een erkende DJI-dealer voor instructies.**
2. **Gebruik GEEN batterijen of laders die niet van DJI zijn. Ga naar https://www.dji.com voor de aanschaf van nieuwe batterijen of opladers. DJI aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die wordt veroorzaakt door batterijen of laders van een ander merk dan DJI.**
3. **Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde batterijen.**
4. **De batterijen moeten worden gebruikt binnen het aangegeven temperatuurbereik. Een hoge temperatuur kan een explosie of brand veroorzaken. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een accu.**
5. **Demonteer of doorboor de batterijen op geen enkele manier.**
6. **De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.**
7. **Houd de accu's buiten het bereik van kinderen. Roep onmiddellijk professionele medische hulp in als kinderen per ongeluk delen van de batterij inslikken.**
8. **Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.**
9. **Laad de batterij NIET onmiddellijk na de vlucht op. De temperatuur van de batterij kan te hoog zijn en ernstige schade aan de batterij veroorzaken. Laat de batterij tot ongeveer kamertemperatuur afkoelen voordat u deze opnieuw oplaadt. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 tot 45 °C. De ideale temperatuur om op te laden is 22 tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen.**
10. **Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel of in een voertuig op een warme dag.**
11. **Sla de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterijcel veroorzaken. Haal de batterij uit de drone en bewaar deze apart als de drone gedurende langere tijd niet in het dock wordt gebruikt.**
12. **Als een batterij met een laag laadniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de batterij over naar de diepe slaapstand. Laad de batterij op om deze uit de slaapstand te halen.**
13. **Controleer regelmatig het batterijniveau en het aantal batterijcycli. De batterij is geclassificeerd voor 400 cycli. De stabiliteit van een batterij wordt beïnvloed zodra de nominale cycli zijn verstreken. Zorg er in dit geval voor dat u de batterij vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door batterijen die de nominale cycli overschrijden.**
14. **Gebruik de drone NIET in sterk elektrostatische (bijv. onweer) of elektromagnetische omgevingen.**
15. **Plaats een batterij NIET rechtstreeks op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel.**
16. **Verbind de positieve en negatieve polen van een batterij NIET met een kabel of andere metalen voorwerpen. Anders kan kortsluiting van de batterij ontstaan.**
17. **Vervang de batterij op tijd als er een melding in de app verschijnt (DJI FlightHub 2 of DJI Pilot 2). Het dock en de drone kunnen geen vluchttaken uitvoeren wanneer de levensduur van de batterij is bereikt.**
18. **Controleer en reinig de batterij, de batterijpoorten en het batterijcompartiment regelmatig. Gebruik GEEN alcohol of andere ontvlambare oplosmiddelen voor het schoonmaken.**
19. **Let op het volgende wanneer u de batterij afzonderlijk vervoert of opbergt:**
    a. **Bewaar batterijen NIET in omgevingen met een temperatuur hoger dan 50 °C (122 °F).**
    b. **Plaats batterijen NIET op of in de buurt van draden of andere metalen voorwerpen.**
    c. **Vervoer NOOIT een beschadigde batterij of een batterij met een laadniveau van meer dan 30%.**
    d. **Als u de batterijen mee moet nemen in een vliegtuig, zorg er dan voor dat u voldoet aan het plaatselijke beleid en de plaatselijke voorschriften voor het vervoer van batterijen.**

Specificaties

Drone (model: M4D/M4TD)

Bedrijfstemperatuur	-20 tot 50 °C
Zweefnauwkeurigheidsbereik (windstil of winderig, met RTK-positionering)	Horizontaal: ±0,1 m, verticaal: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: ≤10 dBm
Naar beneden gerichte obstakeldetectiemodule [2]	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) [1]	60-64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Intelligent Flight-batterij	
Capaciteit	6768 mAh
Standaardspanning	22,14 V
Laadtemperatuur	5 tot 45 °C

[1] De ondersteunde bedieningsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

[2] Deze service is in sommige landen en regio's niet beschikbaar. Raadpleeg uw plaatselijke dealers voor meer informatie.

PT

Exoneração de responsabilidade

⚠ **Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.**

Conformidade com Exportação, Exoneração de Responsabilidade e Indemnização

Reconhece que é da sua responsabilidade cumprir a lei de controlo de exportação da UE e quaisquer outras leis de controlo de exportação aplicáveis. O utilizador será o único responsável pela responsabilidade legal se qualquer utilização, venda, transferência, aluguer ou outra conduta relacionada com os produtos não cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis. A DJI™ não poderá, em caso algum, ser responsabilizada pela violação de quaisquer leis de controlo de exportações aplicáveis. Além disso, deverá indemnizar, defender e exonerar a DJI, as suas afiliadas, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes, de e contra toda e qualquer reivindicação, demanda, processo, causa de ação, despesas (incluindo honorários de advogados razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, decorrentes de, ou supostamente decorrentes de, ou relacionados com a sua falha em cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis.

Requisitos da condição de voo

⚠ AVISO

1. **A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva moderada, nevoeiro, granizo e trovoada.**
2. **NÃO descole de uma altitude superior a 6 500 m (21 325 pés) acima do nível do mar.**
3. **NÃO descole de objetos móveis, como carros e navios.**
4. **NÃO pilote a aeronave em condições com um sinal GNSS fraco, como dentro de casa ou perto de edifícios com obstrução grave do sinal, e em ambientes inadequados para o sistema de visão, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas, como água ou neve.**

ATENÇÃO

1. Voe em áreas abertas. Evite voar em áreas próximas de grandes multidões. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
2. Para evitar afetar o desempenho de voo e a vida útil do motor, NÃO descole nem aterre a aeronave em zonas de areia ou poeira.
3. Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de que desliga os dispositivos Wi-Fi e Bluetooth próximos ao controlar a aeronave por telecomando.
4. Esteja extremamente alerta quando a aeronave voar perto de áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Volte ao ponto inicial e aterre a aeronave se tal lhe for solicitado no DJI Pilot 2 para garantir a segurança do voo. As fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de difusão. Uma forte interferência eletromagnética ou de campo elétrico pode provocar danos na aeronave ou até fazer com que esta se despenhe.

Lista de verificação pré-voo

Quando utilizado com o dock, efetue a verificação antes do voo seguindo as instruções da embalagem do dock. Quando utilizado com o telecomando, efetue a seguinte verificação antes do voo:

1. Assegure-se de que o telecomando e as baterias da aeronave estão totalmente carregadas e que a bateria de voo inteligente está firmemente instalada. Verifique se as fivelas da bateria e os braços de bloqueio da bateria estão seguros.
2. Certifique-se de que não existem objetos estranhos dentro da aeronave ou dos seus componentes, tais como água, óleo, sujidade ou areia. Certifique-se de que as aberturas de ventilação da aeronave, os orifícios de arrefecimento da câmara e os orifícios de ventilação do motor não estão bloqueados.
3. Certifique-se de que as hélices são do mesmo modelo e estão montadas de forma correta e segura. Certifique-se de que os motores ou as hélices não estão danificados nem deformados, que não existem objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, e que as lâminas da hélice estão desdobradas.
4. Assegure-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas, sem autocolantes e não bloqueadas de alguma forma.
5. Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardã antes de ligar a aeronave.
6. Certifique-se de que as tampas de todas as portas foram devidamente fechadas, caso não estejam a ser utilizadas. Caso contrário, o desempenho da proteção de entrada será afetado.
7. Certifique-se de que as antenas do telecomando estão ajustadas na posição adequada.
8. Assegure-se de que a aplicação DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
9. Ligue a aeronave e o telecomando, mude o interruptor de modo de voo para o modo N. Assegure-se de que o LED de estado do telecomando e os indicadores de estado da aeronave estão fixos a verde. Isto indica que a aeronave e o telecomando estão ligados e o telecomando está no controlo da aeronave.
10. Assegure-se de que a sua área de voo está dentro de zonas aprovadas para UAV e as condições do voo são adequadas para pilotar a aeronave. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Assegure-se de que não existem obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e que a aeronave está a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a traseira da aeronave.
11. Para garantir a segurança do voo, entre na vista de voo da aplicação DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação antes do voo.
12. Assegure-se de que a DJI Pilot 2 está devidamente aberta para ajudar na operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTADOS PELA APLICAÇÃO DJI PILOT 2, EM DETERMINADAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DA SUA AERONAVE) A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR PRESTAR-LHE APOIO PÓS-VENDA OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
13. Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem a funcionar simultaneamente, para evitar colisões no ar.

Aviso de segurança de voo

⚠ AVISO

1. **Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.**
2. **Certifique-se de que não está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.**
3. **Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI para obter assistência.**
4. **Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrar assim que possível se for avisado sobre bateria fraca, ventos fortes, calibração da bússola, ou sobrecarga do motor, etc.**
5. **A aeronave não consegue evitar obstáculos durante a RTH quando não há luz suficiente. Utilize o telecomando para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, para evitar uma colisão durante o processo de voltar à posição inicial (RTH) quando o sinal do telecomando estiver normal.**
6. **Aguarde que as hélices parem completamente de girar após a aterragem, depois desligue a aeronave e o telecomando. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.**
7. **Preste atenção e controle sempre a aeronave durante o voo. As funcionalidades de segurança e assistência de voo do sistema de visão e do DJI Pilot 2 destinam-se a ajudar o piloto, não a substituir o seu controlo da aeronave. As condições ambientais, tais como a iluminação e a textura da superfície dos obstáculos, podem ter impacto no desempenho do sistema de visão. As funcionalidades de controlo de voo inteligente, como aterragem de precisão e prevenção de obstáculos, são desativadas quando as funções do sistema de visão estão comprometidas. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo. Utilize o bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual. É importante definir uma altitude de segurança e RTH adequadas antes de cada voo.**
8. **Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.**
9. **NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.**
10. **NÃO ligue a aeronave se houver água no seu interior ou nos seus componentes. Caso contrário, poderá causar danos permanentes nos componentes.**
11. **Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais quando atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.**
12. **NÃO exponha as lentes da câmara termográfica a uma fonte de energia forte, tal como o sol, lava ou um raio laser. Caso contrário, o sensor da câmara pode ser queimado, levando a danos permanentes.**
13. **NÃO olhe diretamente para o telémetro laser ou para a luz auxiliar NIR (Near-Infrared Radiation) quando a aeronave estiver ligada.**
14. **NÃO aponte o farol diretamente para os olhos para evitar ferimentos.**
15. **Certifique-se de que os acessórios estão correta e firmemente montados na aeronave antes de os utilizar. Caso contrário, podem vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Assegure-se de que, ao instalar quaisquer acessórios, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de descolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados num local em que o centro de gravidade seja mantido, ou próximo do centro da parte superior da aeronave, para manter a aeronave estável. Certifique-se de que os sistemas de visão, o sistema de deteção de infravermelhos, a luz auxiliar e o módulo RTK não estão bloqueados.**

ATENÇÃO

1. NÃO utilize acessórios que sejam especificamente para a série DJI MATRICE™ 4D com outros produtos. Os utilizadores assumem total responsabilidade por quaisquer danos causados pela utilização de acessórios com outros produtos.
2. Se estiver a utilizar um dispositivo ou carga de terceiros na aeronave da série DJI Matrice 4D, leia atentamente o manual e os documentos de segurança da carga ou dispositivo de terceiros. Mesmo que o equipamento de terceiros possa ser utilizado com equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiros possa funcionar de forma adequada ou segura. A DJI não é responsável por quaisquer danos materiais ou pessoais causados por uma carga ou dispositivo de terceiros.
3. A carga de terceiros deve ter um grau de proteção igual ou superior ao da aeronave e as portas devem estar devidamente seladas. Se algum dos vedantes falhar e a água penetrar na aeronave, afetará seriamente a segurança do voo.

Aviso de segurança da bateria

⚠ AVISO

1. **NÃO PERMITA que a bateria entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou no exterior à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contacto com líquidos, retire-a imediatamente, coloque-a numa área seca e aberta, longe de materiais inflamáveis, e contacte o Apoio ao Cliente da DJI ou um revendedor autorizado da DJI para obter instruções sobre como proceder.**
2. **NÃO utilize baterias ou carregadores que não sejam da DJI. Aceda a https://www.dji.com para comprar baterias novas ou carregadores. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias ou carregadores que não sejam DJI.**
3. **NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas.**
4. **As baterias devem ser utilizadas no intervalo de temperatura especificado. Uma temperatura elevada pode causar uma explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.**
5. **NÃO desmonte nem perfure baterias de forma alguma.**
6. **Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.**
7. **Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. Procure cuidados médicos profissionais imediatamente se as crianças engolirem acidentalmente qualquer parte da bateria.**
8. **NÃO utilize a bateria se esta tiver estado envolvida numa colisão ou impacto forte.**
9. **NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar demasiado elevada e pode causar danos graves na bateria. Permita que a bateria arrefeça até perto da temperatura ambiente antes de carregar. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5 °C a 45 °C (41 °F a 113°F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (72 °F a 82 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.**

10. NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, expostas à luz solar direta nem dentro de um veículo num dia de calor.
11. NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria. Retire a bateria da aeronave e guarde-a separadamente se a aeronave não estiver a funcionar dentro do dock durante um período de tempo prolongado.
12. Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar da hibernação.
13. Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos. A estabilidade de uma bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substitui a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.
14. NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes.
15. NÃO coloque uma bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como um suporte em metal.
16. NÃO ligue os polos positivo e negativo de uma bateria com um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria irá entrar em curtocircuito.
17. Substitua a bateria a tempo se aparecer uma mensagem na aplicação (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2). O dock e a aeronave não podem executar tarefas de voo quando a vida útil da bateria chegar ao fim.
18. Examine e limpe regularmente a bateria, as portas da bateria e o compartimento da bateria. NÃO utilize álcool ou outros solventes inflamáveis para a limpeza.
19. Observe o seguinte quando transportar ou armazenar a bateria separadamente:
    a. NÃO guarde baterias em ambientes com uma temperatura superior a 50 °C (122 °F).
    b. NÃO coloque as baterias em cima ou perto de fios ou outros objetos metálicos.
    c. NÃO tente transportar uma bateria danificada ou uma bateria com nível da bateria superior a 30 %.
    d. Se precisar de levar as baterias para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

Especificações

Aeronave (modelo: M4D/M4TD)

Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F)
Gama de exatidão a pairar (sem vento ou com brisa, com posicionamento RTK)	Horizontal: ±0,1 m, vertical: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz (CE: 5,170–5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: ≤10 dBm
Módulo de detecção de obstáculos para baixo [2]	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) [1]	60-64 GHz: <20 dBm (CE), <13 dBm (MIC)
Bateria de voo inteligente	
Capacidade	6768 mAh
Tensão padrão	22,14 V
Temperatura de carregamento	5 °C a 45 °C (41 °F a 113 °F)

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.
[2] Este serviço não está disponível em alguns países e regiões. Consulte os seus revendedores locais para obter mais informações.

PT-BR

Isenção de responsabilidade

⚠ Ao utilizar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/dock-3. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não deve ser usado por crianças.

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação da UE e com quaisquer outras leis de controle de exportação vigentes. Você será sujeito unicamente à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros comportamentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as leis de controle de exportação aplicáveis. A DJI™, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer leis de controle de exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes de e contra todas e quaisquer reivindicações, exigências, processos, causas de ações legais, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultantes de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir as leis de controle de exportação vigentes.

Requisitos de condições de voo

⚠ ADVERTÊNCIA

1. A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos com velocidade acima de 12 m/s, neve, chuva moderada, neblina, granizo e relâmpagos.
2. NÃO decole de altitudes superiores a 6.500 metros acima do nível do mar.
3. NÃO decole de objetos em movimento, como carros e navios.
4. NÃO voe em condições com sinal GNSS fraco, como em ambientes fechados ou perto de edifícios com obstrução severa de sinal, nem em ambientes inadequados para o posicionamento visual, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas, como água ou neve.

ATENÇÃO

1. Voe em espaços abertos. Evite voar perto de áreas movimentadas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
2. Para evitar afetar o desempenho do voo e a vida útil do motor, NÃO decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoeiradas.
3. Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Assegure-se de desligar os dispositivos de Wi-Fi e Bluetooth ao controlar a aeronave por controle remoto.
4. Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Para garantir a segurança do voo, retorne ao ponto de origem e pouse a aeronave se o DJI Pilot 2 o solicitar. Fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis e torres de transmissão. Interferências eletromagnéticas ou elétricas fortes podem causar danos à aeronave ou até mesmo a queda do dispositivo.

Lista de verificação pré-voo

Se utilizar com o Dock, conclua a lista de verificação pré-voo, conforme as instruções no pacote do Dock. Se estiver fazendo uso de um controle remoto, conclua a lista de verificação pré-voo a seguir:

1. Certifique-se de que o controle remoto e as baterias da aeronave estejam totalmente carregado, e que a bateria de voo inteligente esteja instalada firmemente. Verifique se ambas as fivelas e as travas da bateria estão firmes.
2. Certifique-se de que não haja objetos estranhos, como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes. Certifique-se de que as saídas de ar da aeronave, os orifícios de resfriamento da câmera e os orifícios de ventilação do motor não estejam bloqueados.
3. Certifique-se de que as hélices sejam do mesmo modelo e estejam firmemente instaladas. Certifique-se de que os motores ou as hélices não estejam danificados ou deformados, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou as hélices e as pás da hélices estejam desdobradas.
4. Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, câmeras, vidro dos sensores por infravermelho e as luzes auxiliares estejam limpos, sem adesivos e sem qualquer tipo de bloqueio.
5. Certifique-se de remover o protetor do estabilizador antes de ligar a aeronave.
6. Certifique-se de que as coberturas de todas as entradas não utilizadas tenham sido fechadas adequadamente. Do contrário, o desempenho da proteção contra entrada de impurezas será afetado.
7. Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam ajustadas na posição adequada.
8. Certifique-se de que o DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave tenham sido atualizados para a versão mais recente.
9. Ligue a aeronave e o controle remoto e alterne o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de status no controle remoto e que os indicadores do nível da bateria na aeronave estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controle remoto foram vinculados e o controle remoto está no controle da aeronave.
10. Certifique-se de que sua área de voo esteja dentro das áreas aprovadas para UAVs e que as condições de voo sejam adequadas para o voo. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.
11. Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo.
12. Certifique-se de que o DJI Pilot 2 esteja corretamente aberto para auxiliar sua operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELO APLICATIVO DJI PILOT 2, EM CERTAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DE SUA AERONAVE), A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA PARA VOCÊ OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
13. Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Aviso de segurança de voo

⚠ ADVERTÊNCIA

1. Fique longe das hélices rotativas e dos motores.
2. Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
3. Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
4. Assegure-se de seguir as instruções no DJI Pilot 2 para retornar ao ponto de origem e pousar o mais rápido possível se avisado sobre baixa carga na bateria, ventos fortes, necessidade de calibração da bússola ou sobrecarga do motor, etc.
5. A aeronave não consegue evitar obstáculos durante RTH quando não houver luz suficiente. Use o controle remoto para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, evitando colisões durante o processo de RTH quando o sinal do controle remoto estiver normal.
6. Aguarde até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controle remoto. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
7. Esteja atento e controle a aeronave em todos os momentos durante o voo. Os recursos de segurança e assistência de voo do sistema visual e do DJI Pilot 2 têm como objetivo auxiliar o piloto e não substituir o controle da aeronave. Condições ambientais, como iluminação e textura da superfície de obstáculos, podem afetar o desempenho do sistema de visão. Recursos inteligentes de controle de voo como aterrissagem de precisão e evitar obstáculos são desabilitados quando as funções do sistema de visão são prejudicados. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao voo. Use discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada do failsafe e do RTH antes de cada voo.
8. Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
9. NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.
10. NÃO ligue a aeronave se houver água dentro dela ou de seus componentes. De outro modo, isso poderá causar danos permanentes aos componentes.
11. Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar os sistemas ou configurar os parâmetros.
12. NÃO exponha as lentes da câmera termográfica a fontes poderosas de energia, como o sol, lava ou feixes de raio laser. Caso contrário, o sensor da câmera poderá queimar, causando dano permanente.
13. NÃO olhe diretamente para o laser telemétrico ou a luz auxiliar NIR quando a aeronave estiver ligada.
14. NÃO aponte os faróis diretamente nos olhos, para evitar lesões.
15. Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes do uso. Do contrário, eles poderão vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Ao instalar quaisquer acessórios, certifique-se de que o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido ou próximo ao centro da fuselagem superior da aeronave para mantê-la estável. Certifique-se de que os sistemas visuais, o sistema de detecção por infravermelho, as luzes auxiliares e o módulo RTK não estejam bloqueados.

ATENÇÃO

1. NÃO use acessórios que sejam especificamente para a série DJI MATRICE™ 4D com outros produtos. Os usuários assumem total responsabilidade pelos danos causados pelos acessórios que forem utilizados com outros produtos.
2. Ao usar dispositivo ou carga útil de terceiros nas aeronaves da série DJI Matrice 4D, leia o manual e os documentos de segurança do dispositivo ou da carga útil de terceiro cuidadosamente. Mesmo que o equipamento de terceiro possa ser usado com o equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiro possa funcionar de modo correto ou seguro. A DJI não é responsável por nenhum dano à propriedade ou pessoal causado por dispositivo ou carga útil de terceiro.
3. Cargas de terceiros devem ter uma classificação IP igual ou superior à da aeronave e as entradas devem estar adequadamente vedadas. A segurança de voo será gravemente afetada se alguma das vedações falhar e água entrar na aeronave.

Aviso de segurança da bateria

⚠ ADVERTÊNCIA

1. NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contato com algum líquido, remova-a imediatamente, coloque-a em um local seco e aberto, longe de materiais inflamáveis e entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para instruções.
2. NÃO use baterias ou carregadores que não sejam da DJI. Acesse https://www.dji.com para adquirir baterias ou carregadores novos. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias ou carregadores que não sejam DJI.
3. NÃO utilize baterias inchadas, vazando ou danificadas.
4. As baterias devem ser usadas dentro da faixa especificada de temperatura. Uma temperatura elevada pode causar explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
5. NÃO desmonte nem perfure as baterias de nenhuma forma.
6. Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
7. Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. Procure assistência médica profissional imediatamente caso crianças engulam acidentalmente qualquer parte da bateria.
8. NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
9. NÃO carregue a bateria imediatamente após um voo. A temperatura da bateria pode estar muito alta, podendo causar sérios danos à bateria. Deixe a bateria esfriar até perto da temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 5 °C a 45 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22 °C a 28 °C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
10. NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes.
11. NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria. Remova a bateria da aeronave e armazene-a separadamente se a aeronave não for utilizada dentro da plataforma por um período longo de tempo.
12. Se uma bateria com nível baixo de energia for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Recarregue a bateria para tirá-la da hibernação.
13. Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos. A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Nesse caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e perdas de terceiros causados por baterias que excedam os ciclos nominais.
14. NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes.
15. NÃO coloque uma bateria em qualquer superfície condutora, como mesas de metal.
16. NÃO conecte os polos positivo e negativo de uma bateria a um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria entrará em curto-circuito.
17. Se uma instrução aparecer no aplicativo (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2), substitua a bateria imediatamente. O Dock e a aeronave não poderão realizar tarefas de voo depois que a vida útil da bateria for atingida.
18. Examine e limpe regularmente a bateria, além das entradas e do compartimento da bateria. NÃO use álcool ou outros solventes inflamáveis para a limpeza.
19. Quando transportar ou armazenar a bateria separadamente:
    a. NÃO armazene as baterias em ambientes com temperatura superior a 50 °C.
    b. NÃO coloque as baterias sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos.
    c. NÃO tente transportar baterias danificadas ou uma bateria com nível de carga superior a 30%.
    d. Se você precisar levar as baterias em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

Especificações

Aeronave (modelo: M4D/M4TD)

Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C
Precisão do voo estacionário (sem vento ou com brisa, com posicionamento por RTK)	Horizontal: ±0,1 m, vertical: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 a 5,250 GHz (CE: 5,170 a 5,250 GHz) <23 dBm (FCC/CE) 5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: ≤10 dBm
Bateria de Voo Inteligente	
Capacidade	6768 mAh
Tensão padrão	22,14 V
Temperatura de carregamento	5° a 45 °C

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

RU

Отказ от ответственности

⚠ Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на https://enterprise.dji.com/dock-3. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ПОЛИТИКАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ДОСТУПНЫХ ПО АДРЕСУ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С НИМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «ПО МЕРЕ ДОСТУПНОСТИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Соблюдение экспортных норм, отказ от ответственности и гарантия возмещения убытков

Вы признаете, что несете ответственность за соблюдение законодательства ЕС об экспортном контроле и любых других применимых законов об экспортном контроле. Вы несете единоличную юридическую ответственность, если любое из ваших действий по использованию, продаже, передаче, аренде или иным действиям, связанным с продуктом, не соответствует применимым законам об экспортном контроле. DJI™ ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за нарушение вами любых применимых законов об экспортном контроле. Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Требования к условиям полета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. НЕ используйте дрон при неблагоприятных погодных условиях, таких как скорость ветра, превышающая 12 м/с, снег, умеренный дождь, туман, град и молния.
2. НЕ выполняйте взлет с высоты более 6500 м над уровнем моря.
3. НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и корабли.
4. НЕ используйте дрон в условиях слабого сигнала глобальной навигационной спутниковой системы, например внутри помещения или вблизи высотных зданий, создающих препятствия для прохождения сигнала, а также в средах, непригодных для визуального позиционирования (в условиях низкой освещенности, значительной высоты или над поверхностями со слабо выраженной текстурой, например, над водой или снегом).

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Выполняйте полеты на открытых участках. Избегайте полетов в областях вблизи большого скопления людей. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы и высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности сигналов глобальной навигационной спутниковой системы и заблокировать передачу видеосигнала.
2. НЕ выполняйте взлет и посадку дрона в песчаных или пыльных местах. Это может сократить срок службы мотора.
3. Избегайте появления помех между пультом управления и другим беспроводным оборудованием. При использовании пульта управления выключите устройства с Wi-Fi и Bluetooth, расположенные неподалеку.
4. Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. Обращайте особое внимание на качество видеопередачи и мощность сигнала в DJI Pilot 2. В целях безопасности полета верните дрон в домашнюю точку и посадите его, если в DJI Pilot 2 появилось соответствующее оповещение. К источникам электромагнитных помех относятся высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередачи, станции мобильной связи, радиолокационные станции и вышки радиопередач. Сильные электромагнитные или электростатические помехи могут вызвать повреждение дрона и даже его падение.

Предполетная проверка

Если используется док-станция, необходимо выполнить предполетную проверку в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации док-станции. Если используется пульт управления, необходимо выполнить следующую предполетную проверку.

1. Убедитесь, что аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены, а аккумуляторы Intelligent Flight Battery надежно установлены. Убедитесь в том, что защелки и замки аккумулятора надежно зафиксированы.
2. Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва или песок. Убедитесь, что вентиляционные отверстия дрона, отверстия для охлаждения камеры и вентиляционные отверстия мотора не заблокированы.
3. Убедитесь, что установлены пропеллеры той же модели и они надежно закреплены. Убедитесь, что моторы или пропеллеры не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах отсутствуют посторонние предметы, что лопасти пропеллера разложены.
4. Убедитесь, что объективы систем обзора, камеры, стекла инфракрасных датчиков и дополнительные подсветки чистые, на них нет наклеек, и они не заблокированы.
5. Перед включением дрона убедитесь, что вы сняли защиту стабилизатора.
6. Убедитесь в том, что крышки всех неиспользуемых портов плотно закрыты. Это может отрицательно сказаться на степени защиты корпуса.
7. Убедитесь, что антенны пульта управления отрегулированы должным образом.
8. Убедитесь, что DJI Pilot 2 и программное обеспечение дрона обновлены до последней версии.
9. Включите дрон и пульт управления и переведите переключатель режима полета в режим N. Убедитесь, что светодиодный индикатор состояния на пульте управления и индикаторы уровня заряда аккумулятора на дроне горят зеленым цветом. Это определяет, что дрон и пульт управления сопряжены, и пульт готов к управлению дроном.
10. Убедитесь, что зона вашего полета не выходит за пределы одобренных для БПЛА зон, и условия полета подходят для управления дроном. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Убедитесь, что поблизости нет препятствий, зданий или деревьев, и что дрон находится в 5 м от пилота. Пилот должен быть расположен лицом к задней части дрона.
11. В целях обеспечения безопасности полета перейдите в вид полета в DJI Pilot 2 и проверьте параметры из предполетной проверки.
12. Убедитесь, что приложение DJI Pilot 2 открыто корректно, чтобы помочь вам в работе с дроном. В РЯДЕ СИТУАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ УТЕРЮ ДРОНА) ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ, ЗАПИСАННЫХ ПРИ ПОМОЩИ ПРИЛОЖЕНИЯ DJI PILOT 2, КОМПАНИЯ DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВА И НЕ НЕСЕТ КАКОЙ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТИ.
13. При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений в воздухе.

Уведомление о безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
2. Не управляйте дроном, если вы находитесь в состоянии алкогольного/наркотического опьянения или под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять дроном.
3. Если дрон работает некорректно, прекратите его использование. НЕ используйте дрон, который побывал в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI.
4. При получении предупреждения о сильном ветре, низком заряде аккумулятора, калибровке компаса, перегрузке мотора и т. д. следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку, и приземлитесь как можно скорее.
5. Дрон не может облетать препятствия при возврате домой при недостаточном освещении. Во время возврата домой используйте пульт для управления скоростью и высотой полета дрона, а также предотвращения столкновений при хорошем качестве сигнала пульта управления.
6. Дождитесь полной остановки вращения пропеллеров после посадки, затем выключите дрон и пульт управления. Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к мотору руками.
7. Необходимо постоянно следить за дроном и контролировать его во время всего полета. Функции безопасности и помощи при полете в системе обзора и DJI Pilot 2 предназначены для оказания помощи операторам дронов, но не для их замены. Условия окружающей среды, к примеру, освещение и текстура препятствий, могут повлиять на работу системы обзора. Такие функции интеллектуального управления полетом, как точная посадка и защита от столкновений будут отключены при нарушении работы функций системы обзора. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. Убедитесь, что шум дрона не мешает окружающим, своевременно вручную обеспечивайте облет дроном препятствий. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту для аварийного и обычного возврата домой.
8. Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали нарушить работу системы и поставить под угрозу безопасность полета.
9. НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты или детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
10. НЕ включайте питание дрона, если внутрь дрона или его компонентов попала вода. В противном случае возможно неустранимое повреждение компонентов.
11. Во время обновления прошивки, калибровки систем или настройки параметров сохраняйте безопасное расстояние между дроном и людьми или животными.
12. НЕ подвергайте объективы тепловизионной камеры воздействию сильных источников энергии, таких как солнце, лава или лазерные лучи. В противном случае матрица камеры может сгореть, что приведет к необратимому повреждению.
13. НЕ смотрите непосредственно на лазерный дальномер или дополнительную БИК-подсветку при включении питания дрона.
14. НЕ направляйте сигнальный огонь в глаза.
15. Убедитесь, что аксессуары правильно и надежно установлены на дроне, прежде чем использовать его. Иначе они могут подвергнуться воздействию вибрации и упасть с дрона во время полета. При установке аксессуаров убедитесь, что общая масса дрона не превышает максимальную взлетную массу. Кроме того, аксессуары следует устанавливать в таком положении, чтобы не смещался центр тяжести, или близко к центральной части верхней оболочки дрона, чтобы исключить влияние на его стабильность. Убедитесь в том, что системы обзора, системы ИК датчиков, дополнительная подсветка и модуль RTK не заблокированы.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. НЕ используйте аксессуары, предназначенные специально для DJI MATRICE™ 4D, с другими продуктами. Пользователи несут полную ответственность за ущерб, нанесенный аксессуарами, которые использовались с другими продуктами.
2. В случае использования устройства или полезной нагрузки стороннего производителя с дроном серии Matrice 4D прочтите руководство и документы по безопасности устройства или полезной нагрузки стороннего производителя. Даже если оборудование стороннего производителя может использоваться с оборудованием DJI, компания не гарантирует корректную или безопасную работу оборудования стороннего производителя. DJI не несет ответственности за какие-либо повреждения, вызванные устройством или полезной нагрузкой сторонних производителей.
3. Сторонние полезные нагрузки должны иметь класс защиты не ниже класса защиты дрона; порты должны иметь соответствующее уплотнение. Если какое-либо уплотнение окажется недостаточно герметичным и вода попадет в дрон, это серьезно скажется на безопасности полета.

Безопасность при использовании аккумуляторов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостью. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание. Если на аккумулятор попала жидкость, немедленно удалите его, поместите в сухое открытое место вдали от горючих материалов и обратитесь в службу поддержки DJI или к официальному дилеру DJI для получения дальнейших инструкций.
2. Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы или зарядные устройства компании DJI. Для приобретения новых аккумуляторов или зарядных устройств посетите сайт https://www.dji.com. Компания DJI не несет ответственности за неисправности или повреждения, вызванные использованием аккумуляторов или зарядных устройств сторонних производителей.
3. НЕ эксплуатируйте вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы.
4. Аккумуляторы можно использовать только в указанном диапазоне температур. Высокая температура может вызвать взрыв или возгорание. При низкой температуре эксплуатационные характеристики аккумулятора ухудшаются.
5. НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумуляторы.
6. Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
7. Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей. Немедленно обратитесь за профессиональной медицинской помощью, если ребенок случайно проглотил любую из частей аккумулятора.
8. НЕ эксплуатируйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
9. НЕ начинайте подзарядку аккумулятора сразу после завершения полета. Температура аккумулятора может быть слишком высока и вызвать его серьезное повреждение. Сначала дайте аккумулятору остыть до комнатной температуры перед повторной зарядкой. Заряжайте аккумулятор при температуре от 5 до 45 °C. Идеальный диапазон температур зарядки — от 22 до 28 °C. Зарядка при идеальной температуре может продлить срок службы аккумулятора.
10. НЕ оставляйте аккумулятор вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, под прямыми солнечными лучами или внутри транспортных средств в жаркие дни.
11. НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его элементам. Снимите аккумулятор с дрона и храните его отдельно, если дрон не используется с док-станцией в течение продолжительного времени.
12. При длительном хранении аккумулятора с низким уровнем заряда он перейдет в режим гибернации. Для выхода из этого режима необходимо зарядить аккумулятор.
13. Регулярно проверяйте уровень заряда и количество циклов работы аккумулятора. Аккумулятор рассчитан на 400 циклов зарядки. По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, пользователь самостоятельно несет ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора.
14. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать дрон в условиях сильного электростатического (например, во время грозы) или электромагнитного воздействия.
15. ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор непосредственно на любые токопроводящие поверхности, например на металлическую стойку.
16. НЕ соединяйте положительный и отрицательный полюса аккумулятора с помощью кабеля или других металлических предметов. В противном случае произойдет короткое замыкание аккумулятора.
17. Своевременно замените аккумулятор, когда соответствующее уведомление отобразится в приложении (DJI FlightHub 2 или DJI Pilot 2). Док-станция и дрон не смогут выполнять полетные задачи по истечении срока службы аккумулятора.
18. Регулярно выполняйте осмотр и очистку аккумулятора, портов для аккумулятора и отсека для аккумулятора. НЕ используйте для очистки спирт и другие воспламеняемые растворители.
19. Соблюдайте следующие правила при отдельной транспортировке или хранении аккумуляторов:
    а) ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аккумуляторы при температуре окружающей среды выше 50 °C.
    б) НЕ размещайте аккумуляторы на проводах и других металлических предметах или вблизи них.
    в) ЗАПРЕЩАЕТСЯ транспортировать поврежденный аккумулятор или аккумулятор, заряженный более чем на 30 %.
    г) Если вам требуется взять аккумуляторы с собой в самолет, убедитесь, что вы следуете всем законам и правилам перевозки аккумуляторов.

Технические характеристики

Дрон (модель: M4D/M4TD)

Рабочая температура	От –20 до 50 °C
Диапазон точности позиционирования при зависании в воздухе (без ветра или при слабом ветре, позиционирование RTK)	В горизонтальной плоскости: ±0,1 м, в вертикальной плоскости: ±0,1 м
O4+ Enterprise	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.1	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: ≤ 10 дБм
Модуль обнаружения препятствий вниз [2]	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	60-64 ГГц: < 20 дБм(CE), < 13 дБм(MIC)
Аккумулятор Intelligent Flight Battery	
Емкость	6768 мА·ч
Стандартное напряжение	22,14 В
Температура зарядки	От 5 до 45 °C

[1] Поддерживаемая рабочая частота и доступный диапазон частот могут варьироваться в разных странах и регионах. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и нормативными требованиями.
[2] Эта услуга недоступна в некоторых странах и регионах. Для получения более подробной информации обратитесь к местным представителям.

Compliance Information

FCC Compliance Statement

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Matrice 4TD, DJI Matrice 4D
Model Number: M4TD, M4D
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, **DJI Research LLC**, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
— Reorient or relocate the receiving antenna.
— Increase the separation between the equipment and receiver.
— Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
— Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (A) / NMB-003(A)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1)L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

KC Compliance Notice

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Model: M4TD, M4D) is of class C2,C6 and has a guaranteed sound power level of 88 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058, Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH), and Directive (EU) 2023/1542 on batteries.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D(M4TD, M4D)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.
A copy of the GB Declaration of Conformity and PSTI SOC are available online at www.dji.com/euro-compliance

Декларация за съответствие на ЕС: С настоящото SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че този БЛА (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, модел: M4TD, M4D) е от клас C2,C6 и има гарантирано ниво на звукова мощност от 88 dB(A) и е в съответствие с основните изисквания и други приложими разпоредби на делегирания регламент (ЕС) 2019/945 относно безпилотните летателни системи, изменен от (ЕС) 2020/1058, Директива 2014/53/ЕС, Директива 2012/19/ЕС (ОЕЕО), Директива 2011/65/ЕС (ROHS), Регламент 1907/2006 (REACH) и Директива (ЕС) 2023/1542 относно батериите.
Екземпляр от Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance
Адрес за контакт в ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

EU Izjava o usklađenosti: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ovime izjavljuje da ovaj UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) pripada klasi C2,C6 i ima zajamčenu snagu zvuka razine 88 dB(A) i da je sukladan osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama delegirane Uredbe za UAS (EU) 2019/945 izmijenjene Direktivom (EU) 2020/1058, Direktivom 2014/53/EU, Direktivom 2012/19/EU (OEEO), Direktivom 2011/65/EU (ROHS), Uredbom 1907/2006 (REACH) i Direktivom (EU) 2023/1542 o baterijama.
Kopija EU Izjave o usklađenosti dostupna je na mreži na web-mjestu www.dji.com/euro-compliance
Adresa za kontakt u EU-u: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

EU prohlášení o shodě: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento bezpilotní letecký systém (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Model: M4TD, M4D) patří do třídy C2,C6 a má garantovanou hladinu akustického výkonu 88 dB(A) a je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními nařízení pro bezpilotní systémy (UAS) v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ve znění (EU) 2020/1058, směrnice 2014/53/EU, směrnice 2012/19/EU (OEEZ), směrnice 2011/65/EU (ROHS), nařízení 1907/2006 (REACH) a směrnice (EU) 2023/1542 o bateriích.
Kopie EU prohlášení o shodě je k dispozici online na adrese www.dji.com/euro-compliance
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) er i klasse C2,C6 og har et garanteret lydeffektniveau på 88 dB (A) og er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i den UAS-delegerede forordning (EU) 2019/945 som ændret ved (EU) 2020/1058, direktiv 2014/53/EU, direktiv 2012/19/EU (WEEE), direktiv 2011/65/EU (ROHS), forordning 1907/2006 (REACH) og direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.
En kopi af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadresse i EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

EU-nalevingsverklaring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) van klasse C2,C6 is en een gegarandeerd geluidsvermogensniveau van 88 dB(A) heeft, en voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake UAS, gewijzigd bij (EU) 2020/1058, Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2012/19/EU (AEEA), Richtlijn 2011/65/EU (ROHS), Verordening 1907/2006 (REACH) en Richtlijn (EU) 2023/1542 inzake batterijen.
Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Duitsland

Euroopa Liidu vastavuskinnitus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kinnitab käesolevaga, et UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, mudel: M4TD, M4D) kuulub klassi C2,C6 ja sellel on garanteeritud helivõimsuse tase 88 dB(A) ning see vastab UAS-i delegeeritud määrusele (EL) 2019/945, mida on muudetud määrusega (EL) 2020/1058, samuti vastab see direktiivile 2014/53/EL, direktiivile 2012/19/EL (WEEE), direktiivile 2011/65/EL (ROHS), määrusele 1907/2006 (REACH) ja direktiivile (EL) 2023/1542 akude kohta.
Euroopa Liidu vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmisel aadressil: www.dji.com/euro-compliance
Euroopa Liidu kontaktaadress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

EU-vaatimustenmukaisuuslausunto: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vakuuttaa täten, että tämä miehittämätön lentokonejärjestelmä(DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, malli: M4TD, M4D) on luokkaa C2,C6 ja sen taattu äänitehotaso on 88 dB(A), ja noudattaa olennaisia vaatimuksia ja muita asiaankuuluvia säännöksiä UAS:n delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/945, muutettuna (EU) 2020/1058, direktiivin 2014/53/EU, direktiivi 2012/19/EU (WEEE), direktiivi 2011/65/EU (ROHS), asetus 1907/2006 (REACH) ja akkuihin liittyvän direktiivin (EU) 2023/1542 mukaisesti.
Kopio EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance
EU-yhteysosoite: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει ότι αυτό το ΜΕΑ (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Μοντέλο: M4TD, M4D) ανήκει στην κατηγορία C2,C6 και έχει εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος 88 dB(A), και συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 για τα ΜΕΑ, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1058, την οδηγία 2014/53/ΕΕ, την οδηγία 2012/19/ΕΕ (ΑΗΗΕ), την οδηγία 2011/65/ΕΕ (ROHS), τον κανονισμό 1907/2006 (REACH) και την οδηγία (ΕΕ) 2023/1542 για τις μπαταρίες.
Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance
Διεύθυνση επικοινωνίας ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU megfelelőségi nyilatkozat: Az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezennel nyilatkozik, hogy a pilóta nélküli légijármű rendszer (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, modell: M4TD, M4D) a C2,C6 osztályba tartozik, és garantált hangnyomásszintje 88 dB(A), illetve megfelel a következők alapvető követelményeinek és más vonatkozó előírásainak: A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete a pilóta nélküli légijármű-rendszerekről az (EU) 2020/1058 módosításaival, a 2014/53/EU irányelv, a 2012/19/EU irányelv(WEEE), a 2011/65/EU irányelv (ROHS), az 1907/2006-os rendelet (REACH) és az (EU) 2023/1542 irányelv az akkumulátorokról.
Az EU Megfelelőségi nyilatkozat egy példánya elérhető a következő címen: www.dji.com/euro-compliance
Kapcsolattartási cím az EU-ben: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

Samræmisyfirlýsing ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir því hér með yfir að UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Fyrirmynd: M4TD, M4D) er í flokki C2,C6 og er með tryggt hljóðstyrk 88 dB(A), og í samræmi við grunnkröfur og önnur viðeigandi ákvæði frv UAS framselda reglugerð (ESB) 2019/945 breytt með (ESB) 2020/1058, tilskipun 2014/53/ESB, tilskipun 2012/19/ESB (WEEE), tilskipun 2011/65/ESB (ROHS), reglugerð 1907/2006 (REACH), og tilskipun (ESB) 2023/1542 um rafgeyma.
Afrit af samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance
ESB tengiliður heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Þýzkaland

Ráiteas Comhlíonta AE: Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an UAS seo (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Múnla: M4TD, M4D) d'aicme C2,C6 agus go bhfuil leibhéal fuaime fuaime ráthaithe de 88 dB(A), agus i gcomhréir leis na ceanglais fhíor-riachtanacha agus forálacha ábhartha eile de Rialachán tarmligthe UAS (AE) 2019/945 arna leasú le (AE) 2020/1058, Treoir 2014/53/AE, Treoir 2012/19/AE (WEEE), Treoir 2011/65/AE (ROHS), Rialachán 1907/2006 (REACH), agus Treoir (AE) 2023/1542 maidir le cadhnraí.
Tá cóip de Dhearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Seoladh teagmhála an AE: DJI GmbH, Tionscal 12, 97618, Niederlauer, An Ghearmáin

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo paziņo, ka šī UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, modelis: M4TD, M4D) ir C2,C6 klases, un tā garantētais akustiskās jaudas līmenis ir 88 dB(A) un atbilst UAS Deleģētās regulas (ES) 2019/945 būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem, kas grozīta ar (ES) 2020/1058, Direktīvu 2014/53/ES, Direktīvu 2012/19/ES (EEIA), Direktīvu 2011/65/ES (RoHS), Regulu 1907/2006 (REACH) un Direktīvu (ES) 2023/1542 par baterijām.
ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

ES atitikties deklaracija: „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD." patvirtina, kad „UAS" („DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D", modelis: M4TD, M4D) yra C2,C6 klasės ir jo garantuotas garso galios lygis – 88 dB(A), prietaisas atitinka esminius reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas, kurios nurodytos „UAS" Deleguotajame reglamente (ES) 2019/945 su pakeitimais (ES) 2020/1058, Direktyvoje 2014/53/ES, Direktyvoje 2012/19/ES (EEĮA), Direktyvoje 2011/65/ES (RoHS), Reglamente 1907/2006 (REACH) ir Direktyvoje (ES) 2023/1542 dėl baterijų.
ES atitikties deklaracijos kopija pateikta adresu www.dji.com/euro-compliance
ES adresas ryšiams: „DJI GmbH", Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija

UE Dikajarazzjoni ta' Konformità: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. b'dan tiddikjara li dan il-mudell UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D: M4TD, M4D) huwa ta' klassi C2,C6 u għandu livell garantit ta' qawwa ta' ħoss ta' 88 dB(A), u konformi mar-rekwiżiti essenzjali u dispożizzjonijiet oħra rilevanti tar-Regolament delegat UAS (UE) 2019/945 kif emendat permezz ta' (UE) 2020/1058, Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (WEEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), Regolament 1907/2006 (REACH), u Direttiva (UE) 2023/1542 dwar batteriji.
Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità UE hija disponibbli onlajn www.dji.com/euro-compliance
Indirizz ta' kuntatt UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym deklaruje, że urządzenie UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) posiada klasę C2,C6 i gwarantowany poziom mocy akustycznej 88 dB(A), jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami Rozporządzenia delegowanego w sprawie UAS (UE) 2019/945, zmienionego Rozporządzeniem (UE) 2020/1058, Dyrektywy 2014/53/UE, Dyrektywy 2012/19/UE (WEEE), Dyrektywy 2011/65/UE (ROHS), Rozporządzenia 1907/2006 (REACH) oraz Dyrektywy (UE) 2023/1542 w sprawie baterii.
Kopia Deklaracji zgodności UE jest dostępna pod adresem internetowym www.dji.com/euro-compliance
Adres kontaktowy UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Declaração de Conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara pelo presente que este UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Modelo: M4TD, M4D) é da classe C2,C6, que tem um nível de potência sonora garantido de 88 dB(A) e que está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições pertinentes do Regulamento Delegado relativo aos UAS (UE) 2019/945, alterado pelo Regulamento (UE) 2020/1058, da Diretiva 2014/53/UE, da Diretiva 2012/19/UE (REEE), da Diretiva 2011/65/UE (RoHS), do Regulamento 1907/2006 (REACH) e da Diretiva (UE) 2023/1542 relativa a baterias.
Uma cópia da Declaração de Conformidade da UE está disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemanha

Declarație de conformitate UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară prin prezenta că acest UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) face parte din clasa C2,C6 și are un nivel al puterii sunetului garantat de 88 dB(A) și este în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Regulamentului delegat UAS (UE) 2019/945 modificat prin (UE) 2020/1058, Directiva 2014/53/UE, Directiva 2012/19/UE (DEEE), Directiva 2011/65/UE (ROHS), Regulamentul 1907/2006 (REACH) și Directiva (UE) 2023/1542 privind bateriile.
O copie a Declarației de conformitate UE este disponibilă online la www.dji.com/euro-compliance
Adresă de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ: Spoločnosť SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že tento bezpilotný letecký systém (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) patrí do triedy C2,C6 a má garantovanú hladinu akustického výkonu 88 dB(A) a je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami delegovaného nariadenia UAS (EÚ) 2019/945 zmeneného a doplneného nariadením (EÚ) 2020/1058, smernice 2014/53/EÚ, smernice 2012/19/EÚ (OEEZ), smernice 2011/65/EÚ (ROHS), nariadenia 1907/2006 (REACH) a smernice (EÚ) 2023/1542 o batériách.
Kópia Vyhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii online na lokalite www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. s tem izjavlja, da ta sistem brezpilotnih zrakoplovov (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, model: M4TD, M4D) spada v razred C2,C6 in ima zagotovljeno raven zvočne moči 88 dB (A), ter je skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Delegirane uredbe o sistemu brezpilotnih zrakoplovov (EU) 2019/945, spremenjene z Direktivo (EU) 2020/1058, Direktivo 2014/53/EU, Direktivo 2012/19/EU (WEEE), Direktivo 2011/65/EU (ROHS), Uredbo 1907/2006 (REACH) in Direktivo (EU) 2023/1542 o baterijah.
Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletu na povezavi www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU-försäkran om överensstämmelse: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. intygar härmed att denna UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Modell: M4TD, M4D) är klass C2,C6 och har en garanterad ljudeffektnivå på 88 dB(A) och i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i delegerad förordning om UAS (EU) 2019/945 ändrad av (EU) 2020/1058, Direktiv 2014/53/EU, Direktiv 2012/19/EU (WEEE), Direktiv 2011/65/EU (ROHS), Förordning 1907/2006 (REACH) och Direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.
En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse finns online på www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress för EU: DJIGmbH,Industriestrasse 12,97618,Niederlauer,Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., bu insansız hava aracı sisteminin (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Model: M4TD, M4D) sınıfının C2,C6 olduğunu, 88 dB(A) garantili ses gücü seviyesine sahip olduğunu ve (AB) 2020/1058 ile değiştirilen kanun hükmündeki İnsansız Hava Aracı Sistemi Yönetmeliği (AB) 2019/945, Direktif 2014/53/AB, Direktif 2012/19/AB (WEEE), Direktif 2011/65/AB (ROHS), Yönetmelik 1907/2006 (REACH) ve Piller hakkındaki Direktif (AB) 2023/1542 temel gerekliliklerinin yanı sıra diğer ilgili hükümleriyle de uyumlu olduğunu beyan eder.
AB Uygunluk Beyanı'nın bir kopyası çevrimiçi olarak www.dji.com/euro-compliance adresinden bulunabilir
AB iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Déclaration de conformité UE : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare par la présente que l'UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, modèle : M4TD, M4D) est de classe C2,C6, et a un niveau de puissance acoustique garanti de 88 dB(A), et en conformité avec les exigences essentielles et autres dispositions pertinentes du Règlement délégué (UE) 2019/945 relatif aux UAS modifié par (UE) 2020/1058, de la Directive 2014/53/UE, de la Directive 2012/19/UE (DEEE), de la Directive 2011/65/UE (ROHS), du Règlement 1907/2006 (REACH) et de la Directive (UE) 2023/1542 relative aux batteries.
Une copie de la Déclaration de conformité UE est disponible en ligne à l'adresse www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Allemagne

EU-Konformitätserklärung SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklärt hiermit, dass dieses UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, Modell: M4TD, M4D) der Klasse C2,C6 angehört, einen garantierten Schallleistungspegel von 88 dB(A) aufweist, den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der UAS-Delegiertenverordnung (EU) 2019/945, geändert durch (EU) 2020/1058, der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2012/19/EU (WEEE), der Richtlinie 2011/65/EU (RoHS), der Verordnung 1907/2006 (REACH) und der Richtlinie (EU) 2023/1542 über Akkus entspricht.
Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung ist online verfügbar unter www.dji.com/euro-compliance
EU-Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente UAS (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, modello: M4TD, M4D) è di classe C2,C6 con un livello di potenza sonora certificato di 88 dB(A) e conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti del Regolamento delegato UAS (UE) 2019/945 modificato da (UE) 2020/1058, della Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (RAEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), del Regolamento 1907/2006 (REACH) e della Direttiva (UE) 2023/1542 sulle batterie.
Una copia della Dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance
Indirizzo di contatto per l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI MATRICE 4TD, DJI MATRICE 4D, modelo: M4TD, M4D) es de clase C2,C6 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 88 dB(A), y cumple con los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes del Reglamento delegado (UE) 2019/945 sobre los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (RAEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre las baterías.
Puede obtener una copia de la Declaración de conformidad de la UE en línea en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto en la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemania

Environmentally friendly disposal
Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung
Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente
Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique
Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico
I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren
Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica
Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда
Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace
Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse
Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη φιλική προς το περιβάλλον
Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskkonnasäästlik kasutuselt kõrvaldamine
Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktis on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlussevõtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nekenkiant aplinkai
Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidēšana
Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävittäminen ympäristöystävällisesti
Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilölle ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Diúscairt neamhdhíobhálach don chomhshaol
Níor cheart seanghléasanna leictreacha a dhiúscairt leis an dramhaíl iarmharach, ach caithfear iad a chur de láimh astu féin. Tá an diúscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hamhábhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

Rimi li jirrispetta l-ambjent
L-apparat elettriku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-ġbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sid ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-ġbir jew f'postijiet tal-ġbir simili. B'dan l-isforz personali żgħir, inti tikkontribwixxi għar-riċiklaġġ ta' materja prima prezzjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossiċi.

Eliminarea ecologică
Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje
Starih električnih aparatov ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje
Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia
Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

Utylizacja przyjazna dla środowiska
Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés
A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy e készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljövänlig hantering av avfall
Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfisvæn förgun
Ekki má farga gömlum raftækjum með úrgangsleifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmætra hráefna og meðferð eitrurefna.

Çevre dostu bertaraf
Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

Thailand Warning message
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Mexico Warning message
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message
Informações sobre Regulamentação.
Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Caution
use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

Attention
L'utilisation des commandes ou réglages ou l'exécution des procédures autres que celles spécifiées dans les présentes exigences peuvent être la cause d'une exposition à un rayonnement dangereux

CLASS 1
LASER PRODUCT
EN60825-1:2014+A11:2021/IEC60825-1:2014. Complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11 except for conformance with IEC 60825-1 Ed. 3., as described in Laser Notice No. 56, dated May 8, 2019.

Covered by patents at patentlist.accessadvance.com

FR
Cet appareil et ses accessoires se recyclent
À DÉPOSER EN MAGASIN
OU
À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品名稱 : DJI Matrice 4D / DJI Matrice 4TD 行業無人機 最大起飛重量：2090 克　　軸距 : 498.5 毫米
☑ 應 ☐ 免　依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」（https://drone.caa.gov.tw/）進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
☑ 應 ☐ 免　具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。
☐ 具型式檢驗 (認可) 標識且應向民航局申請辦理實體檢驗。 ☑ 免辦理檢驗或認可。
操作人 ☐ 免持操作證 ☑ 應持普通操作證 ☐ 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘詳見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

(1) 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。

(2) 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。

(3) 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本法第 4 條劃定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。

(4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。

自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標識**。

前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。

(5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。

(6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：

A. 學習操作證：申請者應年滿 14 歲，經申請後，由民航局發給。

B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

(7) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行維護及**檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。

(8) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得**受精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得**對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核准之飛航活動，應依同條項第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。

(9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。

(10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣（市）政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：（https://drone.caa.gov.tw/）或掃瞄右方 QR Code 連結。