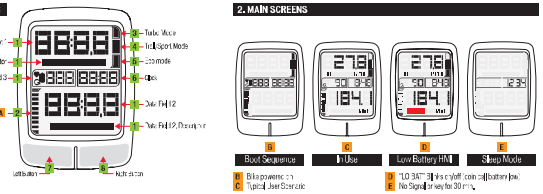
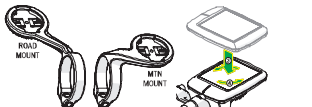
TCD DISPLAY

1. DISPLAY FEATURES



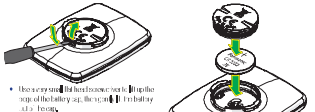
A Shown in 10% increments

INSTALLATION



- Remove the components from the side of the handlebar intended for the installation of the display mount.
- Install the chosen display mount and secure it firmly.
- Tighten the mount. Does not slip easily. Do not overtighten. Recommend torque is 2 - 4 N·m / 1.5 - 3 ft·lb.
- Place the button with a new O-ring seal. Battery with the seal ring to the outside. Make sure the seal is not damaged and passes the cap back.
- Wipe the sensor lens (located in the middle of the display) to remove fingerprints, oil, etc. (Alcohol wipes are ideal). Do not touch the lens.

BATTERY ACTIVATION / REPLACEMENT



- Unscrew and remove the front cover screws. Unplug the cap of the battery cap. Remove the old battery and discard.
- Replace the button with a new O-ring seal. Battery with the seal ring to the outside. Make sure the seal is not damaged and passes the cap back.
- Wipe the sensor lens (located in the middle of the display) to remove fingerprints, oil, etc. (Alcohol wipes are ideal). Do not touch the lens.

2. MAIN SCREENS

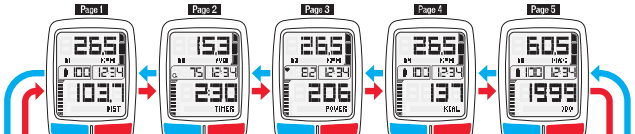
B Bike powered on
C Typical User Screen
D "LO BAT" Bike is off, coin cell/battery low
E No Signal for every 30 min

3. LEGEND

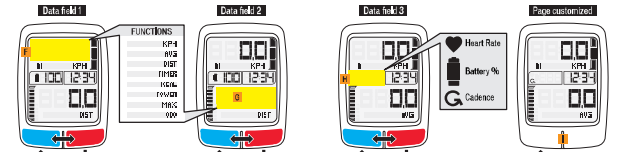
L	Press left button quickly
R	Press right button quickly
L R	Press left and right buttons together
2 sec	Customize Pages: Press left and right buttons for two (2) seconds
5 sec	System Setup: Press left button for five (5) seconds

4. DEFAULT PAGE SETTINGS/NAVIGATION

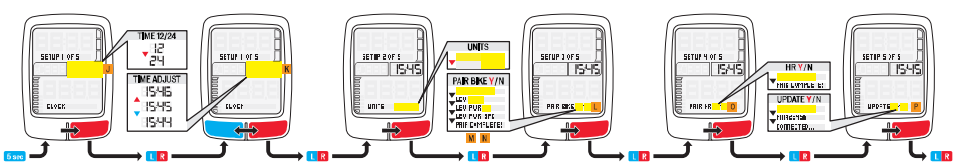
- There are 5 preset pages, each of which displays a different combination of information.
- The pages can be reorganized in the left/right screens.
- The information shown on each page can be customized.
- The computer cycles through pages in a preset order.



5. CUSTOMIZING PAGES



6. SYSTEM SETUP



6. SYSTEM SETUP

- J Time always defaults to 12:00
- K To set time, press L or R button. Press and hold = quick scroll. Press and release = 1 min increments
- L EV Connection
  - LEV = Electric Bicycle Power Assist Connection
  - PWR = Power Meter
  - SPD = Speed and Cadence
- M Pairing Mode: Left blinks on screen. Spin pedals to pair.
- N Pairing mode:
  - Confirmed connections: Right blinks
  - No LEV found: display will pair with other sensors
  - Pairing unsuccessful: Right = "PAIR FAILED!"
- O Separate, non-fatal chosen sensor
- P To run Mission Control app, connect phone/tablet with Bluetooth and perform upgrade

ENGLISH

GENERAL INFO

- This display is designed for use with Class 1 & 2 Electric Bicycle Assist Systems (EPAS) and Class 1 & 2 Electric Vehicle Systems (EVS) that comply with the motor and battery electronics system.
- This display is not a cycling computer, which turns on only when a battery is present, and shuts down 5 seconds.
- Pay attention to the ride, not the display. Do not allow the display to distract you from your surroundings, and follow all local laws and rules of the road.

CLEANING/CARE:

- Do not expose the display to intense heat or sunlight for a prolonged period of time. This can damage the display and/or battery.
- Do not use harsh chemicals to clean the display.
- Do not disassemble or deep freeze the display.
- Wipe down the display and mount as needed. Use a soft cloth or other non-abrasive cloth.

DISPOSAL:

- Batteries and displays must not be disposed of in your household trash! All batteries and displays must be disposed of in a manner in accordance with the battery disposal regulations in your country or state.

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment, commonly known as RoHS.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000106340_UM_R1 06/15

Please note: Instructions and notices are subject to change and updates without notice.
Please visit www.specialized.com for particular product updates.
Feedback: tech.docs@specialized.com

REGULATORY STATEMENTS

FCC Statement:
Caution:
If any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This device has not been tested for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC Statement: This device complies with Industry Canada's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).
This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS-102 and complies with RSS-247 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.
Cet appareil numérique de classe B respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.
Cet appareil ne dépasse pas les limites d'émission de radiofréquence spécifiées dans le document RSS-102 et est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables au matériel exempt de licence. Son utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) il doit accepter tout brouillage radioélectrique reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

EU Declaration of Conformity

We, Specialized declare that this radio equipment type TCD is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.specialized.com
Specialized Europe GmbH
Werksstrasse 10, 6330 Cham, Switzerland
Operating frequency: 2402-2480.5 MHz, 2457MHz
Max power: BLE: <8dBm , ANT+ : <5dBm

Mexico

Tubo con reflectores
TCD
Especialized
Mexico
NOM
IFETEL XXXXXX

FUNCTION OPTIONS / SPECIFICATIONS

DATA FIELD 1 & 2		
KPH/MPH	Speed	0.0 - 100.0 km/h or mi/h
AVG	Average Speed	0.0 - 100.0 km/h or mi/h
DIST	Distance	0.0 - 999.9 km/mi
TIMER	Trip Time	0:00 - 23:59
KCAL	Calories Burned	0.0 - 9999 KCal
POWER	Rider Power	0.0 - 999.9 W
MAX	Max Speed	0.0 - 100.0 km/h or mi/h
ODO	Odometer	0.0 - 9999 km/mi
DATA FIELD 3		
♥	Heart Rate	0 - 240 bpm
▮	Battery %	0 - 100%
G	Cadence	0 - 240 rpm
DISPLAY		
Clock		00:00 - 23:59 (24 hr) 12:00 - 12:59 (12 hr)
Battery type		Coin Cell 2032
Dimensions		62 mm x 42 mm x 14 mm
Operating temperature		-10° C – +50° C / -14° F – +122° F
Radio frequency/protocol		ANT+
Water resistance rating		IP67

FRENCH / FRANÇAIS

INSTALLATION

- Retirez les composants du côté du guidon destiné à l'installation de l'écran. Installez le support de l'écran.
- Installez le support de l'écran puis serrez-le fermement.
- Serrez le support correctement. Il ne doit pas glisser. Ne serrez pas trop. Le couple de serrage recommandé est de 2 - 4 N·m / 1.5 - 3 ft·lb.

ACTIVATION/REMPLACEMENT DE LA PILE

- Ôtez le joint de pile petit bouchon de pile, puis enlevez le bord du couvercle de la pile, puis tirez délicatement la pile de son emplacement.
- Remplacez le joint de pile petit bouchon de pile par un joint neuf. Pile avec le côté du joint tourné vers l'extérieur. Veillez à ne pas endommager le joint et à ne pas le laisser sur le bouchon de pile.
- Essuyez la lentille du capteur (située au milieu de l'écran) pour enlever les empreintes digitales, l'huile, etc. (Les lingettes à l'alcool sont idéales). Ne touchez pas la lentille.

1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPAREIL

- I Champ de données, descripteur
- J Niveau principal de la pile
- K Mode Trip
- L Mode Trail/Sport
- M Mode Eco
- N Horloge
- O Bouton gauche
- P Bouton droit
- A Affichage par pallier de 10%

2. ÉCRANS PRINCIPAUX

- B Séquence de démarrage. Vélo allumé
- C En cours d'utilisation. Scénario d'utilisation standard
- D «LO BAT» Batterie pile bouton faible
- E Mode veille. Aucun signal reçu depuis plus de 30 min.

3. LEGENDE

L	Appuyez brièvement sur le bouton gauche
R	Appuyez brièvement sur le bouton droit
L R	Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit
2 sec	Personnaliser les pages: Appuyez sur les boutons gauche et droit pendant deux (2) secondes
5 sec	Configuration du système: Appuyez sur le bouton gauche pendant cinq (5) secondes

4. PARAMÈTRES/NAVIGATION SUR LA PAGE PAR DÉFAUT

- Il y a 5 pages programmées et chacune d'entre elles affiche différentes informations.
- On peut passer d'une page à une autre en utilisant les boutons gauche/droit.
- Les informations affichées sur chaque page peuvent être personnalisées.
- L'ordinateur cycle à travers les pages dans un ordre prédéfini.

5. PERSONNALISATION DES PAGES

- A Ouvrir la page que vous souhaitez modifier. Appuyez sur le bouton droit pendant deux secondes.
- B Choisir parmi des données à afficher. Appuyez sur le bouton droit pour faire défiler les différentes options.
- C Appuyez brièvement sur le bouton droit pour sélectionner l'option souhaitée. Vous pouvez choisir parmi un éventail de données.
- D Répétez les étapes précédentes pour les 2 champs de données restants.
- E Répétez les étapes précédentes pour les 5 pages de données restantes.
- F La case en haut à gauche indique quelle page est actuellement affichée (sélectionnable).
- G Impossible d'effacer toutes les données. Au moins un champ de données doit rester fixe.
- H Champ de données 3: Battery, Heart Rate, Cadence ne s'affiche que si l'appareil est synchronisé avec une ceinture cardiaque/un capteur.
- I Réinitialisation: Appuyez sur les boutons droit et gauche en même temps

6. CONFIGURATION DU SYSTÈME

- J Horloge par défaut à 12:00
- K Pour régler l'heure, appuyez sur le bouton droit. Maintenir appuyé = défilement rapide. Appuyer brièvement = pas de 1 min
- L Connexion LEV
  - LEV = Système de bicyclette à assistance électrique (EPAS)
  - PWR = capteur de puissance
  - SPD = vitesse et cadence
- M Appareils à rechercher: Vitesse/cadence clignote. Pédalez pour associer un capteur de vitesse/cadence.
- N Options de mode de recherche:
  - Connexions confirmées: clignotement fixe
  - Aucun LEV détecté: Clignotement rapide. Essayez d'associer avec d'autres capteurs
  - Échec de la synchronisation: affichage = «PAIR FAILED!»
- O Capteur non-critique sélectionné: Ignorer ce capteur lors du déplacement
- P À la fin du mode Mission Control (nécessite une connexion Bluetooth), connecter une tablette ou un smartphone à l'application Mission Control pour effectuer une mise à jour du système.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Ce système est conçu pour fonctionner avec les vélos électriques de classe 1 et 2 et les systèmes de vélos électriques à assistance électrique (EPAS) qui respectent les normes du système de batterie et de moteur.
- Il s'agit d'un ordinateur de vélo, qui s'allume uniquement lorsque la batterie est présente et qui s'éteint au bout de 5 secondes.
- Prêtez attention à votre conduite, pas à l'écran. Ne laissez pas l'écran vous distraire de votre environnement et respectez le code de la route et les lois locales.

NETTOYAGE/ENTRETIEN :

- Ne pas exposer l'écran à des sources de chaleur excessive ou à un rayonnement solaire pendant une longue période. Cela peut nuire à l'écran et/ou à la batterie.
- Ne pas nettoyer l'écran avec des produits chimiques durs. Nettoyez avec un chiffon doux ou non abrasif.
- Ne démonter pas et ne pas congeler l'écran.
- Nettoyez l'écran et montez-le au besoin. Utilisez un chiffon doux ou non abrasif.

RECYCLAGE :

- Ne jetez pas les piles ou les appareils électroniques avec les ordures ménagères. Utilisez les piles et appareils électriques jusqu'à ce qu'ils aient été mis à la fin de vie selon des méthodes respectueuses de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des piles et des appareils dans votre région ou votre pays.

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à l'interdiction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée la directive RoHS.

Déclaration UE: Cet appareil numérique de classe B respecte toutes les exigences du Règlement canadien sur le matériel brouilleur. Son utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable. Ce dispositif numérique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-3(B)/NMB-3(B).

Cet appareil numérique exempté de l'application de routine des limites de l'article 2.5 de la RSS-102 et conforme à la norme sans RF de la RSS-102. Son utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil numérique ne doit pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil numérique doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Conformité UE: Nous, nous déclarons que l'équipement radioélectrique de type TCD est conforme à la directive 2014/53/EU.
Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :
www.specialized.com
Specialized Europe GmbH
Werksstrasse 10, 6330 Cham, Switzerland
Fréquence de fonctionnement : 2402-2480.5 MHz, 2457MHz
Puissance max. : BLE : <8dBm , ANT+ : <5dBm

OPTIONS/CARACTÉRISTIQUES DES FONCTIONNALITÉS

CHAMP DES DONNÉES 1 ET 2		
KM/H OU M/H	Vitesse	0.0 - 100.0 km/h ou mi/h
AVG	Vitesse moyenne	0.0 - 100.0 km/h ou mi/h
DIST	Distance	0.0 - 999.9 km/mi
TIMER	Trip Time	0:00 - 23:59
KCAL	Calories dépensées	0.0 - 9999 KCal
PUISSANCE	Puissance du cycliste	0.0 - 9999 W
MAX	Vitesse maximale	0.0 - 100.0 km/h ou mi/h
ODO	Odomètre	0.0 - 9999 km/mi
CHAMP DES DONNÉES 3		
♥	Fréquence cardiaque	0 – 240 bpm
▮	% de la pile	0 – 100 %
G	Cadence	0 – 240 tpm
AFFICHAGE		
Horloge		00:00 – 23:59 (24 h) 12:00 – 12:59 (12 h)
Type de pile		Pile bouton 2032
Dimensions		62 mm x 42 mm x 14 mm
Température de fonctionnement		-10° C – +50° C / 14° F – +122° F
Fréquence radio/protocole		ANT+
Indice de protection IP (étanchéité)		IP67

Veuillez noter que les avis et les instructions sont susceptibles de faire modifiés et mis à jour sans préavis.
Rendez-vous sur www.specialized.com pour vous informer des mises à jour.
Commentaires : tech.docs@specialized.com

GERMAN / DEUTSCH

INSTALLATION

- Entfernen Sie die Komponenten von der Seite des Lenkers, an der die Display-Halterung installiert werden soll.
- Installieren Sie die Halterung und ziehen sie fest an. Sie sollte nicht rutschen. Nicht zu fest anziehen. Das empfohlene Drehmoment beträgt 2-4 N·m / 1.5-3 ft·lb.

AKTIVIERUNG/AUSTAUSCH DER BATTERIE

- Heben Sie die Kante der Batterieabdeckung mit einem Messer oder Schraubenzieher an und nehmen Sie die Batterieabdeckung aus der Abdeckung heraus.
- Ersetzen Sie die Batteriedichtung mit einer neuen. Die Dichtung muss zur Aussenseite hin zeigen. Achten Sie darauf, dass die Dichtung nicht beschädigt ist und nicht an der Abdeckung haftet.
- Beim Austausch der Batterie ist ein Kalibrierungsvorgang erforderlich. Die Display-Sensoren kalibrieren Informationen (Nutzungszeit, Timer, Kochzeit) von Sensoren zu speichern. Die Sensoren sind dann eingeschaltet und sammeln Informationen. Wenn Sie die Batterie ersetzen, setzen Sie die Informationen zurück, um sicherzustellen, dass die Informationen korrekt sind.

1. FUNKTIONSELEMENTE DES DISPLAYS

- I Display-Feld, Descriptor
- J Ladestand der Hauptbatterie
- K Trip-Modus
- L Trail-/Sport-Modus
- M Eco-Modus
- N Uhr
- O Linke Taste
- P Rechte Taste
- A Anzeige in 10%-Schritten

2. HAUPTANZEIGEN

- B Startsequenz. Bike wird eingeschaltet
- C In Betrieb. Typisches Benutzerszenario
- D „LO BAT" Bike ist aus/Ersatzbatterie Knopfzelle
- E Ruhemodus. Kein Signal für 30 Minuten.

3. LEGENDE

L	Tasten-Taste kurz drücken
R	Rechte Taste kurz drücken
L R	Linke und rechte Taste kurz drücken
2 sec	Seiten anpassen: Linke und rechte Taste zwei (2) Sekunden lang drücken
5 sec	System einstellen: Linke Taste fünf (5) Sekunden lang drücken

4. STANDARDEINSTELLUNG/NAVIGATION DER SEITEN

- Es sind 5 Seiten vorgegeben, von denen jede eine unterschiedliche Kombination von Informationen anzeigt.
- Die Seiten können in den linken/rechten Seiten umgeordnet werden.
- Die auf jeder Seite angezeigten Informationen sind von Anwender anpassbar.
- Nach dem Einschalten zeigt der Computer Seite 1 (Page 1) an.

5. ANPASSUNG DER SEITEN

- A Zu einer Seite gehen, die Sie anpassen möchten, dazu die linke/rechte Seite mit der L+R Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten.
- B Das Datenfeld 1 (links), Datenfeld 2 (Mitte) oder Datenfeld 3 (rechts) auswählen.
- C Drücken Sie die rechte Taste, um die Optionen zu durchblättern.
- D Wenn Sie die gewünschte Option sehen, diese durch erneutes Drücken der rechten Taste auswählen.
- E Wiederholen Sie Schritte 1 bis 3 für das Datenfeld 2 und 3.
- F Wiederholen Sie Schritte 1 bis 5 für die Seiten 2 bis 5.
- G Gelbes Feld weist auf die aktuelle Seite (anpassbar) hin.
- H Auf Seiten über 1 und 2 kann nicht das gleiche Feld ausgewählt werden.
- I Durch 3 Sekunden gedrückt halten zur Wiederauswahl, wenn alle Felder Bestätigung angezeigt.
- J Rückkehr zum AVG, MAX, DIST, TIMER, KCAL, Die L+R Tasten gleichzeitig drücken

6. SYSTEMEINRICHTUNG

- J Zeit wird standardmäßig auf 12:00 angezeigt.
- K Um die Uhrzeit einzustellen, die rechte Taste L+R drücken. Drücken und gedrückt halten = schnelle Auswahl. Drücken und loslassen = 1 Minuten Schritte
- L Eingabe LEV
  - LEV = Anschluss an das Fahrrad mit Elektroantrieb
  - PWR = Leistungsmesser
  - SPD = Geschwindigkeit und Trittfrequenz
- M Kopplung: Bike muss eingeschaltet und neue zu Display positioniert sein
- N Kopplungsoptionen:
  - Bestätigte Verbindungen: verbindet von Sitzen zur aktuellen Leistung
  - Kein LEV gefunden: Langsam blinken, einer Sekunde lang aktiv
  - Kopplung fehlgeschlagen: Display = «PAIR FAILED!»
- O Ungepaarte Komponente ausgewählt: Ignorieren
- P Mission Control App und Anwendung Bluetooth-Verbindung und Kopplung. Dann Update über Mission Control

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- Das Display ist für die Verwendung mit Elektrofahrrädern der Klasse 1 und 2, die sowie die Systeme mit elektrischer Hilfe (EPAS) und Elektrofahrzeugsystemen (EVS) entsprechen, die den Batterie- und Motorelektronikstandards entsprechen.
- Als reines Fahrradcomputer, der nur eingeschaltet ist, wenn der Akku angeschlossen ist, und 5 Sekunden lang eingeschaltet bleibt.
- Achten Sie auf Ihre Umgebung und Ihre Fahrweise, nicht auf das Display. Lassen Sie sich nicht ablenken und beachten Sie die Straßenverkehrsordnung und die lokalen Gesetze.

REINIGUNG/PFLEGE:

- Das Display nicht für lange Zeit starker Hitze oder Sonnenstrahlung aussetzen. Dadurch kann das Display und/oder die Batterie beschädigt werden.
- Das Display nicht mit aggressiven Chemikalien reinigen. Mit einem weichen, nicht kratzenden Tuch reinigen.
- Das Display nicht zerlegen oder tiefkühlen.
- Das Display nach Bedarf reinigen und montieren. Mit einem weichen, nicht kratzenden Tuch reinigen.

ENTSORGUNG:

- Batterien und Displays dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Alle Batterien und Displays müssen gemäß den Vorschriften zur Art und Weise und/oder Ort zur Entsorgung in Ihrem Land/Bundesland entsorgt werden.

GESETZLICHE VORGABEN

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. versichert, dass dieses Produkt und seine Verpackung mit der Richtlinie zur Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, gemeinhin bekannt als RoHS, konform sind.

FUNKTIONSOPTIONEN/TECHNISCHE DATEN

DATENFELD 1 UND 2		
KPH/MPH	Geschwindigkeit	0.0 - 99.9 km/h / mph
AVG	Durchschnittsgeschwindigkeit	0.0 - 99.9 km/h / mph
DIST	Entfernung	0.0 - 999.9 km / mi
TIMER	Timer	0:00 - 23:59
KCAL	Verbrauchte Kalorien	0.0 - 9999 kcal
POWER	Fahrerleistung	0.0 - 999.9 W
MAX	Höchstgeschwindigkeit	0.0 - 99.9 km/h / mph
ODO	Odometer	0.0 - 9999 km / mi
DATENFELD 3		
♥	Herzfrequenz	0-240 U/min
▮	Batterie %	0-100 %
G	Trittfrequenz	0-240 U/min
DISPLAY		
Uhr		00:00-23:59 (24 Std.) 12:00-12:59 (12 Std.)
Batterietyp		Knopfzelle 2032
Abmessungen		62 mm x 42 mm x 14 mm
Betriebstemperatur		-10° C – +50° C -14° F – +122° F
Funkfrequenz/Protokoll		ANT+
Wasserdichtheitsgrad		IP67

Hinweise und Anweisungen können ohne Ankündigung geändert werden.
Besuchen Sie www.specialized.com für die neuesten Aktualisierungen und neue Informationen.
Kontakt: tech.docs@specialized.com

DUTCH / NEDERLANDS

INSTALLATIE

- Verwijder de componenten van de zijkant van het stuur, de bevestiging van de display-houder.
- Installeer de power-display-houder en draai hem vast. Hem niet vastzetten.
- Draai niet te vast. De aanbevolen koppelsterkte bedraagt 2-4 N·m / 1.5-3 ft·lb.

DE BATTERIJ ACTIVEREN / VERVANGEN

- Breng de rand van het batterijdeksel omhoog met bijvoorbeeld een zwaar lint of een schroevendraaier. Verwijder de batterij vervolgens voorzichtig uit het deksel.
- Vervang de batterijdichtingen door nieuwe. De dichtingen moeten naar de buitenkant toe gericht zijn. Zorg ervoor dat de dichtingen niet beschadigd zijn en niet blijven plakken.
- Als de batterij wordt vervangen, moet de sensor opnieuw worden gekalibreerd. Dit is de tijd die de display nodig heeft om informatie te verzamelen (bijvoorbeeld gebruiksduur, timer, kookwekker). Wanneer de batterij wordt vervangen, moeten de informatie-waarden, de batterij-levensduur, de batterij-levensduur, enzoverder, worden gereset om ervoor te zorgen dat de informatie correct is.

1. BESCHRIJVING VAN HET DISPLAY

- I Gegevens-veld, Descriptor
- J Voorzomate batterijniveau
- K Trip-modus
- L Trail/Sport-modus
- M Eco-modus
- N Klok
- O Linker knop
- P Rechter knop
- A Weergave in stappen van 10%

2. VOORNAAMSTE SCHERMEN

- B Opstartsequentie. Fiets uitgeschakeld
- C In Gebruik. Typische Gebruikersscenario
- D „LO BAT" Fiets uitgeschakeld/Knoopcelbatterij
- E Ruhemodus. Kein Signal für die Dauer von 30 Minuten.

3. LEGENDE

L	Druk kort op linker knop
R	Druk kort op rechter knop
L R	Druk kort op linker en rechter knop
2 sec	Pagina's aanpassen: Druk twee (2) seconden op linker en rechter knop
5 sec	Systeem instellen: Druk vijf (5) seconden op linker knop

4. STANDAARD PAGINA-INSTELLINGEN/NAVIGATIE

- Er zijn 5 voorgeprogrammeerde pagina's, elke pagina geeft een verschillende combinatie van informatie weer.
- Na de eerste pagina's kan men de linker/rechter kant.
- De informatie op elke pagina's kan worden aangepast.
- De computer gaat automatisch door de pagina's heen.

5. PAGINA'S AANPASSEN

- A Ga naar de pagina die u wilt aanpassen. Houd de knoppen L+R twee seconden lang ingedrukt.
- B Gegevens-veld 1 (links), Gegevens-veld 2 (midden), Gegevens-veld 3 (rechts) kiezen.
- C Druk op de rechter knop om de opties te bladeren.
- D Druk op de rechter knop om de gewenste optie te kiezen.
- E Herhaal de stappen voor Gegevens-veld 2 en 3.
- F Herhaal de stappen voor Pagina's 2 t/m 5.
- G Gelbes Feld weist auf die aktuelle Seite (anpassbar) hin.
- H Kan niet dezelfde functie voor Gegevens-veld 1 en 2 selecteren.
- I Gegevens-veld 3: Ga terug naar AVG, MAX, DIST, TIMER, KCAL, Die L+R Tasten gelijktijdig drukken

6. SYSTEEM INSTELLEN

- J Tijd is altijd standaard op 12:00 gezet.
- K Om de tijd in te stellen, de rechter L+R knop. Drukken en gedrukt houden = snelle selectie. Drukken en loslaten = stap van 1 min
- L Eingabe LEV
  - LEV = Aansluiting van elektrische fiets
  - PWR = Vermogensmeter
  - SPD = Snelheid en cadans
- M Koppeling: Zorg dat de fiets geschakeld is en in de buurt van het display is
- N Koppelopties:
  - Bevestigde verbindingen: verbindingen zijn continu
  - Geen LEV gevonden: Zal knipperen, kort aktief
  - Koppeling mislukt: display = «PAIR FAILED!", "KOPPELING MISLUKT!"
- O Niet-kritieke sensor bewust gekozen
- P Zal de Mission Control App openen voor de gekoppelde mobiele telefoon/tablet om een update uit te voeren

ALGEMENE INFO

- Het display is ontworpen voor ritten in klasse 1 en 2 die voldoen aan elektrische ondersteunende systemen (EPAS) en elektrische voertuigsystemen (EVS) die voldoen aan de batterij- en motorelektronica van de systemen.
- Als reiscomputer, die alleen aanstaat wanneer er een accu aangesloten is en 5 seconden lang aanblijft.
- Het display is niet bedoeld om te kijken, maar om de weg te zien. Laat u niet afleiden door de omgeving en de lokale wetten en verkeersregels.

REINIGING/ONDERHOUD:

- Stel het display niet langdurig bloot aan intense hitte of zonlicht. Dit kan het display en/of de batterij beschadigen.
- Maak het display niet schoon met een ruwe doek of agressieve chemicaliën. Gebruik een zacht, niet-schurend doekje.
- Haal het display niet uit elkaar en bewaar het niet in de vriezer.
- Zo nodig het display schoonmaken en opnieuw installeren. Gebruik een zacht, niet-schurend doekje.

VERWIJDERING:

- Gooi geen batterijen en/of displays weg samen met uw huishoudelijk afval! Alle batterijen en/of displays moeten worden afgevoerd volgens de wetgeving van de regio/land, in overeenstemming met de wetgeving inzake afvalverwerking van batterijen en/of displays.

WETTELIJKE VOORWAARDEN

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. verklaart, dat dit product en de verpakking ervan voldoen aan de Europese Unie-Richtlijn 2011/65/EU betreffende het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, ook wel bekend als RoHS.

FUNCTIEOPTIES / SPECIFICATIES

GEGEVENSVELD 1 & 2		
KPH/MPH	Snelheid	0.0 - 99.9 km/u / mph
AVG	Gemiddelde snelheid	0.0 - 99.9 km/u / mph
DIST	Afstand	0.0 - 999.9 km / mi
TIMER	Timer	0:00 - 23:59
KCAL	Verbrande calorieën	0.0 - 9999 KCal
POWER	Vermogen	0.0 - 999.9 W
MAX	Maximale snelheid	0.0 - 99.9 km/u / mph
ODO	Odometer	0.0 - 9999 km / mi
GEGEVENSVELD 3		
♥	Hartslag	0-240 bpm
▮	Batterij %	0 - 100%
G	Cadans	0-240 omw/min
DISPLAY		
Klok		00:00 - 23:59 (24 u) 00 - 12:59 (12 u)
Type batterij		Knoopcel 2032
Afmetingen		62 mm x 42 mm x 14 mm
Bedrijfstemperatuur		-10° C – +50° C -14° F – +122° F
Radiofrequentie/protocol		ANT+
Waterdichtheidsgrad		IP67

Let op: Aanwijzingen en instructies kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Ga naar www.specialized.com voor de nieuwste updates en nieuwe informatie.
Contact: tech.docs@specialized.com