

WARNING

For use with Electric Vehicles.
Ventilation Not Required.

To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.

This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

THE SUITABILITY OF THE USE OF FLEXIBLE CORD IN ACCORDANCE WITH CE CODE, PART I.

CAUTION

To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets. Do not use this product if there is any damage to the unit.

Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

AVERTISSEMENT

Pour utilisation avec des véhicules électriques
Aucune ventilation requise
Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil

Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement

LA PERTINENCE DE L'UTILISATION DE CORDONS FLEXIBLES SELON LE CODE CE, PREMIERE PARTIE.

ATTENTION

Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre

Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé

Risque de choc électrique.
Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier.

Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur.
Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

ADVERTENCIA

Para uso con vehículos eléctricos

No requiere ventilación

Para evitar un riesgo de incendio o choque eléctrico, no utilice este aparato con una extensión

Este dispositivo se destina únicamente para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de choque eléctrico, conectar únicamente a salidas puestas a tierra correctamente

No utilizar este producto si existe algún daño en la unidad

Riesgo de choque eléctrico.
No quitar la cubierta ni intentar abrir el envoltente.
En el interior existen partes que no pueden repararse por el usuario. Referirse a personal de mantenimiento calificado



EV Charger

Model: MES-EV-LH-DG80

Input/Output: 208/240VAC

50/60Hz

Max 1*80/2*40A

Max 19.2kW

MMQ: 0.5kWh

Enclosure Type: TYPE 4

Operating Temp: -30~50°C

-22~122°F

Storage Temp: -40~75°C

-40~167°F

FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES.
FOR INDOOR OR OUTDOOR USE.



Intertek
5014466

Conforms to UL Std.2594

Certified to CSA Std.C22.2#280

FCC ID: 2BMUW-DG80

Contains FCC ID: 2AFOS-WT32C3-SX

Contains FCC ID: XMR202008EC25AFXD

37

37

WARNING

For use with Electric Vehicles.
Ventilation Not Required.

To avoid a risk of fire or
electric shock, do not use this
device with an extension
cord.

This device is intended only
for charging vehicles not
requiring ventilation during
charging.

THE SUITABILITY OF THE
USE OF FLEXIBLE CORD IN
ACCORDANCE WITH CE
CODE, PART I.

CAUTION

To reduce the risk of electric
shock, connect only to
properly grounded outlets.
Do not use this product if
there is any damage to the
unit.

Risk of electric shock. Do
not remove cover or attempt
to open the enclosure. No
user serviceable parts
inside. Refer servicing to
qualified service personnel.

AVERTISSEMENT

Pour utilisation avec des
véhicules électriques

Aucune ventilation requise

Pour réduire le risque de choc
électrique ou d'incendie, ne
pas utiliser de rallonge avec
cet appareil

Ce dispositif est destiné au
chargement des véhicules ne
nécessitant pas de
ventilation au cours du
chargement

LA PERTINENCE DE
L'UTILISATION DE CORDONS
FLEXIBLES SELON LE CODE
CE, PREMIERE PARTIE.

ATTENTION

Pour réduire le risque de
choc électrique, brancher
sur une prise correctement
mise à la terre

Ne pas utiliser ce produit si
l'appareil est endommagé

Risque de choc électrique.

Ne pas retirer le couvercle ni
essayer d'ouvrir le boîtier.

Aucune pièce interne
réparable par l'utilisateur.

Confier tout travail d'entretien
ou de réparation à un
technicien qualifié.

ADVERTENCIA

Para uso con vehículos
eléctricos

No requiere ventilación

Para evitar un riesgo de
incendio o choque eléctrico,
no utilice este aparato con
una extensión

Este dispositivo se destina
únicamente para cargar
vehículos que no requieren
ventilación durante la carga

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de
choque eléctrico, conectar
únicamente a salidas
puestas a tierra
correctamente

No utilizar este producto si
existe algún daño en la
unidad

Riesgo de choque eléctrico.

No quitar la cubierta ni

intentar abrir el envoltente.

En el interior existen partes

que no pueden repararse

por el usuario. Referirse a

personal de mantenimiento

calificado

**EV Charger**

Model: MES-EV-LH-DG40

Input/Output: 208/240VAC

50/60Hz

Max 2*40A

Max 2*9.6kW

MMQ: 0.5kWh

Enclosure Type: TYPE 4

Operating Temp: -30~50°C

-22~122°F

Storage Temp: -40~75°C

-40~167°F

FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES.
FOR INDOOR OR OUTDOOR USE.



Intertek
5014466

Conforms to UL Std.2594

Certified to CSA Std.C22.2#280

FCC ID: 2BMUW-DG80

Contains FCC ID: 2AFOS-WT32C3-SX

Contains FCC ID: XMR202008EC25AFXD

219

103

37

37

WARNING

For use with Electric Vehicles.
Ventilation Not Required.

To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.

This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

THE SUITABILITY OF THE USE OF FLEXIBLE CORD IN ACCORDANCE WITH CE CODE, PART I.

CAUTION

To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets. Do not use this product if there is any damage to the unit.

Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

AVERTISSEMENT

Pour utilisation avec des véhicules électriques

Aucune ventilation requise

Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil

Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement

LA PERTINENCE DE L'UTILISATION DE CORDONS FLEXIBLES SELON LE CODE CE, PREMIERE PARTIE.

ATTENTION

Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre

Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé

Risque de choc électrique.

Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier.

Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur.

Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

ADVERTENCIA

Para uso con vehículos eléctricos

No requiere ventilación

Para evitar un riesgo de incendio o choque eléctrico, no utilice este aparato con una extensión

Este dispositivo se destina únicamente para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de choque eléctrico, conectar únicamente a salidas puestas a tierra correctamente

No utilizar este producto si existe algún daño en la unidad

Riesgo de choque eléctrico.

No quitar la cubierta ni intentar abrir el envoltente.

En el interior existen partes que no pueden repararse por el usuario. Referirse a personal de mantenimiento calificado

**EV Charger**

Model: MES-EV-LH-SG80

Input/Output: 208/240VAC

50/60Hz

Max 80A

Max 19.2kW

MMQ: 0.5kWh

Enclosure Type: TYPE 4

Operating Temp: -30~50°C

-22~122°F

Storage Temp: -40~75°C

-40~167°F

FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES.
FOR INDOOR OR OUTDOOR USE.



Intertek

5014466

Conforms to UL Std.2594

Certified to CSA Std.C22.2#280

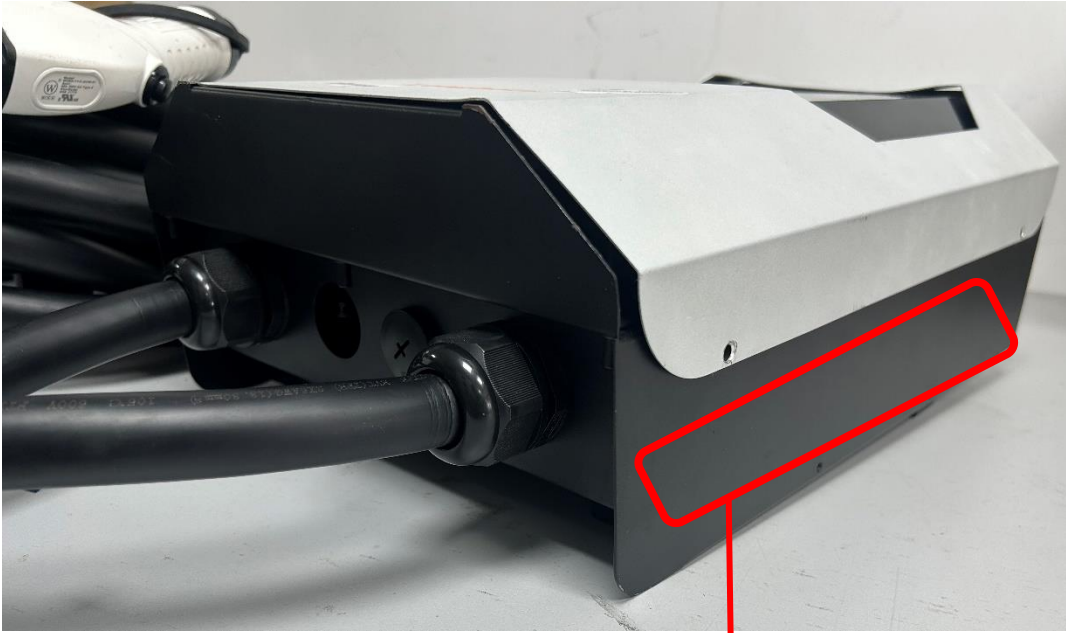
FCC ID: 2BMUW-DG80

Contains FCC ID: 2AFOS-WT32C3-SX

Contains FCC ID: XMR202008EC25AFXD

219

103



Label Location