

Charging/ Chargement/ Carga



LED

EN Red Light - Charging

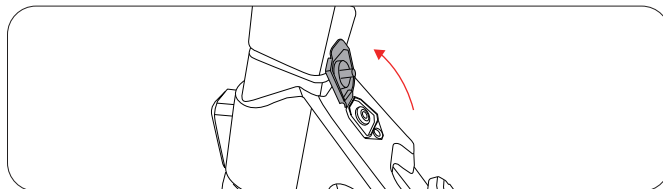
Green Light - Full charge / Stop charge

FR Lumière rouge - En charge

Lumière verte - Charge complète / Arrêt de la charge

ES Luz roja - Cargando

Luz verde - Carga completa / Detener la carga

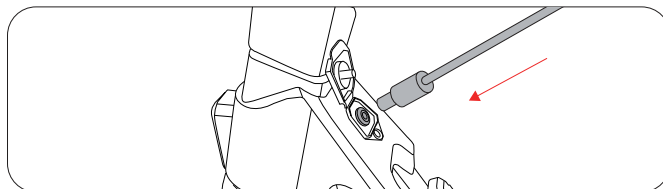


①

EN Take off the charging port rubber plug.

FR Enlevez le bouchon en caoutchouc du port de charge.

ES Quita el tapón de goma del puerto de carga.

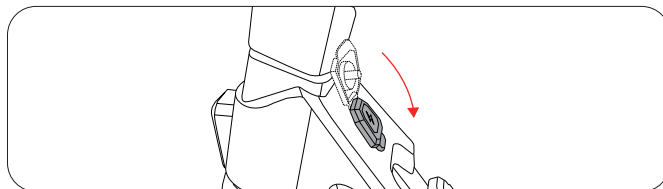


②

EN Plug in the charging plug.

FR Mettez la fiche de charge en place.

ES Conecta el enchufe de carga.



③

EN: Secure the rubber plug after use.

FR: Fixez le bouchon en caoutchouc une fois terminé.

ES: Ajusta el tapón de goma una vez terminado.

27



WARNINGS / AVERTISSEMENTS / ADVERTENCIAS

EN

- Do not leave the scooter unmonitored during charging.
- Avoid charging the battery if the charging port / battery charger / power cord is wet.
- Use only the original battery charger supplied by the manufacturer. Do not use chargers from other products.

- Unplug the charger when it's not in use.
- Do not charge or use the battery if it's damaged or shows signs of water exposure.
- Close the charging port cover when the battery is not being charged.

FR

- Ne laissez pas le scooter sans surveillance pendant la charge.
- Évitez de charger la batterie si le port de charge, le chargeur de batterie ou le cordon d'alimentation est mouillé.
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine fourni par le fabricant. N'utilisez pas de chargeurs d'autres produits.
- Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne chargez pas ni n'utilisez la batterie si elle est endommagée ou présente des signes d'exposition à l'eau.
- Fermez le couvercle du port de charge lorsque la batterie n'est pas en charge.

ES

- No deje el monopatín sin supervisión durante la carga.
- Evite cargar la batería si el puerto de carga, el cargador de batería o el cable de alimentación está mojado.
- Utilice solo el cargador de batería original suministrado por el fabricante. No utilice cargadores de otros productos.
- Desenchufe el cargador cuando no esté en uso.
- No cargue ni utilice la batería si está dañada o muestra signos de exposición al agua.
- Cierre la cubierta del puerto de carga cuando la batería no esté en carga.



EN: DO NOT, under any circumstances, use the scooter while it is charging or connected to the charger. Make sure to charge your scooter in conditions that do not exceed 40 °C or below 0 °C.

The charging time is approximately 6-10 hours. Charging longer than that may affect battery life and/or performance. If the charger's light doesn't turn on, it may not be fully connected. Check that it is securely connected to the outlet and to the scooter.

FR: En aucun cas, n'utilisez pas le scooter pendant qu'il est en charge ou connecté au chargeur. Assurez-vous de charger votre scooter dans des conditions où la température ne dépasse pas 40 °C et ne descend pas en dessous de 0 °C.

Le temps de charge est d'environ 6 à 10 heures. Charger le scooter plus longtemps peut affecter la durée de vie et/ou les performances de la batterie. Si la lumière du chargeur ne s'allume pas, il se peut qu'il ne soit pas complètement connecté. Vérifiez qu'il est correctement branché à la prise de courant et au scooter.

ES: En ninguna circunstancia, utilice el monopatín mientras está en carga o conectado al cargador. Asegúrese de cargar su monopatín en condiciones en las que la temperatura no supere los 40 °C ni baje de 0 °C.

El tiempo de carga es de aproximadamente 6 a 10 horas. Cargar el monopatín durante más tiempo puede afectar la duración de vida y/o el rendimiento de la batería. Si la luz del cargador no se enciende, es posible que no esté completamente conectado. Compruebe que esté firmemente conectado a la toma de corriente y al monopatín.

How to Ride / Comment rouler / Cómo andar

Step-by-Step/ Étape par étape/ Paso a paso

EN

- Step 1. Carefully step on with one foot and stand upright but relaxed. Grab both handlebar grips.
- Step 2. Keep one foot on the ground and kick off to begin accelerating manually. Use the handles to steer.
- Step 3. To stop, release the throttle and use the handbrake to gradually coast to a stop then step off the scooter one foot at a time. Be extra cautious when dismounting for the first time. When using the brake, the taillight will blink automatically.
- Step 4. To turn the scooter off, remain at a complete stop and press the power button. The display and lights will turn off as the scooter powers off.

FR

- Étape 1. Placez soigneusement un pied sur le scooter et tenez-vous droit tout en restant détendu. Saisissez les deux poignées de la barre de direction.
- Étape 2. Gardez un pied par terre et poussez-vous pour commencer à accélérer manuellement. Utilisez les poignées pour diriger le scooter.
- Étape 3. Pour arrêter, relâchez l'accélérateur et utilisez le frein à main pour ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt, puis descendez du scooter un pied à la fois. Soyez particulièrement prudents lors de votre première descente. Lorsque vous utilisez le frein, le feu arrière clignotera automatiquement.
- Étape 4. Pour éteindre le scooter, restez complètement arrêté et appuyez sur le bouton d'alimentation. L'affichage et les lumières s'éteindront lorsque le scooter sera éteint.

29

ES

- Paso 1. Coloque con cuidado un pie en el monopatín y manténgase derecho pero relajado. Agarre las dos manillas del manubrio.
- Paso 2. Mantenga un pie en el suelo y empuje para comenzar a acelerar manualmente. Use las manillas para dirigir el monopatín.
- Paso 3. Para detenerse, suelte el acelerador y use el freno de mano para desacelerar gradualmente hasta detenerse, luego baje del monopatín un pie a la vez. Sea especialmente cauteloso al bajar por primera vez. Cuando use el freno, el faro trasero parpadeará automáticamente.
- Paso 4. Para apagar el monopatín, quédese completamente detenido y presione el botón de encendido. La pantalla y las luces se apagarán cuando el monopatín se apague.

Practicing Guidelines/ Consignes de pratique/ Directrices de práctica

EN

Practice until you are comfortable with using all of the scooter's functions. See the following tips below.

- Wear casual clothing and flat, closed-toe shoes to maintain your flexibility and stability.
- Practice until you can easily get on, move forward, turn, stop, and dismount with ease.
- Make sure the pavement is even. Do Not operate on a slope until you are experienced
- The COMMUTER is designed for relatively smooth, flat terrain. When driving on uneven terrain, slow down.

- Until you are comfortable using the scooter, avoid operating in places with pedestrians or obstacles.

FR:

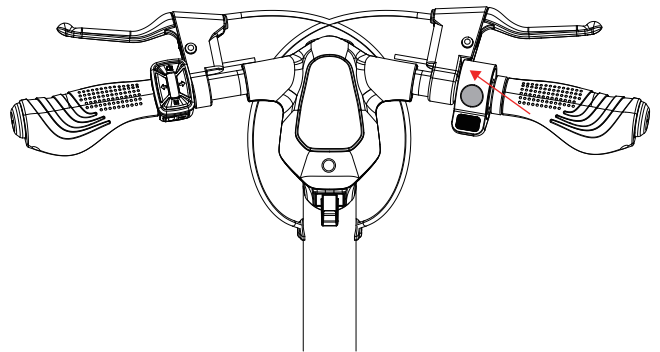
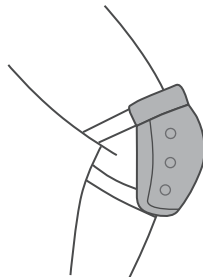
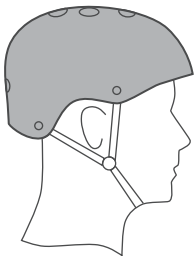
Entraînez-vous jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec l'utilisation de toutes les fonctions du scooter. Consultez les conseils suivants.

- Portez des vêtements habituels et des chaussures plates à talons fermés pour maintenir votre flexibilité et votre stabilité.
- Entraînez-vous jusqu'à ce que vous puissiez monter, avancer, tourner, arrêter et descendre facilement.
- Assurez-vous que le sol est plat. N'utilisez pas le scooter sur une pente tant que vous n'avez pas l'expérience.
- Le COMMUTER est conçu pour des terrains relativement lisses et plats. Lorsque vous roulez sur un terrain irrégulier, ralentissez.
- Jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec l'utilisation du scooter, évitez de le conduire dans des endroits où il y a des piétons ou des obstacles.

ES:

Practique hasta que se sienta cómodo usando todas las funciones del monopatín. Consulte los siguientes consejos.

- Lleve ropa informal y zapatos planos con taco cerrado para mantener su flexibilidad y estabilidad.
- Practique hasta que pueda montar, avanzar, girar, detenerse y desmontar con facilidad.
- Asegúrese de que el pavimento sea plano. No maneje el monopatín en una pendiente hasta que tenga experiencia.
- El COMMUTER está diseñado para terrenos relativamente lisos y planos. Cuando conduzca en un terreno irregular, reduzca la velocidad.
- Hasta que se sienta cómodo usando el monopatín, evite manejarlo en lugares con peatones u obstáculos.



EN:There is a risk of falling and injury during riding, so please wear a helmet, motorcycle armor vest, knee pads, and elbow pads all the time, as shown in the following pictures.

FR:Il y a un risque de chute et de blessure pendant la conduite, veuillez donc porter un casque, une gilet de protection moto, des genouillères et des protections d'elbows en permanence, comme le montrent les images suivantes.

ES:Existe un riesgo de caída y lesión durante la conducción, por lo tanto, por favor, use siempre un casco, un chaleco de protección de motociclismo, protectores de rodilla y protectores de codo, como se muestra en las siguientes imágenes.

EN: Press the right button to power on.

FR:Appuyez sur le bouton droit pour allumer le scooter.

ES:Presiona el botón derecho para encender el monopatín.



EN: Stand on the deck with one feet and push the other feet back on the ground.

FR: Placez un pied sur le plateau du scooter et poussez le sol avec l'autre pied.

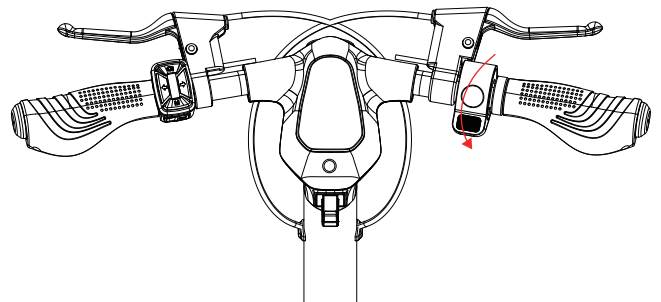
ES: Ponte de pie sobre la plataforma con un pie y empuja el suelo con el otro pie.



EN: Loosen the accelerator to slow down. For emergency braking, you need vigorously hold the brake handles of the handlebar.

FR: Relâchez l'accélérateur pour ralentir. En cas de freinage d'urgence, il faut serrer fortement les poignées de frein du guidon.

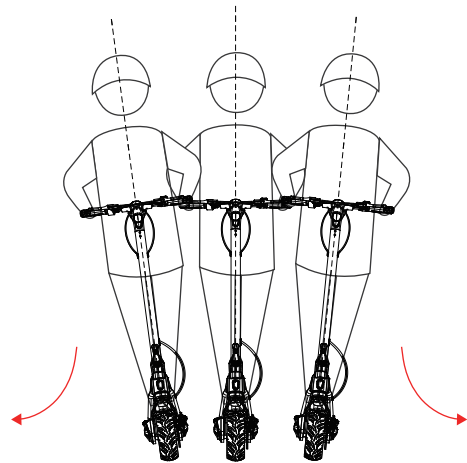
ES: Suelta el acelerador para desacelerar. Para un frenado de emergencia, debes apretar con fuerza los manetes de freno del manillar.



EN: When the electric scooter is sliding, step on the deck with the other feet. After your feet remaining stable, lightly press the accelerator (it needs 3km/h or more to activate the accelerator).

FR: Lorsque le scooter électrique glisse, posez l'autre pied sur le plateau. Une fois vos pieds stabilisés, appuyez doucement sur l'accélérateur (l'accélérateur ne s'active qu'à partir de 3 km/h ou plus).

ES: Cuando el monopatín eléctrico esté deslizándose, apoya el otro pie sobre la plataforma. Después de que tus pies estén estables, presiona ligeramente el acelerador (el acelerador se activa a partir de 3 km/h o más).



EN: When turning, you need forward your body's center of gravity slightly in the direction of turning, and slowly turn the handle.

FR: Lorsque vous tournez, vous devez déplacer légèrement le centre de gravité de votre corps vers l'avant dans la direction du virage, et tourner lentement le guidon.

ES: Cuando gires, debes adelantar ligeramente el centro de gravedad de tu cuerpo en la dirección del giro y girar lentamente el manillar.



EN

*Braking distance may vary significantly depending on the rider's weight and other conditions. Heavier riders may experience longer brake distances. Always adjust your speed and maintain a safe distance while riding.

*Be cautious and maintain balance when riding uphill. The scooter may decelerate depending on the rider's weight and environmental conditions.

DO NOT ride uphill on slopes steeper than 30° .

FR

*La distance de freinage peut varier considérablement en fonction du poids du pilote et d'autres conditions. Les pilotes plus lourds peuvent avoir des distances de freinage plus longues. Adaptez toujours votre vitesse et maintenez une distance de sécurité lorsque vous roulez.

*Soyez prudent et maintenez l'équilibre lorsque vous roulez en montée. Le scooter peut décélérer en fonction du poids du pilote et des conditions environnementales.

NE roulez PAS en montée sur des pentes supérieures à 30° .

ES

*La distancia de frenado puede variar significativamente según el peso del conductor y otras condiciones. Los conductores más pesados pueden experimentar distancias de frenado más largas. Ajuste siempre su velocidad y mantenga la distancia de seguridad al conducir.

*Tenga cuidado y mantenga el equilibrio al conducir cuesta arriba. El patinete puede desacelerar dependiendo del peso del conductor y de las condiciones del entorno.

NO conduzca cuesta arriba en pendientes con una inclinación superior a 30° .

WARNINGS / AVERTISSEMENTS / ADVERTENCIAS

-  EN: Always wear a helmet and necessary protective gear when riding.
FR: Portez toujours un casque et l'équipement de protection nécessaire lors de la randonnée à vélo.
ES: Siempre lleva un casco y el equipo de protección necesario cuando montes en bicicleta.
-  EN: Avoid overloading the scooter.
FR: Évitez de surcharger le scooter.
ES: Evita sobrecargar el monopatín.
-  EN: Refrain from pressing the accelerator when pushing the scooter.
FR: N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous poussez le scooter.
ES: Abstente de pulsar el acelerador cuando empujes el monopatín.
-  EN: When driving at high speed, avoid rotating the handle violently.
FR: Lorsque vous conduisez à grande vitesse, évitez de tourner violemment la poignée.
ES: Cuando conduzcas a alta velocidad, evita girar violentamente el mango.
-  EN: Prolonged exposure to UV rays, rain, and the elements may damage the enclosure materials. Store indoors when not in use.
FR: Une exposition prolongée aux rayons ultraviolets, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux de l'enceinte. Rangez l'appareil à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.
ES: Una exposición prolongada a los rayos ultravioleta, la lluvia y las inclemencias del tiempo puede dañar los materiales del recubrimiento. Guárdalo en interiores cuando no lo uses.
-  EN: After riding, refrain from touching the motor and the disc brake.
FR: Après une balade, évitez de toucher le moteur et le frein à disque.
ES: Después de montar, abstente de tocar el motor y el freno de disco.
-  EN: Avoid potholes when riding.
FR: Évitez les nids-de-poule en conduisant un scooter.
ES: Evita los baches cuando estés montando.
-  EN: Always control speed downhill to avoid risks.
FR: Toujours contrôler la vitesse en descente pour éviter les risques.
ES: Siempre controla la velocidad en las pendientes descendentes para evitar riesgos.
-  EN: Avoid letting the tires come into contact with obstacles.
FR: Évitez de laisser les pneus entrer en contact avec les obstacles.
ES: Evita dejar que los neumáticos entren en contacto con los obstáculos.
-  EN: Do Not expose the battery to fire or direct contact with heat or sunlight.
FR: N'exposez pas la batterie au feu ni au contact direct de la chaleur ou du soleil.
ES: No expongas la batería al fuego ni al contacto directo del calor o de la luz solar.

- ⚠ EN: Don't ride in snowy, rainy, slippery or muddy weather. Water or liquids may damage the battery and void the warranty.
FR: Ne roulez pas par temps de neige, de pluie, de glisse ou de boue. L'eau ou les liquides peuvent endommager la batterie et annuler la garantie.
EN: No conduzcas en clima de nieve, lluvia, resbaloso o fangoso. El agua o los líquidos pueden dañar la batería y anular la garantía.
- ⚠ EN: Stop using the battery at once if it emits an unusual smell, gets hot, changes color or shape, or shows other abnormalities during use, charging, or storage.
FR: Arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie si, pendant son utilisation, sa charge ou son stockage, elle émet une odeur inhabituelle, devient chaude, change de couleur ou de forme, ou présente d'autres anomalies.
ES: Deja de usar la batería inmediatamente si, durante su uso, carga o almacenamiento, emite un olor inusual, se calienta, cambia de color o forma, o presenta otras anomalías.
- ⚠ EN: Use only the charger provided with your scooter. If you have lost or misplaced your charger, please contact customer support.
FR: Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre scooter. Si vous avez perdu votre chargeur ou ne le trouvez plus, veuillez contacter le service client.
ES: Utiliza solo el cargador que viene con tu scooter. Si has perdido el cargador o no sabes dónde está, contacta al servicio de atención al cliente.
- ⚠ EN: Keep your charging environment clean and dry at all times.
FR: Gardez votre environnement de charge propre et sec en tout temps.
ES: Mantén tu entorno de carga limpio y seco en todo momento.
- ⚠ EN: Do Not disassemble or modify the battery. Attempting to repair or modify your battery voids all warranties. Only authorized repair centers may open and service the battery, Or with the permission of our customer service.
FR: Ne démontez pas ni modifiez la batterie. Toute tentative de réparation ou de modification de votre batterie annule toutes les garanties. Seuls les centres de réparation autorisés peuvent ouvrir et entretenir la batterie, Ou avec l'autorisation de notre service client.
ES: No desmontes ni modifiques la batería. Intentar reparar o modificar la batería anula todas las garantías. Solo los centros de reparación autorizados pueden abrir y realizar mantenimiento en la batería, O con el permiso de nuestro servicio al cliente.
- ⚠ EN: Avoid charging in extremely hot or extremely cold environments. Charging the battery in extreme temperatures may cause it to become hot or to break and/or reduce battery performance or life expectancy.
FR: Évitez de charger dans des environnements extrêmement chauds ou froids. La charge de la batterie à des températures extrêmes peut la faire chauffer, la détériorer, réduire ses performances ou sa durée de vie.
ES: Evita cargar en ambientes extremadamente calientes o fríos. Cargar la batería en temperaturas extremas puede causar que se caliente, se rompa y/o reduzca su rendimiento o esperanza de vida.
- ⚠ EN: Do Not subject the battery to strong impacts or shocks
FR: Ne soumettez pas la batterie à de forts chocs ou impacts.
ES: No expongas la batería a fuertes impactos o golpes.

⚠ EN: Do Not continue charging the battery if it does not recharge within the specified charging time. Disconnect the scooter from the charging cable and contact customer service.
FR: N'essayez pas de continuer à charger la batterie si elle ne se recharge pas dans le délai de charge spécifié. Débranchez le scooter du câble de charge et contactez le service client.
ES: No continúes cargando la batería si no se recarga dentro del tiempo de carga especificado. Desconecta el monopatín del cable de carga y contacta al servicio de atención al cliente.

⚠ EN: If the device is to be used by children, the caregiver should explain the contents of the user manual to the children. The caregiver should provide adequate supervision to ensure that the device is being used as explained in the user manual.
FR: Si l'appareil est destiné à être utilisé par des enfants, le responsable de leur surveillance doit leur expliquer le contenu du manuel d'utilisation. Le responsable doit assurer une surveillance adéquate pour garantir que l'appareil est utilisé comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
ES: Si el dispositivo va a ser utilizado por niños, el cuidador debe explicarles el contenido del manual del usuario. El cuidador debe brindar una supervisión adecuada para garantizar que el dispositivo se utilice como se explica en el manual del usuario.

⚠ EN: If the device is to be used by children, the caregiver should explain the contents of the user manual to the children. The caregiver should provide adequate supervision to ensure that the device is being used as explained in the user manual.
FR: Si l'appareil est destiné à être utilisé par des enfants, le responsable de leur surveillance doit leur expliquer le contenu du manuel d'utilisation. Le responsable doit assurer une surveillance adéquate pour garantir que l'appareil est utilisé comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
ES: Si el dispositivo va a ser utilizado por niños, el cuidador debe explicarles el contenido del manual del usuario. El cuidador debe brindar una supervisión adecuada para garantizar que el dispositivo se utilice como se explica en el manual del usuario.

⚠ EN: The electric scooter is not a medical device and should not be used as a medical assistance tool. It is also prohibited to use the scooter as a freight transportation tool.
FR: Le scooter électrique n'est pas un dispositif médical et ne doit pas être utilisé comme outil d'assistance médicale. Il est également interdit d'utiliser le scooter comme moyen de transport de fret.
ES: El monopatín eléctrico no es un dispositivo médico y no debe utilizarse como herramienta de asistencia médica. También está prohibido utilizar el monopatín como medio de transporte de mercancías.

⚠ EN: When riding, the vibrations from the vehicle body may cause vibrations to the rider's body.
FR: Lors de la conduite, les vibrations du corps du véhicule peuvent entraîner des vibrations dans le corps du conducteur.
ES: Al montar, las vibraciones del cuerpo del vehículo pueden causar vibraciones en el cuerpo del conductor.
Disposal at End-of-Life/ Élimination à la fin de la vie utile/ Desecho al final de la vida útil

 EN: This product must not be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household trash. Improper disposal of the battery contained within this product may result in the battery heating up, rupturing, or igniting which may cause serious injury. The substances contained inside the battery present chemical risks to the environment. The recommended disposal for any COMMUTER Folding Electric Scooter at its end-of life is to dispose of the entire unit at or through an e-waste recycling center, program, or facility. Local regulations and laws pertaining to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them will vary according to country, state, and local governments. Please must check laws and regulations corresponding to where you live in order to dispose of the battery and/or unit properly. It is the user's responsibility to dispose of their waste equipment properly in accordance with local regulations and laws. For additional information about where you should drop off your batteries and electrical or electronic waste, please contact your local or regional waste management office, your household waste disposal service, or your point-of-sale.

FR: Ce produit ne doit pas être éliminé par incinération, en décharge ou mélangé aux déchets ménagers. Un rejet inapproprié de la batterie contenue dans ce produit peut entraîner un échauffement, une rupture ou une ignition de la batterie, ce qui peut causer de graves blessures. Les substances contenues à l'intérieur de la batterie présentent des risques chimiques pour l'environnement.

La méthode d'élimination recommandée pour tout scooter électrique pliable COMMUTER en fin de vie consiste à jeter l'ensemble de l'appareil dans un centre, un programme ou une installation de recyclage des déchets électroniques ou via ceux-ci.

Les réglementations et lois locales concernant le recyclage et l'élimination des batteries lithium - ion et/ou des produits les contenant varient selon les pays, les États et les collectivités locales. Veuillez vérifier scrupuleusement les lois et réglementations correspondant à votre lieu de résidence afin d'éliminer correctement la batterie et/ou l'appareil. Il incombe à l'utilisateur d'éliminer correctement ses équipements usagés conformément aux réglementations et lois locales.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur l'endroit où déposer vos batteries et vos déchets électriques ou électroniques, veuillez contacter votre bureau local ou régional de gestion des déchets, votre service d'élimination des déchets ménagers ou votre point de vente.

ES: Este producto no debe desecharse por incineración, vertido en rellenos sanitarios o mezclado con los desechos domésticos. El desecho inadecuado de la batería contenida en este producto puede causar que la batería se caliente, se rompa o se incendie, lo que puede causar lesiones graves. Las sustancias contenidas dentro de la batería presentan riesgos químicos para el medio ambiente.

La forma recomendada de deshacerse de cualquier monopatín eléctrico plegable COMMUTER al final de su vida útil es entregar la unidad entera en un centro, programa o instalación de reciclaje de residuos electrónicos o hacerlo a través de ellos.

Las normativas y leyes locales relativas al reciclaje y desecho de baterías de iones de litio y/o productos que las contengan varían según los países, estados y gobiernos locales. Debe comprobar las leyes y normativas correspondientes a su lugar de residencia para deshacerse correctamente de la batería y/o la unidad. Corresponde al usuario deshacerse adecuadamente de sus equipos desechados de conformidad con las normativas y leyes locales.

Para obtener información adicional sobre dónde dejar sus baterías y desechos eléctricos o electrónicos, póngase en contacto con su oficina local o regional de gestión de residuos, su servicio de eliminación de residuos domésticos o su punto de venta.

MAINTENANCE / ENTRETIEN / MANTENIMIENTO

EN: *Do Not perform any maintenance when the power is on, or the battery is charging. Do Not let water or liquids get into the scooter's battery compartment as this will cause permanent damage to the electronic components. After each ride, especially if you have traveled a long distance, please inspect your scooter and keep the scooter dry.

1. Regularly check the tires for proper inflation and cracks on the tire walls. Proper inflation is 30PSI. Keeping the tires properly maintained will help prevent flats and damage. Pay attention to the tire tread visibility, replace tires when it's worn smooth.
2. Inspect the brake to make sure it's working properly.
3. Make sure all screws and bolts are tight and properly fastened to prevent injury and unnecessary wear and tear.

 **For questions, concerns, or part replacement, please contact customer service.**

FR: * Ne réalisez aucune maintenance lorsque l'alimentation est activée ou que la batterie est en charge. N'autorisez pas l'eau ou tout liquide à pénétrer dans le compartiment de batterie du scooter, car cela causera des dommages irréversibles aux composants électroniques. Après chaque trajet, notamment si vous avez parcouru une longue distance, veuillez inspecter votre scooter et maintenez le scooter au sec.

1. Vérifiez régulièrement si les pneus sont correctement gonflés et s'il y a des fissures sur les flancs des pneus. La pression de gonflage appropriée est de 30 PSI. Maintenir les pneus correctement vous aidera à éviter les crevaisons et les dommages. Faites attention à la visibilité de la sculpture des pneus, remplacez-les lorsque la sculpture est usée.
2. Inspectez les freins pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.
3. Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén apretados y bien fijados para prevenir lesiones y desgaste innecesario.

 **Pour toute question, préoccupation ou demande de remplacement de pièces, veuillez contacter le service client.**

ES: * No realices ningún mantenimiento cuando la alimentación esté encendida o la batería esté cargándose. No dejes que el agua o líquidos entren en el compartimiento de la batería del monopatín, ya que esto causará daños permanentes a los componentes electrónicos. Después de cada viaje, especialmente si has recorrido una larga distancia, por favor, inspecciona tu monopatín y mantén el monopatín seco.

1. ES: Revisa regularmente si los neumáticos están inflados correctamente y si hay grietas en las paredes de los neumáticos. La presión de inflado adecuada es de 30 PSI. Mantener los neumáticos en buen estado les ayudará a prevenir pinchazos y daños. Presta atención a la visibilidad de la banda de rodadura de los neumáticos, reemplázalos cuando la banda esté desgastada.
2. Inspeccione los frenos para asegurarse de que funcionen correctamente.
3. Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén apretados y bien fijados para prevenir lesiones y desgaste innecesario.

 **Para preguntas, inquietudes o reemplazo de piezas, por favor, contacte al servicio al cliente.**

EN-Cleaning

The scooter may need cleaning after riding for extended periods of time. See the following tips below :

- Completely power off the scooter, plug the charging port tightly with the rubber stopper before cleaning.
- Use dry, non-abrasive cloth to gently remove debris or dust.
- If needed, dampen cloth with water or a mild cleaner and wipe off the scooter.
- Never use alcohol or ammonia-based cleaning solutions.
- Do Not allow any type of liquid to come in contact with the scooter's electronic parts, such as the charging port and the battery compartment.

FR-Nettoyage

Le scooter peut avoir besoin d'être nettoyé après de longues périodes d'utilisation. Voici quelques conseils :

- Éteignez complètement le scooter et boucherez fermement le port de charge avec le bouchon en caoutchouc avant de le nettoyer.
- Utilisez un chiffon sec et non abrasif pour enlever doucement les débris ou la poussière.
- Si nécessaire, humidifiez le chiffon avec de l'eau ou un nettoyant doux, puis essuyez le scooter.
- N'utilisez jamais de solutions de nettoyage à base d'alcool ou d'ammoniac.
- N'autorisez aucun type de liquide à entrer en contact avec les parties électroniques du scooter, telles que le port de charge et le compartiment de batterie.

FR-Limpieza

El monopatín puede necesitar ser limpiado después de largos períodos de uso. Consulte los siguientes consejos:

- Apaga por completo el monopatín eléctrico y tápale firmemente la ranura de carga con el tapón de goma antes de limpiarlo.
- Utilice un paño seco y no abrasivo para eliminar suavemente los desechos o el polvo.
- Si es necesario, humedezca el paño con agua o un limpiador suave y limpie el monopatín.
- Nunca utilice soluciones de limpieza a base de alcohol o amoníaco.
- No permita que ningún tipo de líquido entre en contacto con las partes electrónicas del monopatín, como el puerto de carga y el compartimiento de la batería.

EN-Storage

- Before storing the scooter, fully charge it to prevent battery over-discharge due to non-use.
- If storing the scooter for more than one month, discharge and recharge the battery every three months.
- Cover the scooter to protect it from dust. Do Not store in a dusty environment as, with all electronic devices this may cause damage over time.
- Do Not store the scooter in an unheated garage, shed, or other location with extreme temperature fluctuations or ranges, Store only in environments where temperatures will be stable and kept between 0 °C -40 °C

FR-Stockage

- Avant de ranger le scooter, chargez - le complètement pour éviter une décharge excessive de la batterie due à l'inutilisation.
- Si vous rangez le scooter pour plus d'un mois, déchargez et rechargez la batterie tous les trois mois.
- Couvrez le scooter pour le protéger de la poussière. Ne le rangez pas dans un environnement poussiéreux car, comme pour tous les appareils électroniques, cela peut causer des dommages au fil du temps.
- Ne rangez pas le scooter dans un garage non chauffé, une remise ou tout autre endroit où les températures fluctuent considérablement ou sont extrêmes. Rangez - le seulement dans des environnements où les températures sont stables et comprises entre 0 °C et 40 °C.

ES-Almacenamiento

- Antes de guardar el monopatín, cárguelo completamente para evitar la sobre - descarga de la batería debido al desuso.
- Si va a guardar el monopatín por más de un mes, descargue y recargue la batería cada tres meses.
- Cubra el monopatín para protegerlo del polvo. No lo guarde en un ambiente polvoriento, ya que, como con todos los dispositivos electrónicos, esto puede causar daños con el tiempo.
- No guarde el monopatín en un garaje sin calefacción, una caseta o cualquier otro lugar con fluctuaciones o rangos de temperatura extremos. Guárdelo solo en ambientes donde la temperatura sea estable y se mantenga entre 0 °C y 40 °C.

EN-Transportation

Before moving, lifting, or otherwise transporting the scooter, turn it off. Fold the scooter and pull the scooter along as you move it if needed.

-  **When lifting the entire scooter, please note that the COMMUTER weighs approximately 58 lbs (26.5kg). If you are not sure you can handle the weight, please use both hands or have a second person help.**

FR-Transport

Avant de déplacer, soulever ou transporter le scooter d'une autre manière, éteignez - le. Pliez le scooter et, si nécessaire, tirez - le en vous déplaçant.

-  **Lorsque vous soulevez l'ensemble du scooter, veuillez noter que le modèle COMMUTER pèse environ 58 livres (26.5 kg). Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir gérer le poids, utilisez les deux mains ou faites appel à une deuxième personne pour vous aider.**

ES-Transporte

Antes de mover, levantar o transportar de otra manera el monopatín, apáguelo. Doble el monopatín y, si es necesario, tórelo mientras se mueve.

-  **Al levantar el monopatín completo, tenga en cuenta que el modelo COMMUTER pesa aproximadamente 58 libras (26.5 kg). Si no está seguro de poder manejar el peso, utilice ambas manos o pida ayuda a otra persona.**

EN-Specifications

Product Info	Parameter	
Model	RS500	
L x W x H	44.49 × 46.57 × 22.24 inch (1130*1183*565 mm)	
L x W x H (folded)	46.57 × 22.83 × 22.24 inch (1183*580*565 mm)	
Net Weight	Approx.56.7 lbs(26.2 kg)	
Maximum weight capacity	265 lbs (120 kg)	
Recommended Age	14 - 65 Years old	
Recommended Height	5'3"+(160 cm+)	
Battery System	"Short Circuit Protection,Overcurrent Protection,Temperature Protection,Over-charging Protection,Under Voltage Protection,Over-discharging Protection"	
Battery Capacity	48V 13AH	
Battery Charger	DC 52V 2.5A	
Charge Time	Approx.5 Hours	
Charging Ambient Temperature ^[1]	32-131°F (0-55°C)	
Motor Type	Rear brushless Motor	
Tire Type	9.5-inch Tubeless Tire	
Tire Pressure ^[2]	MAX.30 psi	
Suspension System ^[3]	Front Suspension	
Brake System	Front & Rear Disc Brake / Electronic Brake	
Range of Speed Mode ^[4]	ECO	Approx.28 miles(45 km)
	Sport	Approx.21.7 miles(35 km)
	Race	Approx.18.6 miles(30 km)
Max. Slope ^[5]	Approx.20%	
Traversable Terrain	Part of the roads are unpaved. On the other hand, the greater part of them are smooth roads, which are either made of normal asphalt or are tarmac roads.	
Operating Temperature ^[6]	14—113°F (-10—45 °C)	
Ambient Temperature for Storage	14-122°F (-10-50°C)	
IP Rating ^[7]	IP56	

[1] The specified temperature range is optimal for charging lithium-ion batteries used in electric scooters. Charging outside this range may affect battery performance and safety.

Charging Environmental Precautions

When charging your electric scooter, it is crucial to consider the ambient temperature to ensure safety and optimal battery performance. Charging in excessively hot environments can pose safety risks, while charging in extremely cold conditions can significantly reduce the efficiency of the lithium-ion battery. This is due to the reduced activity of lithium ions at low temperatures, which is a characteristic of the battery chemistry and not a defect in the product.

To maintain the best performance and longevity of your scooter's battery, it is generally recommended to charge the scooter immediately after use in cold weather, ensuring that the scooter's temperature is not too low during charging. This practice helps to mitigate the adverse effects of low temperatures on the battery.

Recommended Charging Ambient Temperature

Charging Ambient Temperature[1]: 32-131°F (0-55°C)

By adhering to these guidelines, you can ensure a safer and more efficient charging process for your electric scooter.

[2] The maximum tire pressure specification is crucial for maintaining tire integrity and scooter performance. Exceeding this pressure may result in tire failure or other safety hazards.

Tire Pressure Guidelines

Maintaining the correct tire pressure is essential for the safe and efficient operation of your electric scooter. Proper tire pressure ensures optimal handling, reduces the risk of tire damage, and extends the lifespan of the tires.

Recommended Tire Pressure

Tire Pressure[2]: MAX. 30 psi

It is important to regularly check and maintain the tire pressure within the recommended range. Avoid letting the tire pressure drop too low, as this can lead to increased rolling resistance, reduced battery efficiency, and potential tire damage. Using a suitable tire pressure gauge, ensure that the tire pressure is kept at or below the maximum recommended level of 30 psi.

By adhering to these guidelines, you can ensure a smoother ride and enhance the overall performance and safety of your electric scooter.

[3] The front pneumatic adjustable suspension system allows for personalized shock absorption settings. Adjusting the air pressure enables you to customize the suspension's firmness to match your riding style and terrain.

Suspension System Customization

The suspension system of your electric scooter is designed to provide a comfortable and adaptable riding experience across various terrains. The front pneumatic adjustable suspension allows you to fine-tune the shock absorption to suit your specific needs and riding conditions.

Adjustable Suspension Features

Suspension System[3]: Front Pneumatic Adjustable Suspension

Customization Guide

Softer Suspension: If you prefer a softer ride, especially on smoother surfaces or for a more cushioned experience, you can release some air from the suspension system. This will reduce the stiffness and provide a gentler shock absorption.

Firmer Suspension: For a firmer ride, particularly on rougher terrains or when you need more stability, you can add air to the suspension system. This will increase the stiffness and enhance the scooter's handling on uneven surfaces.

By adjusting the suspension according to your personal preferences and the specific riding conditions, you can optimize your comfort and control, ensuring a more enjoyable and safer ride.

[4] Range of Speed Modes

The range of speed modes was tested under the following conditions:

Fully charged battery

Load: 154 ± 11 lbs (70 ± 5 kg)

Ambient temperature: 77 ± 9°F (25 ± 5°C)

Maximum speed for each mode on paved surfaces

Factors Affecting Range:

The actual range may vary depending on factors such as speed, load, frequency of starts and stops, ambient temperature, and battery condition.

Note: As the battery ages, its capacity diminishes, reducing the maximum range compared to a new battery. Regularly monitor battery performance and replace it if necessary."

[5] Maximum Slope

The maximum slope capability was tested under the following conditions:

Battery level: 80% ($\pm 10\%$)

Load: 154 lbs (70 kg)

Speed: 9.3 mph (15 km/h) while climbing a 15-meter-long slope

The speed must exceed 8 km/h (4.97 mph) when passing through the slope."

[6] Operating Temperature Guidelines

The operating temperature range for your product is ****14°F to 113°F (-10°C to 45°C)****. Adhering to this range ensures optimal performance and longevity of the device. Below is a detailed explanation of the implications of operating outside this range and how to mitigate potential issues:

Key Points:

1. High Temperatures (Above 113°F / 45°C):

- Risk of Overheating: ** Prolonged use in high temperatures may cause the device to overheat, triggering its **temperature protection mechanism**. This mechanism is designed to prevent damage by temporarily shutting down or reducing performance.

- Preventive Measures:

- Avoid exposing the device to direct sunlight or hot environments for extended periods.

- Allow the device to cool down before resuming use if it overheats.

2. Low Temperatures (Below 14°F / -10°C):

- Reduced Battery Performance: In cold environments, the activity of lithium-ion batteries decreases, leading to reduced battery life and range.

- Preventive Measures:

- Store and charge the device in a temperature-controlled environment.

- Allow the battery to warm up to the recommended operating temperature before use.

Usage Recommendations:

- Ideal Conditions: Use the device within the specified temperature range (14°F to 113°F / -10°C to 45°C) for optimal performance.

- Monitoring: Be mindful of the ambient temperature and adjust usage accordingly to avoid triggering temperature-related protections or reduced efficiency.

[7] IP Rating

The IP56 rating indicates the level of protection your product offers against dust and water, as defined by the ****International Electrotechnical Commission (IEC) Standard 60529**. The product has been tested under controlled conditions.

Notes:

- The IP56 rating does not mean the product is waterproof or submersible.

- Do not immerse the product in water** or expose it to high-pressure water for extended periods, as this may cause damage.

- Avoid charging the product in wet or moist environments to prevent potential safety hazards.

Important Notes:

Do not charge the product when it is wet or in a moist environment.

Immersion in liquid and any resulting damage are not covered under the warranty.

By adhering to these guidelines, you can ensure optimal performance and longevity of your product."

FR-Spécifications

Informations sur le produit	Paramètre	
Modèle	RS500	
L x l x H	44,49 × 46,57 × 22,24 pouces (1130 × 1183 × 565 mm)	
L x l x H (plié)	46,57 × 22,83 × 22,24 pouces (1183 × 580 × 565 mm)	
Poids net	Environ 56,7 lbs (26,2 kg)	
Capacité de charge maximale	265 lbs (120 kg)	
Âge recommandé	14 - 65 ans	
Taille recommandée	5'3"+ (160 cm+)	
Système de batterie	Protection contre les courts-circuits, protection contre les surintensités, protection contre la température, protection contre la surcharge, protection contre la sous-tension, protection contre la décharge excessive	
Capacité de la batterie	48V 13AH	
Chargeur de batterie	DC 52V 2.5A	
Temps de charge	Approx.5 Hours	
Température ambiante de charge ^[1]	Environ 8 heures	
Type de moteur	Moteur arrière sans balais	
Type de pneu	Pneu sans chambre de 9,5 pouces	
Pression des pneus ^[2]	MAX. 30 psi	
Système de suspension ^[3]	Suspension avant	
Système de freinage	Frein à disque avant et arrière / Frein électronique	
Plage de mode de vitesse ^[4]	ECO	Environ 28 miles (40 km)
	Sport	Environ 21.7 miles (35 km)
	Race	Environ 18.6 miles (30 km)
Pente maximale ^[5]	Environ 20 %	
Terrain praticable	Une partie des routes est non pavée. D'un autre côté, la plus grande partie d'entre elles sont des routes lisses, qu'il s'agisse d'asphalte ordinaire ou de routes goudronnées	
Température de fonctionnement ^[6]	14—113°F (-10—45 °C)	
Température ambiante de stockage	14-122°F (-10-50°C)	
Indice de protection (IP) ^[7]	IP56	

"[1] El rango de temperatura especificado es óptimo para cargar las baterías de iones de litio utilizadas en scooters eléctricos. Cargar fuera de este rango puede afectar el rendimiento y la seguridad de la batería.

Precauciones Ambientales al Cargar

Al cargar su scooter eléctrico, es crucial considerar la temperatura ambiente para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo de la batería. Cargar en ambientes excesivamente calurosos puede representar riesgos de seguridad, mientras que cargar en condiciones extremadamente frías puede reducir significativamente la eficiencia de la batería de iones de litio. Esto se debe a la actividad reducida de los iones de litio a bajas temperaturas, una característica de la química de la batería y no un defecto del producto.

Para mantener el mejor rendimiento y longevidad de la batería de su scooter, generalmente se recomienda cargar el scooter inmediatamente después de su uso en climas fríos, asegurándose de que la temperatura del scooter no sea demasiado baja durante la carga. Esta práctica ayuda a mitigar los efectos adversos de las bajas temperaturas en la batería.

Temperatura Ambiente Recomendada para Cargar

Temperatura Ambiente para Cargar[1]: 32-131°F (0-55°C)

Al seguir estas pautas, puede garantizar un proceso de carga más seguro y eficiente para su scooter eléctrico."

[2] La especificación de presión máxima de los neumáticos es crucial para mantener la integridad de los neumáticos y el rendimiento del scooter. Exceder esta presión puede resultar en fallas en los neumáticos u otros riesgos de seguridad.

Pautas de Presión de los Neumáticos

Mantener la presión correcta de los neumáticos es esencial para la operación segura y eficiente de su scooter eléctrico. La presión adecuada garantiza un manejo óptimo, reduce el riesgo de daños en los neumáticos y prolonga su vida útil.

Presión Recomendada de los Neumáticos

Presión de los Neumáticos[2]: MÁX. 30 psi

Es importante verificar y mantener regularmente la presión de los neumáticos dentro del rango recomendado. Evite que la presión de los neumáticos baje demasiado, ya que esto puede aumentar la resistencia a la rodadura, reducir la eficiencia de la batería y causar daños en los neumáticos. Utilice un medidor de presión adecuado para asegurarse de que la presión de los neumáticos se mantenga en o por debajo del nivel máximo recomendado de 30 psi.

Al seguir estas pautas, puede garantizar un viaje más suave y mejorar el rendimiento general y la seguridad de su scooter eléctrico."

[3] El sistema de suspensión neumática ajustable delantero permite personalizar la absorción de impactos. Ajustar la presión de aire le permite personalizar la firmeza de la suspensión para adaptarse a su estilo de conducción y al terreno.

Personalización del Sistema de Suspensión

El sistema de suspensión de su scooter eléctrico está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción cómoda y adaptable en diversos terrenos. La suspensión neumática ajustable delantera le permite afinar la absorción de impactos para satisfacer sus necesidades específicas y las condiciones de conducción.

Características de la Suspensión Ajustable

Sistema de Suspensión[3]: Suspensión Neumática Ajustable Delantera

Guía de Personalización

Suspensión más Suave: Si prefiere una conducción más suave, especialmente en superficies lisas o para una experiencia más acolchada, puede liberar un poco de aire del sistema de suspensión. Esto reducirá la rigidez y proporcionará una absorción de impactos más suave.

Suspensión más Firme: Para una conducción más firme, particularmente en terrenos más accidentados o cuando necesita más estabilidad, puede agregar aire al sistema de suspensión. Esto aumentará la rigidez y mejorará el manejo del scooter en superficies irregulares.

Al ajustar la suspensión según sus preferencias personales y las condiciones específicas de conducción, puede optimizar su comodidad y control, garantizando un viaje más agradable y seguro."

[4] Rango de Modos de Velocidad

El rango de modos de velocidad se probó bajo las siguientes condiciones:

Batería completamente cargada

Carga: 154 ± 11 lbs (70 ± 5 kg)

Temperatura ambiente: 77 ± 9°F (25 ± 5°C)

Velocidad máxima para cada modo en superficies pavimentadas

Factores que Afectan el Rango:

El rango real puede variar según factores como la velocidad, la carga, la frecuencia de arranques y paradas, la temperatura ambiente y el estado de la batería. Nota: A medida que la batería envejece, su capacidad disminuye, reduciendo el rango máximo en comparación con una batería nueva. Monitoree regularmente el rendimiento de la batería y reemplácela si es necesario."

[5] Pendiente Máxima

La capacidad de pendiente máxima se probó bajo las siguientes condiciones:

Nivel de la batería: 80% (±10%)

Carga: 154 lbs (70 kg)

Velocidad: 9.3 mph (15 km/h) mientras se sube una pendiente de 15 metros de largo

La velocidad debe superar los 8 km/h (4.97 mph) al pasar por la pendiente."

[6] Pautas de Temperatura de Funcionamiento

El rango de temperatura de funcionamiento de su producto es 14°F a 113°F (-10°C a 45°C). Respetar este rango garantiza un rendimiento óptimo y la longevidad del dispositivo. A continuación, se detallan las implicaciones de operar fuera de este rango y cómo mitigar posibles problemas:

Puntos Clave:

Temperaturas Altas (Superiores a 113°F / 45°C):

Riesgo de Sobrecalentamiento: El uso prolongado en temperaturas altas puede hacer que el dispositivo se sobrecaliente, activando su mecanismo de protección térmica. Este mecanismo está diseñado para prevenir daños al apagar temporalmente el dispositivo o reducir su rendimiento.

Medidas Preventivas:

Evite exponer el dispositivo a la luz solar directa o a ambientes calurosos durante períodos prolongados.

Permita que el dispositivo se enfríe antes de reanudar su uso si se sobrecalienta.

Temperaturas Bajas (Inferiores a 14°F / -10°C):

Rendimiento Reducido de la Batería: En ambientes fríos, la actividad de las baterías de iones de litio disminuye, lo que resulta en una vida útil y autonomía reducidas.

Medidas Preventivas:

Almacene y cargue el dispositivo en un ambiente con temperatura controlada.

Permita que la batería se caliente hasta la temperatura de funcionamiento recomendada antes de usarla.

Recomendaciones de Uso:

Condiciones Ideales: Utilice el dispositivo dentro del rango de temperatura especificado (14°F a 113°F / -10°C a 45°C) para un rendimiento óptimo.

Monitoreo: Esté atento a la temperatura ambiente y ajuste el uso en consecuencia para evitar activar protecciones térmicas o una eficiencia reducida."

[7] Clasificación IP

La clasificación IP56 indica el nivel de protección que ofrece su producto contra el polvo y el agua, según lo define el Estándar 60529 de la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC). El producto ha sido probado en condiciones controladas.

Notas:

La clasificación IP56 no significa que el producto sea impermeable o sumergible.

No sumerja el producto en agua ni lo exponga a agua a alta presión durante períodos prolongados, ya que esto podría causar daños.

Evite cargar el producto en ambientes húmedos o mojados para prevenir posibles riesgos de seguridad.

Notas Importantes:

No cargue el producto cuando esté mojado o en un ambiente húmedo.

La inmersión en líquido y cualquier daño resultante no están cubiertos por la garantía.

Al seguir estas pautas, puede garantizar un rendimiento óptimo y la longevidad de su producto."

Especificaciones ES

Información del Producto	Parámetro	
Modelo	RS500	
Largo x Ancho x Alto	44.49 × 46.57 × 22.24 pulgadas (1130 × 1183 × 565 mm)	
Largo x Ancho x Alto (plegado)	46.57 × 22.83 × 22.24 pulgadas (1183 × 580 × 565 mm)	
Peso Neto	Aprox. 56.7 libras (26.2 kg)	
Capacidad Máxima de Peso	265 libras (120 kg)	
Edad Recomendada	14 - 65 años	
Altura Recomendada	5'3"+(160 cm+)	
Battery System	Protección contra cortocircuitos, Protección contra sobrecorriente, Protección térmica, Protección contra sobrecarga, Protección contra bajo voltaje, Protección contra sobre-descarga	
BCapacidad de la Batería	48V 13AH	
Cargador de Batería	DC 52V 2.5A	
Tiempo de Carga	Approx.5 Hours	
Temperatura Ambiente de Carga ^[1]	32-131°F (0-55°C)	
Tipo de Motor	Motor sin escobillas trasero	
Tipo de Neumático	Neumático sin cámara de 9.5 pulgadas	
Presión de los Neumáticos ^[2]	MAX. 30 psi	
Sistema de Suspensión ^[3]	Suspensión delantera	
Sistema de Frenos	Freno de disco delantero y trasero / Freno electrónico	
Range of Speed Mode ^[4]	ECO	Aprox. 28 millas (45 km)
	Sport	Aprox. 21.7 millas (35 km)
	Race	Aprox. 18.6 millas (30 km)
Pendiente Máxima ^[5]	Aprox. 20%	
Terreno Transitable	Parte de las carreteras no están pavimentadas. Por otro lado, la mayor parte de ellas son caminos lisos, ya sea de asfalto normal o de carreteras asfaltadas.	
Temperatura de Funcionamiento ^[6]	14—113°F (-10—45 °C)	
Temperatura Ambiente para Almacenamiento	14-122°F (-10-50°C)	
Clasificación IP ^[7]	IP56	

[1] La plage de température spécifiée est optimale pour charger les batteries lithium-ion utilisées dans les scooters électriques. Charger en dehors de cette plage peut affecter les performances et la sécurité de la batterie.

Précautions Environnementales lors du Chargement

Lorsque vous chargez votre scooter électrique, il est crucial de prendre en compte la température ambiante pour assurer la sécurité et des performances optimales de la batterie. Charger dans des environnements excessivement chauds peut présenter des risques pour la sécurité, tandis que charger dans des conditions extrêmement froides peut réduire considérablement l'efficacité de la batterie lithium-ion. Cela est dû à l'activité réduite des ions lithium à basse température, une caractéristique de la chimie de la batterie et non un défaut du produit.

Pour maintenir les meilleures performances et la longévité de la batterie de votre scooter, il est généralement recommandé de charger le scooter immédiatement après son utilisation par temps froid, en veillant à ce que la température du scooter ne soit pas trop basse pendant la charge. Cette pratique permet d'atténuer les effets négatifs des basses températures sur la batterie.

Température Ambiante Recommandée pour le Chargement

Température Ambiante pour le Chargement[1]: 32-131°F (0-55°C)

En suivant ces directives, vous pouvez garantir un processus de charge plus sûr et plus efficace pour votre scooter électrique."

[2] La spécification de pression maximale des pneus est cruciale pour maintenir l'intégrité des pneus et les performances du scooter. Dépassez cette pression peut entraîner des défaillances des pneus ou d'autres risques pour la sécurité.

Recommandations sur la Pression des Pneus

Maintenir la pression correcte des pneus est essentiel pour le fonctionnement sûr et efficace de votre scooter électrique. Une pression adéquate assure une conduite optimale, réduit le risque d'endommagement des pneus et prolonge leur durée de vie.

Pression Recommandée des Pneus

Pression des Pneus[2]: MAX. 30 psi

Il est important de vérifier et de maintenir régulièrement la pression des pneus dans la plage recommandée. Évitez de laisser la pression des pneus descendre trop bas, car cela peut augmenter la résistance au roulement, réduire l'efficacité de la batterie et endommager les pneus.

Utilisez un manomètre adapté pour vous assurer que la pression des pneus est maintenue à ou en dessous du niveau maximum recommandé de 30 psi.

En suivant ces directives, vous pouvez garantir une conduite plus fluide et améliorer les performances globales et la sécurité de votre scooter électrique."

[3] Le système de suspension pneumatique réglable à l'avant permet de personnaliser les réglages d'absorption des chocs. Ajuster la pression d'air vous permet de personnaliser la fermeté de la suspension pour l'adapter à votre style de conduite et au terrain.

Personnalisation du Système de Suspension

Le système de suspension de votre scooter électrique est conçu pour offrir une expérience de conduite confortable et adaptable sur divers terrains. La suspension pneumatique réglable à l'avant vous permet d'ajuster l'absorption des chocs pour répondre à vos besoins spécifiques et aux conditions de conduite.

Caractéristiques de la Suspension Réglable

Système de Suspension[3]: Suspension Pneumatique Réglable à l'Avant

Guide de Personnalisation

Suspension plus Souple: Si vous préférez une conduite plus douce, en particulier sur des surfaces lisses ou pour une expérience plus amortie, vous pouvez libérer un peu d'air du système de suspension. Cela réduira la rigidité et fournira une absorption des chocs plus douce.

Suspension plus Ferme: Pour une conduite plus ferme, notamment sur des terrains accidentés ou lorsque vous avez besoin de plus de stabilité, vous pouvez ajouter de l'air au système de suspension. Cela augmentera la rigidité et améliorera la maniabilité du scooter sur des surfaces irrégulières.

En ajustant la suspension selon vos préférences personnelles et les conditions de conduite spécifiques, vous pouvez optimiser votre confort et votre contrôle, assurant une conduite plus agréable et plus sûre."

[4] Plage de Modes de Vitesse

La plage de modes de vitesse a été testée dans les conditions suivantes :

Batterie entièrement chargée

Charge : 154 ± 11 lbs (70 ± 5 kg)

Température ambiante : $77 \pm 9^{\circ}\text{F}$ ($25 \pm 5^{\circ}\text{C}$)

Vitesse maximale pour chaque mode sur surfaces pavées

Facteurs Affectant la Plage :

La plage réelle peut varier en fonction de facteurs tels que la vitesse, la charge, la fréquence des démarrages et arrêts, la température ambiante et l'état de la batterie. Remarque : À mesure que la batterie vieillit, sa capacité diminue, réduisant la plage maximale par rapport à une nouvelle batterie. Surveillez régulièrement les performances de la batterie et remplacez-la si nécessaire."

[5] Pente Maximale

La capacité de pente maximale a été testée dans les conditions suivantes :

Niveau de la batterie : 80 % (± 10 %)

Charge : 154 lbs (70 kg)

Vitesse : 9,3 mph (15 km/h) lors de la montée d'une pente de 15 mètres de long

La vitesse doit dépasser 8 km/h (4,97 mph) lors du passage de la pente."

[6] Directives de Température de Fonctionnement

La plage de température de fonctionnement de votre produit est 14°F à 113°F (-10°C à 45°C). Respecter cette plage garantit des performances optimales et la longévité de l'appareil. Voici une explication détaillée des implications d'une utilisation en dehors de cette plage et des mesures pour atténuer les problèmes potentiels :

Points Clés :

Températures Élevées (Supérieures à 113°F / 45°C) :

Risque de Surchauffe : Une utilisation prolongée à des températures élevées peut entraîner une surchauffe de l'appareil, déclenchant son mécanisme de protection thermique. Ce mécanisme est conçu pour prévenir les dommages en arrêtant temporairement l'appareil ou en réduisant ses performances.

Mesures Préventives :

Évitez d'exposer l'appareil à la lumière directe du soleil ou à des environnements chauds pendant de longues périodes.

Laissez l'appareil refroidir avant de reprendre son utilisation en cas de surchauffe.

Températures Basses (Inférieures à 14°F / -10°C) :

Performances Réduites de la Batterie : Dans des environnements froids, l'activité des batteries lithium-ion diminue, entraînant une réduction de l'autonomie et de la durée de vie de la batterie.

Mesures Préventives :

Stockez et chargez l'appareil dans un environnement à température contrôlée.

Laissez la batterie se réchauffer à la température de fonctionnement recommandée avant utilisation.

Recommandations d'Utilisation :

Conditions Idéales : Utilisez l'appareil dans la plage de température spécifiée (14°F à 113°F / -10°C à 45°C) pour des performances optimales.

Surveillance : Soyez attentif à la température ambiante et ajustez l'utilisation en conséquence pour éviter de déclencher des protections thermiques ou une efficacité réduite."

[7] Indice de Protection (IP)

L'indice de protection IP56 indique le niveau de protection de votre produit contre la poussière et l'eau, tel que défini par la Norme 60529 de la Commission Électrotechnique Internationale (IEC). Le produit a été testé dans des conditions contrôlées.

Remarques :

L'indice IP56 ne signifie pas que le produit est étanche ou submersible.

Ne plongez pas le produit dans l'eau ni ne l'exposez à de l'eau à haute pression pendant de longues périodes, car cela pourrait causer des dommages.

Évitez de charger le produit dans des environnements humides ou mouillés pour prévenir des risques potentiels pour la sécurité.

Remarques Importantes :

Ne chargez pas le produit lorsqu'il est mouillé ou dans un environnement humide.

L'immersion dans un liquide et tout dommage qui en résulte ne sont pas couverts par la garantie.

En suivant ces directives, vous pouvez garantir des performances optimales et la longévité de votre produit."

FCC Warning:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0cm between the radiator and your body.

ISED Statement

- English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

- French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.

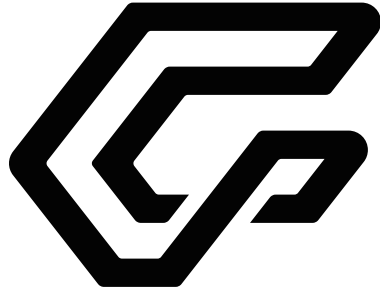
(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 0cm between the radiator & your body.

Cet équipement est conforme Canada limites d'exposition aux radiations dans un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 cm entre le radiateur et votre corps.



CUNFON



APPLE STORE



GOOGLE PLAY



FOR ANDROID

Be sure to download and install the Lewheel APP to activate your scooter before riding.

For more information, please visit mall.cunfon.com
CUNFON reserves the right to update the product, firmware, and manual.

Pictures are for reference only. Pictures may differ from the actual product, please refer to the actual product.