

Instructions for use and operation vehicle radio control

A. installation of the battery

1.- transmitter: open the battery cap on the back of the transmitter according to the instructions, install the alkaline batteries respecting the polarity.Reaffirm and place the battery cap

2.- vehicle: open the battery cap and put the battery inside properly.Replace the battery cap and rotate strongly.

B. instructions for use

1.- press the button from the "off" position to the "on" position on the transmitter control lever.A red light goes on.

2.- push the drive control lever upwards to run forward or backward to run reverse.Releasing the two controls, the vehicle stops.By turning the control lever left or right while pushing the lever forward or backward at the same time, the car will turn left or right while running forward or backward.If the car is scheduled for, it will sound along with flashes of lights when the vehicle is running.

3.- if the car does not spin correctly, please adjust the alignment lever that you will find at the bottom of the vehicle

4.- make sure the on/off switch is "off" when not in use.Remove batteries from the vehicle and transmitter when not in use.

5.- removing the antenna from the transmitter, you will be able to extend the control area of the vehicle.

C. load

1.- connect the main cables of the battery and the charger together.

2.- connect the charger to ac220.50/60 hz in a domestic socket.

3.- battery charging is generally recommended for 4 hours.The first time you charge the batteries it is recommended that you do it for at least 8 hours.

4.- once charged, disconnect the battery from the charger and the battery from the power outlet.

5.- after charging for 4 hours, the battery will be hot.This condition is normal in fully charged batteries

6.- do not use the charger near fire, high temperatures or humidity

7.- charging too soon can shorten battery life.

D. difficulty in using r/c

1.- spent batteries

Make sure all batteries are charged.Your vehicle is designed to accommodate cadmium-nickel (cd-ni) rechargeable batteries, make sure they are charged properly.

2.- improper battery installation

Check that the batteries are not installed in reverse position.The batteries should make good contact with the metal terminals of the battery compartment

3.- battery failure

Make sure, to ensure long battery life, that both your vehicle and transmitter are turned off when not in use.

4.- signal

When the vehicle is driven out of the radio signal range, there may be a loss of control of the vehicle.The range of most radio control vehicles is small (approximately 30 to 50 meters).

5.- duration

Batteries are usually designed to be able to conduct your r/c for about 40 minutes continuously.If you drive this way, the battery must be replaced, or recharged if they are rechargeable (nickel - cadmium)

6.- interference

Sometimes erratic behavior or loss of control of the vehicle may be due to being in an area of high voltage cables, telephone poles or high voltage transformers.If you encounter this type of behavior, change to a better place to drive your vehicle.

7.- frequencies

Avoid driving your radio control vehicle near others on your same frequency.

8.- misuse

Drive your radio control vehicle gently and avoid driving with obstacles.Ride on smooth surfaces, unless your vehicle has been specifically designed for off-road use.Avoid wet areas.Do not drive in mud or sand

E. caution

1.- some parts can be disassembled, avoid children coming into contact with metal parts

2.- recharge the batteries (ni-cd).Please pay attention to the following points:

(1) please read the charging instructions carefully before charging

(2) place the batteries in the correct polarity.Pay attention to placement marks

(3) make sure to keep your vehicle off when not in use and remove batteries from the vehicle and transmitter when not in use

(4) do not extend the life of the battery as these could sulfate

(5) keep the vehicle away from wet or rainy surfaces

(6) do not throw the packaging into the fire.

(7) do not store near fire, heat and damp place

3.- do not bend the antenna

4.- keep fingers and hair away from tires and wheels while the vehicle is in use

5.- playing on the road or public roads is dangerous, please choose a safe place

6.- do not play with rain

7.- do not store near hot air sources

8.- please recycle the packaging after use.

INSTRUCCIONES DE USO Y FUNCIONAMIENTO VEHICULO RADIO CONTROL

A. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- 1.- Emisor: Abra la tapa de la batería en la parte posterior del transmisor de acuerdo con las instrucciones, instale las baterías alcalinas respetando la polaridad . Reafirmar y colocar la tapa de la batería
- 2.- Vehículo: Abra la tapa de la batería y ponga la batería en el interior correctamente. Vuelva a colocar la tapa de la batería y gire con fuerza.

B. INSTRUCCIONES DE USO

- 1.- Presione el boton de la posición "Off" hacia la posición "On" en la palanca del mando del transmisor. Una luz roja se encendera.
- 2.- Empuje la palanca de control de conducción hacia arriba para correr hacia delante ó bien hacia atras para correr marcha atrás. Liberando los dos mandos del control, el vehiculo se detiene . Girando la palanca de control a la izquierda ó a la derecha mientras empuja la palanca hacia adelante o atrás al mismo tiempo, el coche va a girar a la izquierda o la derecha a la vez que corre hacia adelante o hacia atrás. Si el coche viene previsto de , esta sonara junto con destellos de luces cuando el vehículo esté en marcha.
- 3.- Si el coche no girase correctamente, por favor, ajuste la palanca de la alineación que encontrara en la parte inferior del vehículo
- 4.- Asegúrese de que el interruptor de encendido / apagado este en posición "Off" cuando no esté en uso. Retire las baterías del vehículo y transmisor cuando no estén en uso.
- 5.- Sacando la antena del transmisor, conseguira extender el área de control del vehiculo.

C. CARGA

- 1.- Conecte los cables principales de la batería y el cargador conjuntamente .
- 2.- Conecte el cargador en AC220. 50/60 Hz en un enchufe domestico.
- 3.- Se recomienda cargar de la pila, por lo general, durante 4 horas. La primera vez que cargue las baterías se recomienda que se haga al menos durante 8 horas.
- 4.- Una vez cargada, desconecte la batería del cargador y este de la toma de corriente.
- 5.- Después de la carga de 4 horas, la batería estara caliente. Esta condición es normal en las baterías completamente cargadas
- 6.- No utilice el cargador cerca del fuego, altas temperaturas o humedad
- 7.- Una recarga demasiado pronto puede acortar la vida de la batería.

D. LA DIFICULTAD PARA EL USO DE R / C

1.- BATERIAS GASTADAS

Asegúrese de que todas las baterías estén cargadas. Su vehículo está diseñado para dar cabida a pilas recargables de cadmio - níquel (Cd-Ni), asegúrese de que se cargan correctamente.

2.- INSTALACIÓN DE LA BATERÍA INCORRECTAMENTE

Compruebe que las pilas no esten instaladas en posición inversa. Las baterías deben hacer buen contacto con los terminales de metal del compartimiento de la batería

3.- FALLO DE LA BATERIA

Asegúrese , para garantizar una larga vida de las baterías, que tanto su vehículo como el transmisor se encuentran apagados cuando estos no esten en uso.

4.- SEÑAL

Cuando el vehículo es conducido fuera del rango de señal de radio, puede haber una pérdida de control del mismo. El rango de la mayoría de los vehículos de radio control es pequeño (aproximadamente 30 a 50 a metros).

5.- DURACIÓN

Por lo general, las baterías vienen diseñadas para poder conducir su R/C durante unos 40 minutos de forma continuada. Si conduce de esta forma , la batería debe ser reemplazada , o bien recargadas si estas son recargables (Níquel – cadmio)

6.- INTERFERENCIA

A veces, un comportamiento errático o una pérdida de control del vehículos puede deberse a estar en un área de cables de alta tensión, postes de teléfono o transformadores de alta tensión. Si te encuentras con este tipo de comportamiento, cambie a un lugar mejor para conducir su vehículo.

7.- FRECUENCIAS

Evite manejar su vehículo de radio control cerca de otros de su misma frecuencia.

8.- MALOS USOS

Maneje su vehiculo de radio control con delicadeza y evite la conducción con obstáculos. Circule en superficies lisas, a menos que su vehículo ha sido diseñado específicamente para su uso fuera de carretera. Evite las áreas húmedas. No manejar en barro o arena

E. PRECAUCIÓN

- 1.- Algunas piezas se pueden desmontar, Evite que los niños entren en contacto con las partes metálicas

- 2.- Recargue las baterías (Ni-Cd). Por favor, preste atención a los siguientes puntos:

- (1) Por favor, lea atentamente las instrucciones de carga antes de realizarla
- (2) Coloque las baterías en la polaridad correcta. Preste atención a las marcas de colocacion
- (3) Asegúrese de mantener apagado su vehículo cuando no esté en uso y retire las baterías del vehículo y transmisor cuando no esté en uso
- (4) No dilatar la vida de la batería ya que estas podrían sulfatarse
- (5) Mantenga el vehículo fuera de las superficies húmedas o lluvia
- (6) No tire el embalaje en el fuego.
- (7) No almacenar cerca de fuego, calor y el lugar húmedo

- 3.- No doble la antena

- 4.- Mantenga los dedos y el cabello lejos de los neumáticos y ruedas mientras el vehículo está en uso

- 5.- Jugar en la carretera o vías publicas es peligroso, por favor, elija un lugar seguro

- 6.- No jugar con lluvia

- 7.- No guardar cerca de fuentes de aire caliente

- 8.- Por favor, recicle el embalaje después de su uso.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO DE CONTROLO POR RÁDIO

A. INSTALAÇÃO DAS PILHAS

Transmissor: Abra a tampa das pilhas na parte de trás do transmissor de acordo com as instruções, instale as pilhas alcalinas respeitando a polaridade. Volte a colocar a tampa do compartimento das pilhas.

Veículo: Abra a tampa do compartimento das pilhas e coloque as pilhas correctamente no interior. Volte a colocar a tampa do compartimento das pilhas e torça-a firmemente.

B. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- 1.) Prima o botão de posição "Off" para a posição "On" na alavanca de controlo do transmissor. Acende-se uma luz vermelha.
- 2.- Empurre a alavanca de controlo da transmissão para cima para andar para a frente ou para trás para andar em marcha-atrás. Soltando os dois botões de controlo, o veículo pára. Ao rodar a alavanca de comando para a esquerda ou para a direita e ao mesmo tempo empurrar a alavanca para a frente ou para trás, o automóvel vira para a esquerda ou para a direita enquanto anda para a frente ou para trás. Se o automóvel estiver equipado com , emite um sinal sonoro e acende uma luz intermitente quando o veículo está em movimento.
- 3.- Se o carro não rodar correctamente, ajuste a alavanca de alinhamento na parte de baixo do veículo.
- 4.- Certifique-se de que o interruptor de ligar/desligar está na posição "Off" quando não estiver a ser utilizado. Retirar as pilhas do veículo e do transmissor quando não estiverem a ser utilizadas.
- 5.- Ao retirar a antena do transmissor, alargará a área de controlo do veículo.

C. CARREGAMENTO

- 1.- Ligar os cabos principais da bateria e do carregador.
- 2.- Ligar o carregador a AC220. 50/60 Hz numa tomada doméstica.
- 3.- Recomenda-se que a bateria seja carregada, em geral, durante 4 horas. Na primeira vez que carregar as baterias, recomenda-se que carregue durante pelo menos 8 horas.
- 4.- Uma vez carregada, desligue a bateria do carregador e o carregador da tomada eléctrica.
- 5.- Após 4 horas de carga, a bateria estará quente. Este estado é normal para baterias totalmente carregadas.
- 6.- Não utilize o carregador perto do fogo, de temperaturas elevadas ou de humidade.
- 7.- Uma recarga demasiado rápida pode reduzir a vida útil da bateria.

D. A DIFICULDADE DE UTILIZAR O R/C

1.- PILHAS USADAS

Certifique-se de que todas as baterias estão carregadas. O seu veículo foi concebido para receber baterias recarregáveis de cádmio-níquel (Cd-Ni), certifique-se de que estão correctamente carregadas.

2.- INSTALAÇÃO INCORRECTA DA BATERIA

Verifique se as pilhas não estão instaladas na posição inversa. As pilhas devem fazer bom contacto com os terminais metálicos no compartimento das pilhas.

3.- FALHA DAS PILHAS

Para garantir uma longa duração da bateria, certifique-se de que tanto o seu veículo como o transmissor estão desligados quando não estão a ser utilizados.

4.- SINAL

Quando o veículo é conduzido para fora do alcance do sinal de rádio, pode ocorrer uma perda de controlo do veículo. O alcance da maioria dos veículos telecomandados é reduzido (cerca de 30 a 50 metros).

5.- DURAÇÃO

Geralmente, as baterias são concebidas para poderem conduzir o seu R/C durante cerca de 40 minutos contínuos. Se conduzir desta forma, a bateria deve ser substituída ou recarregada se for recarregável (Níquel-Cádmio).

6.- INTERFERÊNCIAS

Por vezes, o comportamento errático ou a perda de controlo do veículo podem dever-se à presença de fios de alta tensão, postes telefónicos ou transformadores de alta tensão. Se se deparar com este tipo de comportamento, desloque-se para um local mais adequado para conduzir o seu veículo.

7.- FREQUÊNCIAS

Evite conduzir o seu veículo telecomandado perto de outros da mesma frequência.

8.- UTILIZAÇÃO INDEVIDA

Manuseie o seu veículo telecomandado com cuidado e evite passar por cima de obstáculos. Conduza em superfícies lisas, excepto se o seu veículo tiver sido especificamente concebido para utilização fora de estrada. Evite zonas húmidas. Não conduza em lama ou areia.

E. CUIDADO

- 1.- Algumas peças podem ser desmontadas; evitar que as crianças entrem em contacto com as peças metálicas.
- 2.- Recarregar as pilhas (Ni-Cd). Tenha em atenção os seguintes pontos:
 - (1) Ler atentamente as instruções de carregamento antes de carregar.
 - (2) Introduzir as pilhas com a polaridade correcta. Preste atenção às marcações de colocação.
 - (3) Manter o veículo desligado quando não estiver a ser utilizado e retirar as pilhas do veículo e do transmissor quando não estiverem a ser utilizadas.
 - (4) Não prolongue a vida útil da bateria, pois esta pode ficar sulfatada.
 - (5) Manter o veículo afastado de superfícies húmidas ou da chuva.
 - (6) Não deitar a embalagem no fogo.
 - (7) Não guardar perto do fogo, do calor e de locais húmidos.
- 3.- Não dobrar a antena
- 4.- Manter os dedos e os cabelos afastados dos pneus e das rodas durante a utilização do veículo.
- 5.- Brincar na estrada ou na via pública é perigoso, por favor escolha um local seguro.
- 6.- Não brinque à chuva
- 7.- Não guardar perto de fontes de ar quente.
- 8.- Reciclar a embalagem após a utilização.

FCC warning:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

