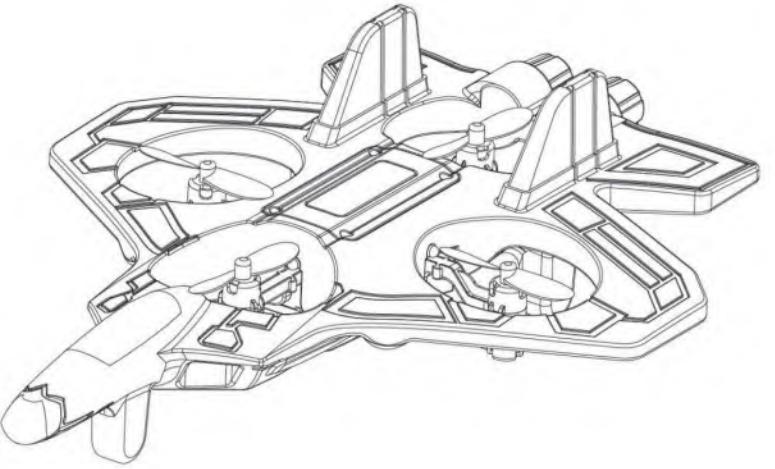


四轴飞行器使用说明书



● 为保证航空无线电台电磁环境的要求, (禁止在以机场跑道中心线两侧各10公里、跑道两端各20公里范围)以及民航航路、航线。停止使用各类模型、无人机。在国家有关部门发布的禁飞区域, 停止使用各类模型、无人机。

警告

1. 包装和说明书含有重要信息, 应保留。
2. 此款飞行器你有责任确保不会对他人的人身及财产造成伤害。
3. 调试安装飞行器须严格按照操作说明书上操纵, 注意飞行器飞行时与使用者或其他人保持2-3米的距离, 避免飞行器飞行、降落时撞向人的头部、脸部和身体等, 引起伤害。
4. 我司和销售商对因使用或操作不当而引起的任何损失和损坏以及人体的伤害不负任何责任。
5. 儿童操作飞行器时应由成年人从旁指导, 本产品禁止14岁以下儿童操作。
6. 请遵照说明书或包装说明要求正确安装和使用, 部分零件应由成人组装。
7. 产品含有小零件, 请将其放置于小孩不能触及的地方, 防止产生误食或窒息危险。
8. 严禁在马路上或积水的地方玩耍, 以免造成意外。
9. 请及时将包装材料收起, 以免对儿童造成伤害。
10. 不要拆卸或改装飞行器, 拆卸或改装可能会使飞行器出现故障。
11. 充电线需插入与产品标示相同的指定电源5V-2A中。
12. 使用其他充电线会造成电池损坏并可能引发意外的危险。
13. 充电线不是玩具。
14. 给充电电池充电时, 必须由成年人监护下进行, 充电时必须远离易燃物, 充电时监护人请不要离开监护范围外。
15. 请不要短路、挤压电池, 以免发生爆炸。
16. 不可混用不同类型的锂电池。
17. 飞行器使用可充电锂电池, 需拔出充电。
18. 切勿将电池短路、分解或投入火中; 切勿将电池放在高温、受热的地方(如火中或电热装置附近)。
19. 飞行器要在尽可能远离其他电器设备和磁性物件的地方使用, 它们可能会造成相互干扰。
20. 请与高速旋转的螺旋桨保持安全距离, 以免发生绞伤、割伤危险。
21. 电机为发热部件, 请勿触摸, 以免烫伤。
22. 发光二极管激光辐射, 勿直射光束。
23. 模型不要靠近耳朵使用!误用可能导致听力损坏。
24. USB充电线必须使用本公司提供的数据线给电池充电, 否则会造成电池的损坏严重时会引发意外的危险。
25. 为保证航空无线电台电磁环境的要求。在国家有关部门发布无线电管制命令期间, 区域内、应该按要求停止使用模型遥控器。
26. 飞行器电池电量用完务必关掉开关拔下电池, 静止30分钟后充电, 否则容易造成电池损坏。

01

7. 飞行前环境要求:

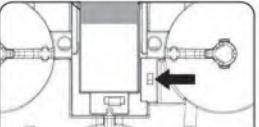


请选择无风雪, 风力小的室外空旷环境飞行, 飞行时请远离人群、树木、电线、高大建筑物、机场和信号发射塔等。不要在太小、东西多的室内环境飞行。

8. 飞行前准备说明 (使用遥控器操作):

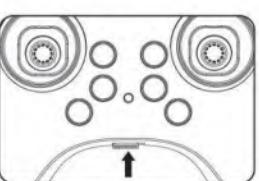
8.1 飞行器对频打开飞行器电源, 将其放置在水平面上, 此时放置在水平面上的飞行器自动进入对频状态, 机身指示灯闪烁。

△ 注意: 把飞机方向摆正, 机头向正前方, 一定要放置水平地面



8.2 开始搜索对频, 对频成功遥控器与直升机指示灯常亮, 对频成功, 开始实行各种功能操作。

△ 飞行器/遥控器 必须确保电量充足, 否则不能起飞!



8.3 水平校准操作:

在飞行中, 直升机可能会在没有飞行员输入的情况下向右或向左旋转, 为了纠正这个问题, 你需要调整配平。



当飞机自动向左转的时候, 连续按下此键 (图示1), 修正飞机使其不再连续旋转。



当飞机自动向右转的时候, 连续按下此键 (图示2), 修正飞机使其不再连续旋转。

04

8.4 启动/停止

将遥控器上操纵杆向上推动 (图示3), 此时飞行器可正常起飞, 起飞后飞行器所有指示灯常亮。飞行过程中, 长按急停键 (图示4), 飞行器会停止飞行。

△ 注意: 此功能操作只适合飞行器在失控状态下进行。正常情况建议轻按一键起飞/降落键



图示3



图示4

8.5 一键起飞与降落

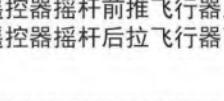
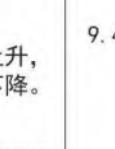
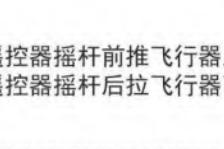
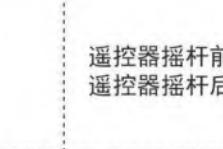
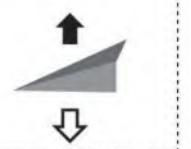
当对频完成后, 轻按遥控器“一键起飞/降落”功能键 (图示5), 飞行器自动上升为2米左右的高度, 保持此高度平稳飞行; 再轻按此功能键时, 飞行器会自动缓慢降落着地。



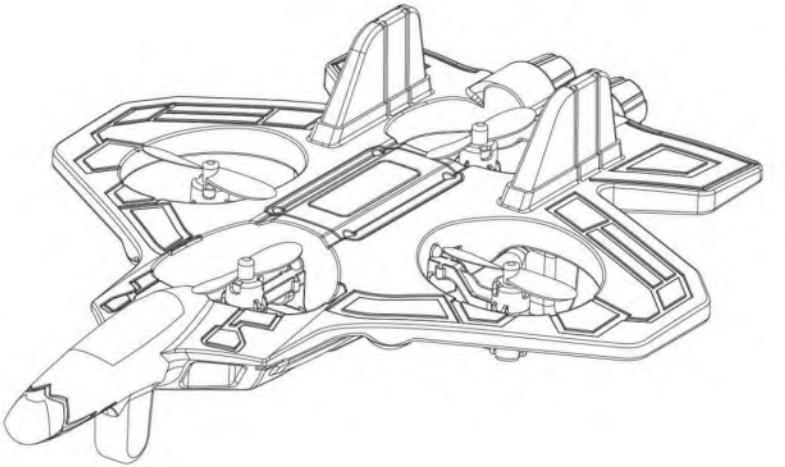
图示5

△ 遥控器操作飞行器在起飞前, 请按照以上顺序的步骤进行操作: 打开 (参考8.1) → 遥控器启动对频 (参考8.2) → 水平校准 (参考8.3) → 启动/停止 (参考8.4) → 一键起飞与降落 (参考8.5)

9. 遥控器功能操控介绍:

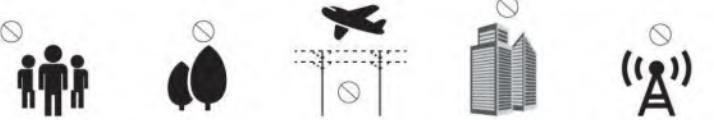


QUADCOPTER INSTRUCTIONS



To ensure the requirements of the electromagnetic environment for aviation radio stations, it is prohibited to operate on both sides of the airport runway centerline. Within a range of 10 kilometers and 20 kilometers at each end of the runway, as well as civil aviation routes and routes. Stop using various molds. Type, drone. Stop using various models in the no fly zones issued by relevant national departments UAV.

7. PRE FLIGHT ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS:

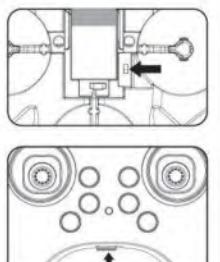


Please choose to fly in an outdoor open environment without wind or snow, with low wind speed. When flying, please stay away from crowds, trees, and power lines. Tall buildings, airports, and signal transmission towers, etc. Do not fly in indoor environments that are too small or have too many things.

8. PRE FLIGHT PREPARATION INSTRUCTIONS (USING REMOTE CONTROL OPERATION):

8.1 Turn on the power supply of the aircraft and place it in the horizontal plane. On the horizontal plane, the aircraft placed on the horizontal plane at this time automatically enter the frequency matching state, and the body indicator light flashes.

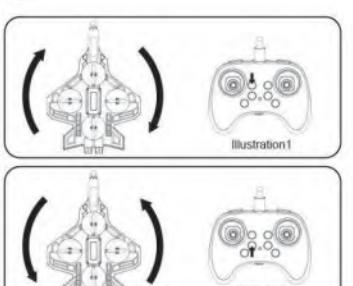
⚠ Attention: Turn the plane in the right direction, with the nose facing straight ahead. Be sure to place it on a level ground



8.2 Start searching for the matching frequency. If the matching frequency is successful, the remote control and helicopter indicator lights will remain on. If the matching frequency is successful, various functional operations will be carried out.

⚠ The aircraft/remote control must ensure sufficient power, otherwise it cannot take off!

8.3 Horizontal calibration operation: During flight, the helicopter may rotate to the right or left without pilot input. To correct this issue, you need to adjust the balance.



When the airplane automatically turns left, press this button continuously (as shown in Figure 1) to correct the airplane so that it no longer rotates continuously.

When the airplane automatically turns right, press this button continuously (as shown in Figure 2) to correct the airplane so that it no longer rotates continuously.

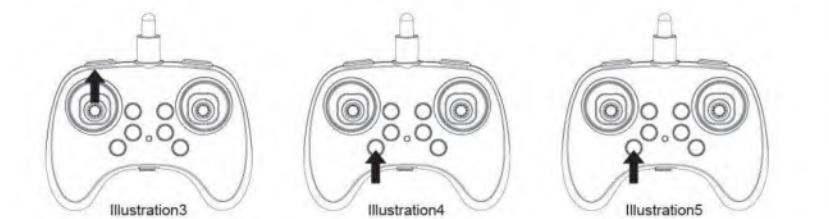
WARNING

- The packaging and instructions contain important information and should be retained.
- You are responsible for ensuring that this aircraft will not cause harm to others' personal or property.
- When debugging and installing the aircraft, it is necessary to strictly follow the operating instructions, and pay attention to maintaining a distance of 2-3 meters between the aircraft and the user or other people during flight to avoid hitting people's heads, faces, and bodies during flight or landing, which may cause injury.
- Our company and the seller are not responsible for any loss, damage, or bodily injury caused by improper use or operation.
- Children should be guided by adults when operating aircraft, and this product is prohibited for children under 14 years old.
- Please follow the instructions or packaging instructions for correct installation and use, and some parts should be assembled by adults.
- The product contains small parts, please keep them out of reach of children to prevent the risk of accidental ingestion or suffocation.
- It is strictly prohibited to play on the road or in areas with accumulated water to avoid accidents.
- Please promptly put away the packaging materials to avoid causing harm to children.
- Do not disassemble or modify the aircraft as it may cause malfunctions.
- The charging cable should be inserted into the designated power supply 5V-2A that matches the product label.
- Using other charging cables can cause battery damage and may pose an unexpected danger.
- Charging cables are not toys.
- When charging a rechargeable battery, it must be done under the supervision of an adult, and flammable materials must be kept away during charging. The guardian should not leave the monitoring area during charging.
- Please do not short-circuit or squeeze the battery to avoid explosion.
- Do not mix different types of lithium batteries.
- The aircraft uses rechargeable lithium batteries, which need to be unplugged for charging.
- Do not short-circuit, disassemble or put the battery into fire; Do not place the battery in high temperature or hot places (such as in a fire or near an electric heating device). Aircraft should be used as far away as possible from other electrical equipment and magnetic objects, as they may cause mutual interference.
- Please maintain a safe distance from the high-speed rotating propeller to avoid the risk of twisting or cutting.
- The motor is a heating component, please do not touch it to avoid burns.
- Light emitting diode laser radiation, do not direct the beam directly.
- Do not use the model near your ears! Misuse may lead to hearing loss.
- The USB charging cable must use the data cable provided by our company to charge the battery, otherwise it may cause serious damage to the battery and even pose a danger of accidents.
- To ensure the requirements of the magnetic environment for aviation radio stations. During the period when relevant national departments issue radio control orders, the use of model remote controllers should be stopped within the district as required.
- When the aircraft battery is fully charged, be sure to turn off the switch and unplug the battery. Wait for 30 minutes before charging, otherwise it may cause battery damage.

8.4 Start/Stop

Push the joystick on the remote control upwards (as shown in Figure 3), and the aircraft can take off normally. After takeoff, all indicator lights of the aircraft will remain on. During the flight, long press the emergency stop button (as shown in Figure 4) to stop the aircraft from flying.

⚠ Note: This function operation is only suitable for aircraft in a state of loss of control. Under normal circumstances, it is recommended to lightly press the one key takeoff/landing button

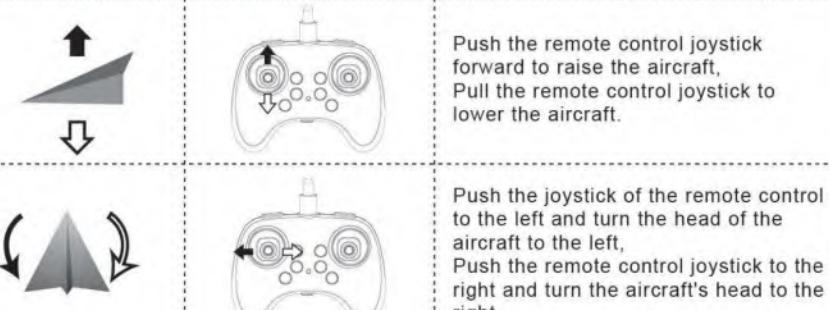


8.5 One click takeoff and landing

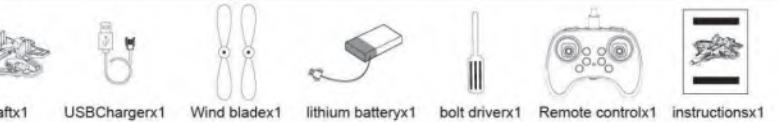
After completing the frequency matching, lightly press the "One Click Takeoff/Landing" function button on the remote control (as shown in Figure 5), and the aircraft will automatically ascend to an altitude of about 2 meters, maintaining a stable flight at this altitude; When you lightly press this function key again, the aircraft will automatically land slowly.

Before takeoff, please follow the above sequence of steps to operate the remote control aircraft: Open (refer to 8.1) → Remote control starts frequency matching (refer to 8.2) → Horizontal calibration (refer to 8.3) → Start/Stop (refer to 8.4) → One click takeoff and landing (refer to 8.5)

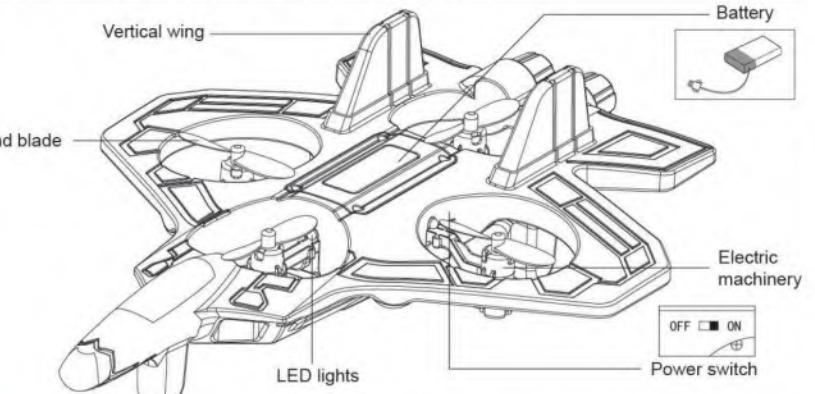
9. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL:



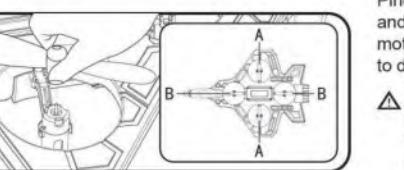
1. INCLUDES ACCESSORY LIST:



2. NAMES OF VARIOUS PARTS OF THE AIRCRAFT:



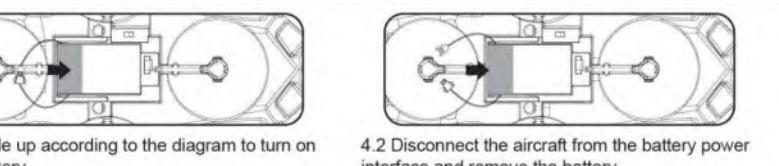
3. FAN BLADE INSTALLATION DIAGRAM:



Pinch the small cap in the middle of the fan blade and remove it. When replacing it, align it with the motor shaft and press it down, being careful not to deform.

⚠ Attention: The fan blades are marked with letters A1, A2, B1, B2, A1=A2, B1=B2. Please install them correctly according to the diagram, otherwise they cannot take off.

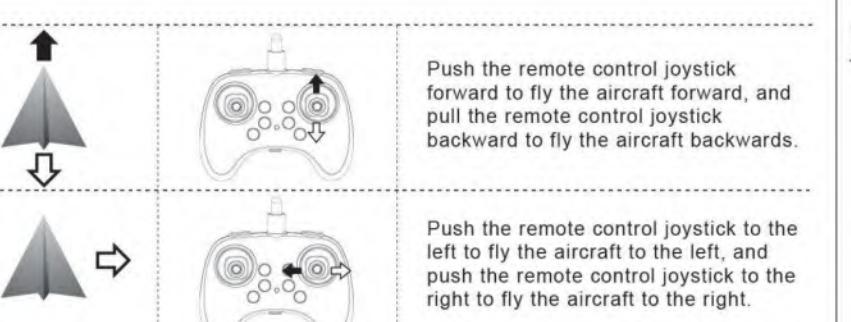
4. INSTRUCTIONS FOR CHARGING LITHIUM BATTERIES:



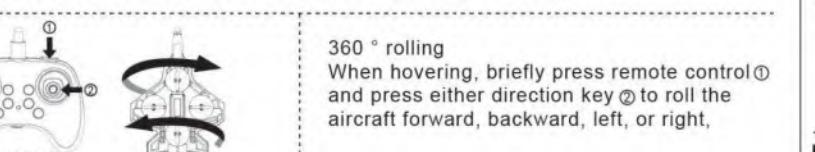
01 Slide up according to the diagram to turn on the battery.

02

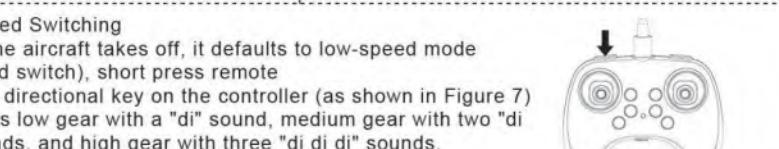
02 Disconnect the aircraft from the battery power interface and remove the battery.



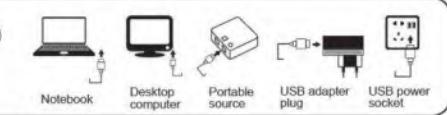
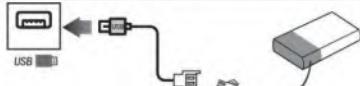
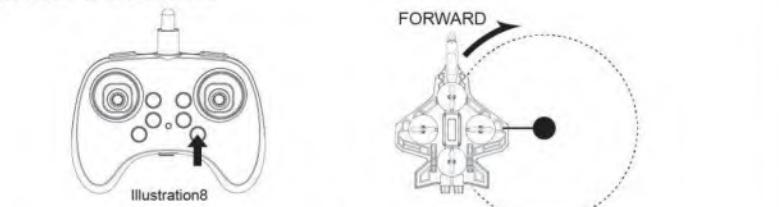
9.2 One click 360 ° Roll
This aircraft can perform 360 degree flight through the joystick operation below. In order to better perform the rolling function and ensure that the aircraft and ground maintain a height of about 1.5 meters, it is best to operate the aircraft to roll during the ascent process, so that it is easier to maintain altitude after rolling.



9.3 Speed Switching
When the aircraft takes off, it defaults to low-speed mode (3-speed switch), short press remote. The left directional key on the controller (as shown in Figure 7) indicates low gear with a "di" sound, medium gear with two "di di" sounds, and high gear with three "di di di" sounds.



9.4 One click 360 ° hovering and flying
Long press the right directional key on the remote control (as shown in Figure 8) to enter one key hover mode, and the aircraft nose will hover with a fixed radius based on the current position of the aircraft.

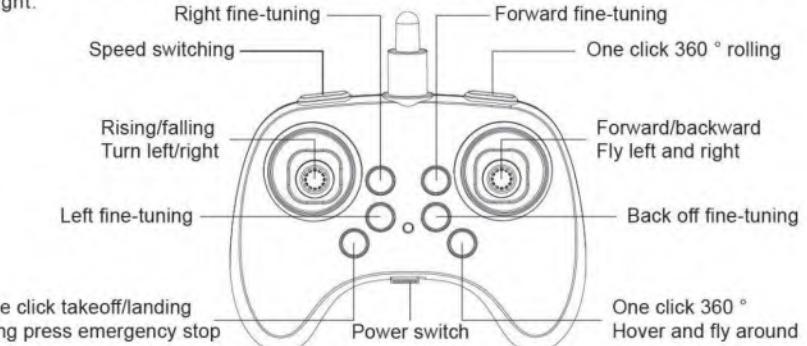


4.3 Charging: Insert the USB port of the USB charging cable into the computer's USB port (or use a 5V-2A power adapter), and connect the other end of the USB charging cable plug to the battery socket. When charging, the indicator light on the USB charging cable stays on, and it turns off when charging is complete.

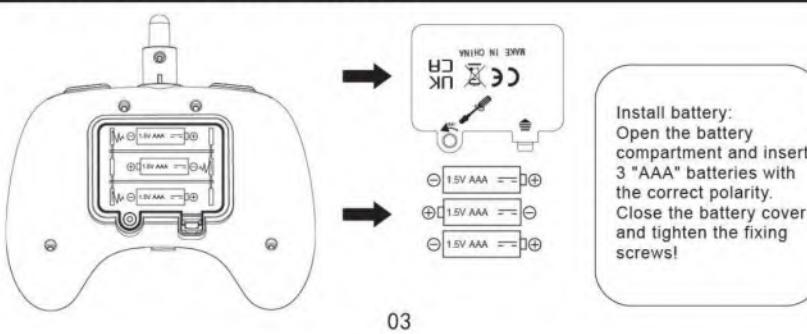
⚠ The aircraft charging cable provided by our factory must be used for charging, and other charging cables cannot be used for charging. Remember to avoid the danger of accidents.

5. NAMES OF REMOTE CONTROL PARTS:

Mode: The left joystick corresponds to the aircraft's ascent/descent and left/right turn, while the right joystick corresponds to the aircraft's forward/backward and left/right side flight.

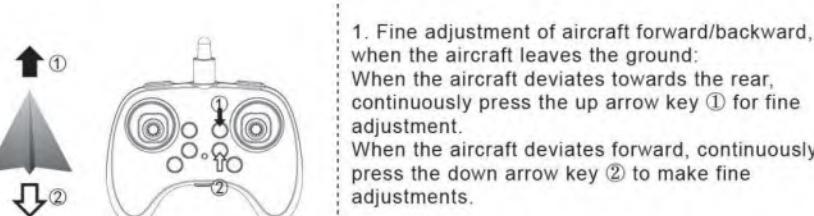


6. REMOTE CONTROL BATTERY INSTALLATION:



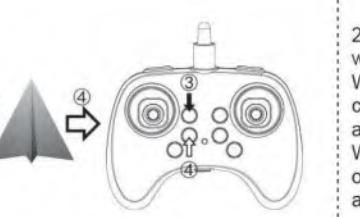
03

9.5 Fine tuning function



1. Fine adjustment of aircraft forward/backward, when the aircraft leaves the ground: When the aircraft deviates towards the rear, continuously press the up arrow key ① for fine adjustment.

When the aircraft deviates forward, continuously press the down arrow key ② to make fine adjustments.

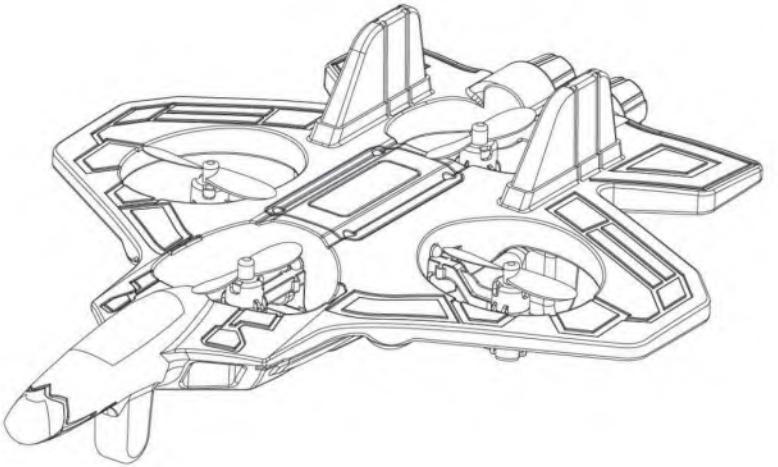


2. Fine tune the left/right side of the aircraft when it leaves the ground: When the aircraft deviates to the right, continuously press the left directional key ③ to adjust. When the aircraft deviates to the left, continuously press the right directional key ④ for fine adjustment.

10. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL:

PROBLEM	REASON	RESOLVENT
The aircraft indicator light flashes and there is no response to the operation	Low battery level	Charge the battery
Aircraft blades rotate but cannot fly	1. Insufficient battery power 2.1 Blade deformation 2.2 The fan blades are marked with A, B, and the letter A. If the fan blade is damaged, replace it with B.	1. Charge the battery 2.1 Replacing propeller blades 2.2 The fan blades are marked with A, B, and the letter A. If the fan blade is damaged, replace it with B.
The aircraft is shaking violently	Blade deformation	Replace the propeller blade
Fine tuned to the end, but still unable to make the aircraft smooth	1. Blade deformation 2. Motor malfunction	1. Replace the blade 2. Replace the motor
After the impact, the aircraft was restarted and flew uncontrollably	Three axis acceleration sensor loses balance due to impact	Let the aircraft sit still for 5-10 seconds, or calibrate it horizontally. The steps can refer to the manual, section 8.3 Horizontal Calibration Operation.

INSTRUCCIONES PARA CUADRICÓPTERO



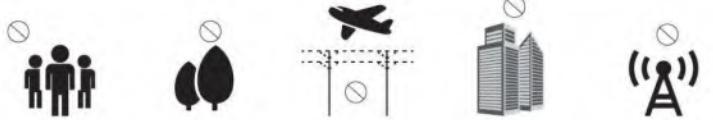
● Para garantizar los requisitos del entorno electromagnético para las estaciones de radio de aviación, está prohibido operar en ambos lados de la línea central de la pista del aeropuerto. Dentro de un radio de 10 kilómetros y 20 kilómetros en cada extremo de la pista, así como rutas de aviación civil y rutas. Deje de usar varios moldes. Esciba, dron. Deje de usar varios modelos en las zonas de exclusión aérea emitidas por los departamentos nacionales de UAV pertinentes.

ADVERTENCIA

- El embalaje y las instrucciones contienen información importante y deben conservarse.
- Usted es responsable de garantizar que esta aeronave no cause daños a las personas o propiedades de otros.
- Al depurar e instalar la aeronave, es necesario seguir estrictamente las instrucciones de operación y prestar atención a mantener una distancia de 2 a 3 metros entre la aeronave y el usuario u otras personas durante el vuelo para evitar golpear las cabezas, las caras y los cuerpos de las personas durante el vuelo o el aterrizaje, lo que puede causar lesiones.
- Nuestra empresa y el vendedor no se hacen responsables de ninguna pérdida, daño o lesión corporal causada por un uso o funcionamiento incorrecto.
- Los niños deben estar guiados por adultos cuando operen aeronaves, y este producto está prohibido para niños menores de 14 años.
- Siga las instrucciones o las instrucciones del paquete para una instalación y uso correctos, y algunas piezas deben ser ensambladas por adultos.
- El producto contiene piezas pequeñas, manténgalas fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de ingestión accidental o asfixia.
- Está estrictamente prohibido jugar en la vía o en zonas con agua acumulada para evitar accidentes.
- Por favor, guarde rápidamente los materiales de embalaje para evitar causar daños a los niños.
- No desmonte ni modifique la aeronave, ya que podría causar fallos de funcionamiento.
- El cable de carga debe insertarse en la fuente de alimentación designada de 5V-2A que coincide con la etiqueta del producto. El uso de otros cables de carga puede dañar la batería y representar un peligro inesperado.
- Los cables de carga no son juguetes.
- Al cargar una batería recargable, debe hacerse bajo la supervisión de un adulto y los materiales inflamables deben mantenerse alejados durante la carga. El tutor no debe abandonar el área de supervisión durante la carga.
- No provoque cortocircuitos ni apriete la batería para evitar explosiones.
- No mezcle diferentes tipos de baterías de litio.
- El avión utiliza baterías de litio recargables, que deben desconectarse para cargarse.
- No cortocircuite, desmonte ni ponga la batería en el fuego; No coloque la batería a altas temperaturas o en lugares calientes (como en un incendio o cerca de un dispositivo de calefacción eléctrica). Las aeronaves deben utilizarse lo más lejos posible de otros equipos eléctricos y objetos magnéticos, ya que pueden causar interferencias mutuas.
- Por favor, mantén una distancia segura de la hélice giratoria de alta velocidad para evitar el riesgo de torsión o corte.
- El motor es un componente de calefacción, por favor no lo toque para evitar quemaduras.
- Radiación láser de diodo emisor de luz, no dirija el haz directamente.
- ¡No use el modelo cerca de sus oídos! El mal uso puede provocar pérdida auditiva.
- El cable de carga USB debe utilizar el cable de datos proporcionado por nuestra empresa para cargar la batería, de lo contrario puede causar daños graves a la batería e incluso representar un peligro de accidentes.
- Para garantizar los requisitos del entorno magnético para las estaciones de radio de aviación. Durante el período en que los departamentos nacionales pertinentes emitan órdenes de control de radio, el uso de controladores remotos modelo debe detenerse dentro del distrito según sea necesario.
- Cuando la batería del avión esté completamente cargada, asegúrese de apagar el interruptor y desconectar la batería. Espere 30 minutos antes de cargar, de lo contrario, podría dañar la batería.

01

REQUISITOS AMBIENTALES ANTES DE VOLAR



Por favor, elija volar en un entorno abierto al aire libre sin viento ni nieve, con baja velocidad del viento. Al volar, manténgase alejado de multitudes, árboles y líneas eléctricas. Edificios altos, aeropuertos y torres de transmisión de señales, etc. No vuela en entornos interiores que sean demasiado pequeños o que tengan demasiadas cosas.

INSTRUCCIONES DE PREPARACIÓN ANTES DEL VUELO (TIEMPO DE MONTAJE DEL REMOTO)

8.1 Encienda la fuente de alimentación de la aeronave y colóquela en el en el plano horizontal, la aeronave colocada en el plano horizontal en este momento entra automáticamente en el estado de coincidencia de frecuencia, y la luz indicadora del cuerpo parpadea.

A Atención: Girar el avión en la dirección correcta, con la nariz hacia Siga recto, asegúrese de colocarlo en un terreno nivelado

8.2 Comienza la búsqueda de la frecuencia coincidente. Si la frecuencia coincidente es exitosa, las luces indicadoras del control remoto y del helicóptero permanecerán encendidas. Si la frecuencia coincidente es exitosa, se llevarán a cabo varias operaciones funcionales.

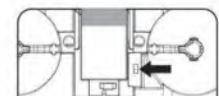
ADVERTENCIA La aeronave/control remoto debe garantizar suficiente potencia, de lo contrario no podrá despegar.

8.3 Operación de calibración horizontal: Durante el vuelo, el helicóptero puede girar a la derecha o a la izquierda sin la intervención del piloto.

Para corregir este problema, es necesario ajustar el equilibrio.

Cuando el avión gira automáticamente a la izquierda presione este botón continuamente (como se muestra en la Figura 1) para corregir el avión para que ya no gire continuamente.

Cuando el avión gira automáticamente a la derecha, presione este botón continuamente (como se muestra en la Figura 2) para corregir el avión para que ya no gire continuamente.



02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

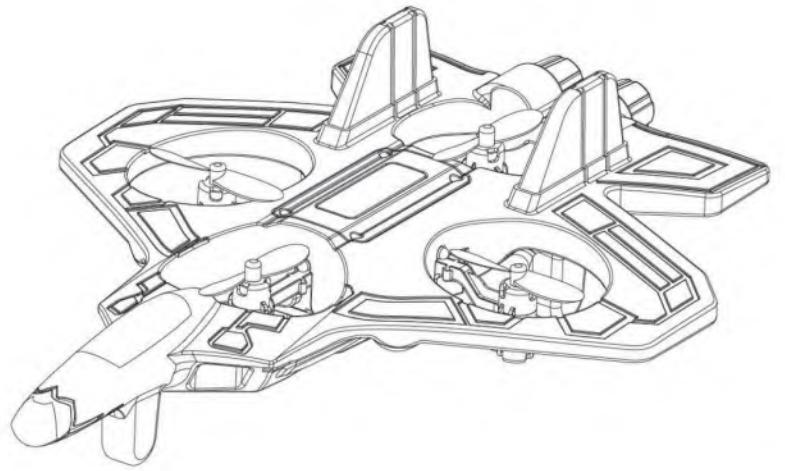
161

162

163

164

DRÖNARE INSTRUKTIONER



● För att säkerställa kraven på den elektromagnetiska miljön för luftfartsradiostationer är det förbjudet att använda utrustning på både sidor om flygplatsens banmittlinje. Inom ett avstånd av 10 kilometer och 20 kilometer i varje ände av start- och landningsbanan, samt längs civila luftfartsrutter. Sluta använda olika former i de flygförbudsområden som utfärdats av relevanta nationella myndigheter för obemannade luftfartyg.

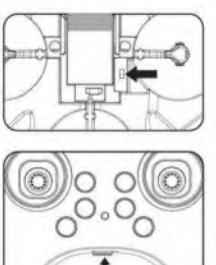
MILJÖKRAV FÖRE FLYGNING



Välj att flyga utomhus i en öppen miljö utan vind eller snö, med låg vindhastighet. Håll dig borta från folkmassor, träd och kraftledningar, höga byggnader, flygplatser och signalöverföringstorn etc. när du flyger. Flyg inte i inomhusmiljöer som är för små eller har för många saker.

DRAFTRUTTEN INTE FÖR LÅNGT TILL VÄSTER/ÖSTER

8.1 Slå på strömförseringen till flygplanet och placera den på det horisontella planet, flygplanet placeras på det horisontella planet vid denna tidpunkt. Automatisk aktivering av frekvensmatchande tillstånd och kroppsälvans blänker. A Uppmärksamhet: Vrid planet i rätt riktning, med nosen pekande rakt fram. Se till att placera den på den plan yta.



8.2 Börja söka efter matchande frekvens. Om matchningen lyckas kommer indikatorlampa på fjärrkontrollen och helikoptern att förblif tända. Om matchningen av frekvensen lyckas kommer olika funktionsåtgärder att utföras

Flygplanet/fjärrkontrollen måste ha tillräckligt med ström, annars kan det inte lyfta!

8.3 Horisontell kalibrering: Under flygning kan helikoptern rotera åt höger eller vänster utan pilotens inblandning. För att åtgärda detta problem måste du justera balansen.

När flygplanet automatiskt svänger åt vänster, tryck och håll nere den här knappen (enligt Figur 1) för att korrigera flygplanet så att det slutar rotera kontinuerligt.

När flygplanet automatiskt svänger åt höger, tryck på denna knapp kontinuerligt (som visas i Figur 2) för att korrigera flygplanet så att det inte längre roterar kontinuerligt.

WARNING

1. Förpackningen och instruktionerna innehåller viktig information och bör sparas.
2. Du är ansvarig för att säkerställa att detta flygplan inte orsakar skada på andras person eller egendom.
3. När du felsöker och installerar flygplanet är det nödvändigt att strikt följa bruksanvisningen och vara uppmärksam på att hålla ett avstånd på 2-3 meter mellan flygplanet och användaren eller andra personer under flygningen för att undvika att träffa mänskors huvuden, ansikten och kroppar under flygning eller landning, vilket kan orsaka skada.
4. Vårt företag och säljaren ansvarar inte för någon förlust, skada eller personskada som orsakas av felaktig användning eller användning.
5. Barn bör vägledas av vuxna när de hanterar flygplanet, och denna produkt är förbjuden för barn under 14 år.
6. Vänligen följ instruktionerna eller förpackningsanvisningarna för korrekt installation och användning, och vissa delar bör monteras av vuxna. Produkten innehåller små delar, vänligen håll dem utom räckhåll för barn för att förhindra risker för oavsiktlig förtäring eller kvävning.
7. Det är strängt förbjudet att leka på vägen eller i områden med ackumulerat vatten för att undvika olyckor. Vänligen lägg snabbt undan förpackningsmaterialet för att undvika att skada barn.
8. Det är strängt förbjudet att modifiera flygplanet eftersom det kan orsaka funktionsfel. Laddningskabeln ska anslutas till den angivna strömkällan 5V-2A som matchar produktens etikett. Användning av andra laddningskabler kan orsaka batteriskador och kan utgöra en oväntad fara.
9. Laddningskabler är inte leksaker.
10. Vid laddning av ett uppladdningsbart batteri måste det ske under uppsikt av en vuxen, och brandfarliga material måste hållas borta under laddning. Vårdnadshavaren bör inte lämna övervakningsområdet under laddning.
11. Vänligen lägg snabbt undan förpackningsmaterialet för att undvika att skada barn.
12. Blanda inte olika typer av litiumbatterier.
13. Flygplanet använder uppladdningsbara litiumbatterier som måste kopplas ur för laddning.
14. Kortslut inte batteriet, ta inte isär det och kasta inte det i eld; Placera inte batteriet i höga temperaturer eller på heta platser (t.ex. i eld eller nära ett elektriskt värmeelement).
15. Flygplanet bör användas så långt bort som möjligt från annan elektrisk utrustning och magnetiska föremål, eftersom de kan orsaka ömsesidig störning.
16. Håll ett säkert avstånd från den roterande höghastighetspropellern för att undvika risk för att fastna eller skäras.
17. Motoren är en värmekomponent, vänligen rör den inte för att undvika brännskador.
18. Laserstrålning från lylsider, rikta inte strålen direkt.
19. Använd inte modellen nära dina öron! Felaktig användning kan leda till hörselnedsättning.
20. USB-laddningskabeln måste använda datakabeln som tillhandahålls av vårt företag för att ladda batteriet, annars kan det orsaka allvarliga skador.
21. För att säkerställa kraven för det magnetiska miljön för flygradioapparaterna. Under den tid då relevanta nationella myndigheter utfärdar radiokontrollorder, bör användningen av modellfjärrkontroller stoppas inom distriktet enligt krav.
22. När flygplansbatteriet är helt laddat, se till att stänga av strömbrytaren och koppla ur batteriet. Vänta i 30 minuter innan du laddar, annars kan det orsaka skador på batteriet.

8.4 Start/Stopp

Tryck uppåt på joysticken på fjärrkontrollen (enligt bild 3), så flygplanet kan lyfta normalt. Efter lyftet kommer alla indikatorlampor på flygplanet att förbli tända. Under flygningen, håll in nödstoppknappen (som visas i Figur 4) för att stoppa flygplanet från att flyga.

Obs! Den här funktionen är endast lämplig för flygplan som är utan kontroll. Under normala omständigheter rekommenderas det att trycka lätt på knappen för start/landning.



8.5 Start och landning med ett klick

Efter att ha slutfört frekvensmatchningen, tryck lätt på knappen för "Enklicksstart/landning" på fjärrkontrollen (som visas i Figur 5), så kommer flygplanet att automatiskt stiga till en höjd av cirka 2 meter och upprätthålla en stabil flygning på denna höjd; När du trycker lätt på denna funktionsknapp igen, kommer flygplanet att landa långsamt av sig själv.

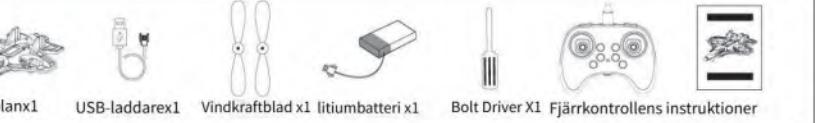
Innan start, vänligen föl den ovantäende sekvensen av steg för att använda den fjärrstyrda flygplanet: Öppna (se 8.1) - Fjärrkontrollen börjar frekvensmatchning (se 8.2) - Horisontell kalibrering (se 8.3) - Starta/Stopp (se 8.4) - Ett klick för start och landning (se 8.5)

8.6 INTE FÖR LÅNGT TILL VÄSTER/ÖSTER

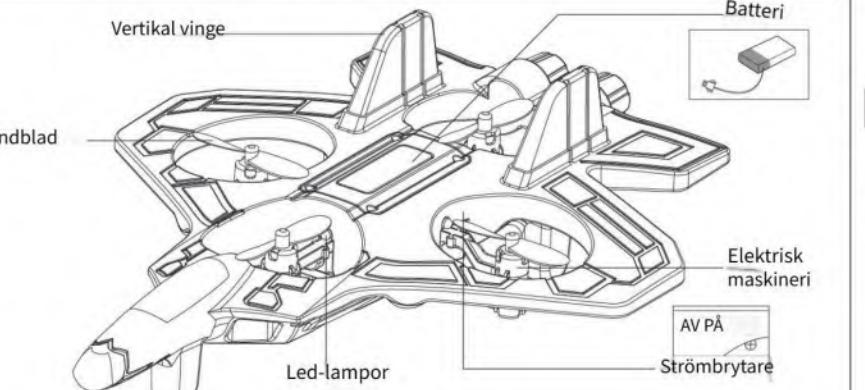
Tryck på fjärrkontrollens joystick framåt för att höja flygplanet. Dra joysticken kontrollen för att sänka flygplanet.

Tryck joysticken kontroll till vänster och vrid flygplanets nos åt vänster. Tryck joysticken fjärrkontroll åt höger och vrid flygplanets nos åt höger.

1. INNEFATTE TILLBEHÖRSLISTA



2. NAMN PÅ OLIKA DELAR AV FLYGPLANET



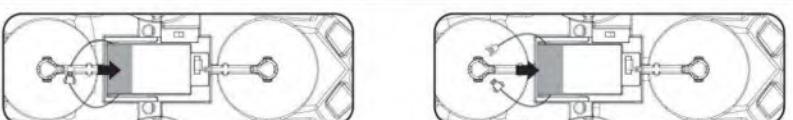
3. VINDKRAFTBLADEN SÄTTNING



Nyp ihop det lilla locket i mitten av fläktbladet och ta bort det. När du byter ut den, rikta in den mot motoraxeln och tryck ner den, var försiktig så att den inte deformeras.

Obs! Fläktbladen är märkta med Bokstäver A1, A2, B1, B2, A1 = A2. B1 = B2. Vänligen installera den korrekt enligt diagram, annars kan de inte lyfta

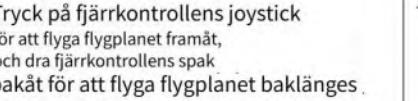
4. INSTRUKTIONER FÖR LADDNING AV LITIUMBATTERIER



4.1 Skjut upp enligt diagrammet för att slå på batteriet.

4.2 Koppla bort flygplanet från batterikraftgränssnittet och slå bort batteriet

5. Finjusteringsfunktion

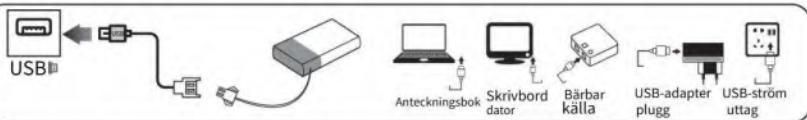


Tryck på fjärrkontrollens joystick för att flyga flygplanet framåt, och dra fjärrkontrollens spak bakåt för att flyga flygplanet bakåt.



Tryck joysticken fjärrkontroll åt vänster för att styra flygplanet åt vänster, och Tryck joysticken fjärrkontroll åt höger för att styra flygplanet åt höger.

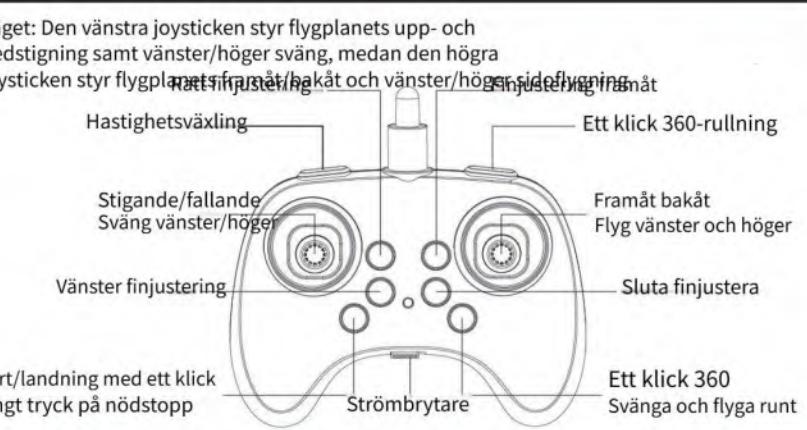
6. FJÄRRKONTROLL BATTERI - INSTÄLLNING



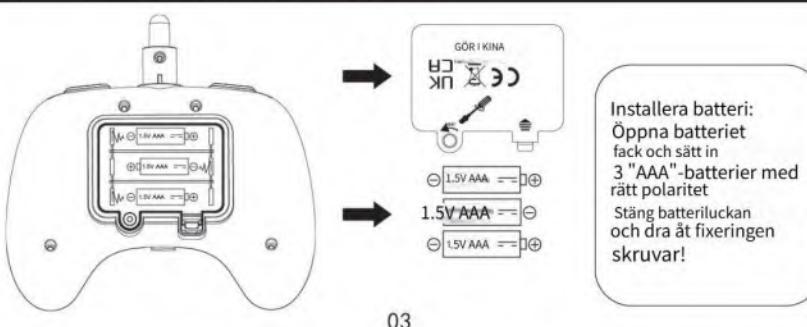
4.3 Laddning: Sätt in USB-porten på USB-laddningskabeln i datorns USB-port (eller använd en 5V-2A strömadapter), och anslut den andra änden av USB-laddningskabeln till batterikontakten. När laddningen pågår lyser indikatorlampa på USB-laddningskabeln, och den släcks när laddningen är klar.

Det laddningskabel för flygplanet som tillhandahålls av vår fabrik måste användas för laddning, och andra laddningskabler får inte användas. Kom ihåg att undvika olyckor.

5. NAMN PÅ DELAR TILL FJÄRRKONTROLLEN



6. FJÄRRKONTROLL BATTERI - INSTÄLLNING



Installera batteri: Öppna batteriet fack och sätt in 3 "AAA"-batterier med rätt polaritet. Stäng batteriluckan och dra åt fixeringen skruvar!

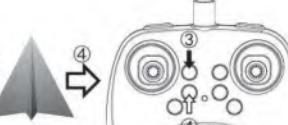
7. FJÄRRKONTROLLS FÖRSTÄLLNING



Finjustering av flygplanets framåt/bakåt när flygplanet lyfter från marken: När flygplanet avviker bakåt, tryck kontinuerligt på uppåtpilen @ för finjustering

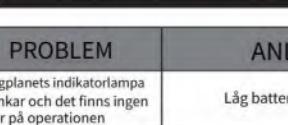
När flygplanet avviker framåt, tryck kontinuerligt på nedåtpilen för att göra små justeringar.

8. FJÄRRKONTROLLS FÖRSTÄLLNING

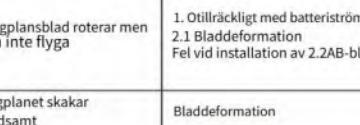


Justera vänster/höger sida av flygplanet när det lämnar marken. När flygplanet avviker åt höger. Håll vänsterriktningstangenten intryckt för att justera. När flygplanet avviker åt vänster, tryck kontinuerligt på höger riktningstangent för finjustering.

9. INTE FÖR LÅNGT TILL VÄSTER/ÖSTER



Tryck på fjärrkontrollens joystick för att styra flygplanet åt vänster, och dra fjärrkontrollens spak bakåt för att flyga flygplanet bakåt.



Tryck på fjärrkontrollens joystick framåt för att höja flygplanet. Dra joysticken kontrollen för att sänka flygplanet.



Tryck joysticken fjärrkontroll till vänster och vrid flygplanets nos åt vänster. Tryck joysticken fjärrkontroll åt höger och vrid flygplanets nos åt höger.

10. INTE FÖR LÅNGT TILL VÄSTER/ÖSTER

PROBLEM	ANLEDNING	LÖSANDE
Flygplanets indikatorlampa blänker och det finns ingen svar på operationen	Låg batterinivå	Ladda batteriet
Flygplansblad roterar men kan inte flyga	1. Otilräcklig med batteriström 2.1 Bladdeformation Fläktbladen är märkta med A, B och bokstaven A. Om fläktbladen är skadat, byt ut det mot A. Om fläktbladen är skadat, byt ut det mot B.	1. Ladda batteriet 2.1 Byte av propellerblad Fläktbladen är märkta med A, B och bokstaven A. Om fläktbladen är skadat, byt ut det mot A. Om fläktbladen är skadat, byt ut det mot B.
Flygplanet skakar väldigt	Bladdeformation	Byte ut propellerbladet
Finjusterad till slutet, men fortfarande inte få flygplanet att flyga smidigt	1. Bladdeformation 2. Motorfel	1. Byte bladet 2. Byte ut motorn
Efter kollisionen, flygplanet startades om och flyg okontrollerbart	Treaxig acceleration Sensorn förlorar balansen på grund av stöt	Låt flygplanet stå still i 5-10 sekunder, eller kalibrera det horisontellt. Stegen kan hänvisa till manuallen, avsnitt 8.3 Horisontell kalibreringsoperation

Federal Communications Commission (FCC) Statement. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received,

including interference that may cause undesired operation. Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide Reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Warning: Changes or modifications made to this device not expressly approved by
CHANG RONG TOYS FACTORY

may void the FCC authorization to operate this device. Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

RF exposure statement:

This device complies with FCC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. The device is installed and operated without restriction.