

5. Q. How do I turn off the product?
- A. The product has intelligent detection function. If there is no load and no electronic device is connected for over 30 seconds, the device will automatically shut down.
- Note:** The engine start port on the device is always live and is protected by rubber cover.
6. Q. How many times can I charge my cell phone?
- A. Iphone 14 pro max can be fully charged 3 times. Other brands of mobile phones can be fully charged once to three times depending on the capacity of the mobile phone.
7. Q. How many times can I start a vehicle per full charge?
- A. Depending on the displacement, the number of starts could be very different. A fully charged unit could have 40+ starts to a 2.0L vehicle based on lab-data.
8. Q. What's the service life?
- A. It could be used for 1-5 years on non-commercial uses.
9. Q. How long do I have to charge the jump starter?
- A. To protect the battery and keep the unit in the best performance. It is recommended to charge once every three months.
10. Q. What's the use of travel lock function?
- A. It will shut down the unit completely and you can take the jump starter for travel without accidentally turn on the jump starter.
11. Q. What are the protection features of this product?
- A. There are 8 protections:
1. Reverse polarity protection: Warning and prevent spark when you connect the positive and negative terminal reversely.
 2. Overcurrent protection: Prevent over current during charging for the vehicle
 3. Short circuit protection: Warning and prevent spark when you short-connect the positive and negative clam.
 4. Overcharge protection: Prevent over-charge for the battery when you charge your jump starter
 5. Reverse-charge protection: Prevent current draw from the vehicle battery

6. Over-discharge protection: Prevent over-discharge for the battery during jump start
7. Over-temperature protection: Prevent over-heat during jump start
8. Spark protection: Prevent sparks when the clamps are connecting car batteries.

FCC WARNING

U.S. FCC ID: 2BEG5-GL056WA

Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Warning: The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

1. Esta unidad tiene una batería sellada a base de litio que debe mantenerse al máximo de carga. Recárguela cuando la reciba por primera vez, inmediatamente después de cada uso y cada tres meses.
2. Cuando utilice este producto, asegúrese de que la especificación de voltaje de la batería del automóvil sea de 12 V. Conectar una batería de voltaje incorrecto puede ocasionar daños graves, incendios y explosiones.
3. Cuando ponga en marcha el vehículo, levante la tapa de goma del puerto de arranque del motor. Para arrancar, inserte firmemente la abrazadera de la batería. No hacerlo puede reducir el rendimiento del arranque asistido y provocar que el plástico de la junta se derrita.
4. No desmonte el arrancador auxiliar. Hágalo revisar por un técnico calificado. El desmontaje no autorizado anulará la garantía.
5. Para evitar la formación de arcos, NUNCA permita que las abrazaderas se toquen entre sí o entren en contacto con la misma pieza de metal.
6. Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras, no aplaste ni perfore la batería interna, no provoque cortocircuitos en los contactos externos ni la deseche en el fuego o el agua.
7. No utilice el dispositivo con productos inflamables como gasolina, etc.
8. El rango de temperatura para la carga es de 0 °C a 50 °C (32°F a 122 °F).
No cargue una batería congelada.
9. Si el líquido del producto le salpica los ojos, no se los frote. Enjuague inmediatamente con agua corriente de forma continua y consulte a un médico.
10. No utilice una batería o artefacto que esté dañado o modificado.
Las baterías dañadas o modificadas pueden exhibir un comportamiento impredecible con el consiguiente riesgo de incendio, explosión o lesiones.
11. Durante la carga, no coloque el producto sobre materiales inflamables (como una cama o sábanas). No lo deje cargando durante mucho tiempo sin supervisión.

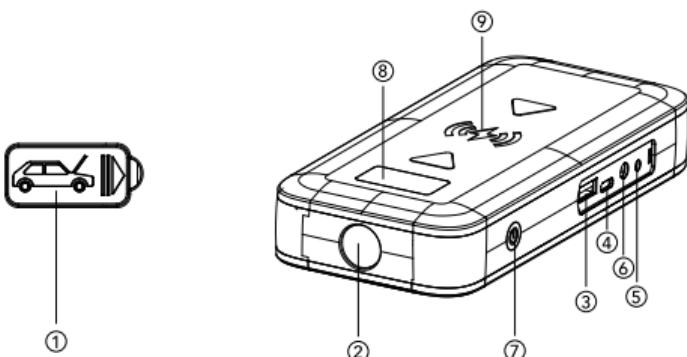
I. PARÁMETROS TÉCNICOS

| | |
|--------------------------------|---|
| Batería | Litio 12000 mAh (44.4 Wh) |
| Amperios de arranque | 400A |
| Amperios máximos | 2000A |
| Entrada | 13V 1A |
| Salida | 1) Puerto de salida de CC de 12V y 2.5 mm (8A máx.) 2) USB A/C 5V (2.4A) |
| Rango de temperatura. | -10°C ~ +40°C (14°F ~ 104°F) |
| Temperatura de almacenamiento. | -20°C ~ +60°C (-4°F ~ 140°F) |

II. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Adecuado para el arranque de emergencia de automóviles de 12 V. Arranca motores de gasolina de hasta 8.0 L y motores diésel de hasta 4.0 L.
- Interfaz de salida de alimentación de CC USB tipo A y tipo C de 5 V 2.4 A.
- Luz de trabajo de múltiples modos, incluida la señal SOS.
- Adaptador de carga de pared de 13 V 1 A. Carga completa (0 % ~ 100 %) en 4 horas.
- Función de bloqueo de viaje con patrón, evita que se toque accidentalmente el interruptor principal.
- Funciones de protección del producto: protección contra polaridad inversa, protección contra sobrecorriente, protección contra cortocircuitos, protección contra sobrecarga, protección contra carga inversa, protección contra sobredescarga, protección contra sobretemperatura, protección contra chispas.

III. ILUSTRACIÓN DEL PRODUCTO



1. Puerto de conexión de arranque del motor
2. Luz de trabajo
3. Salida USB-A
4. Salida USB-C
5. Puerto de entrada de 13 V 1 A
6. Puerto de salida de CC de 12 V 8 A y 2.5 mm
7. Botón de encendido
8. Pantalla LCD
9. Plataforma de carga inalámbrica

IV. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

4.1 Cargar el arrancador

Precauciones:

1. Cargue la unidad antes de usarla y después de cada uso.
2. No recargue el arrancador con un cargador de pared o un cable de extensión de alimentación dañado.
3. Nunca utilice un cargador que no sea el que se incluye con la unidad. El uso de un cargador incompatible podría dañar la batería interna, lo que podría provocar daños materiales o lesiones.
4. Cuando cargue la batería interna, trabaje en un área bien ventilada y no restrinja la ventilación de ninguna manera.

NOTA: Después de un ciclo de carga completo, si el cargador no se desconecta, el modo de carga se restablecerá automáticamente cuando el voltaje de la batería caiga por debajo de 12 V.

NOTA: Se recomienda recargar el arrancador cada 3 o 4 meses. De esta forma se mantiene la eficiencia y se prolonga la vida útil de la batería interna, incluso si la unidad no se ha utilizado.

4.2 Arrancar un vehículo

ADVERTENCIA: Cuando utilice esta unidad para arrancar, asegúrese de que las conexiones positivas y negativas sean las correctas. No hacerlo podría causar daños graves, incendios y explosiones.

1. Inserte firmemente la "abrazadera de refuerzo" en el puerto de conexión de arranque del motor. Apague el encendido antes de realizar cualquier conexión del vehículo.
2. Conecte la abrazadera roja (+) al terminal positivo (+) de la batería.
3. Conecte la abrazadera negra (-) al terminal negativo (-) de la batería o a la toma a tierra del vehículo.
4. Asegúrese de que la conexión de la abrazadera esté completamente enganchada. Antes de continuar con el siguiente paso, consulte la tabla 1 para ver si la conexión es correcta.
5. Confirme que el LED verde de la abrazadera de refuerzo esté encendido en verde de forma permanente.
Arranque el vehículo (encienda el motor).

Nota 1: Si el motor no arranca en 5 segundos, verifique el porcentaje de nivel de la batería. Si la batería está por encima del 60 %, espere 3 minutos para volver a intentarlo.

Nota 2: En condiciones de mucho frío, es posible que la unidad no arranque en el primer intento. Le sugerimos intentar arrancar una segunda o tercera vez, ya que el intento de arranque calentará la batería interna y mejorará sus posibilidades de arranque.

6. Después de que el motor haya arrancado, desconecte la abrazadera del negativo (-) de la batería del vehículo. Luego desconecte la abrazadera del polo positivo (+).
7. Desconecte el conjunto de cables y abrazaderas del arrancador (puerto de conexión de arranque del motor) y guárdelos adecuadamente para el próximo uso.

Abrazadera de refuerzo GLC02



Tabla 1 Indicaciones del visor de la abrazadera de refuerzo

| Nro. | LED verde | LED rojo | Advertencia sonora | Estado |
|------|-----------|-----------|--------------------|---|
| 1 | Parpadeo | Parpadeo | Encendido | Protección contra sobretensión de entrada |
| 2 | Parpadeo | Apagado | Apagado | No se ha conectado la batería del automóvil |
| 3 | Parpadeo | Apagado | Apagado | Protección contra carga inversa |
| 4 | Parpadeo | Apagado | Apagado | Corte por tiempo agotado |
| 5 | Apagado | Parpadeo | Encendido | Conexión incorrecta a alto voltaje. Parpadeo lento. |
| 6 | Apagado | Parpadeo | Encendido | Protección contra conexión de polaridad inversa. Parpadeo rápido. |
| 7 | Apagado | Parpadeo | Encendido | Protección contra cortocircuitos |
| 8 | Apagado | Encendido | Encendido | Protección contra sobrecalentamiento |
| 9 | Apagado | Encendido | Apagado | Protección de batería baja, recargue el arrancador para arrancar |
| 10 | Encendido | Apagado | Apagado | Estado correcto para el arranque |

Función de ANULACIÓN: Si conecta correctamente el terminal positivo y negativo, pero el LED verde sigue parpadeando, vuelva a verificar la conexión. Esto puede indicar que la batería del vehículo está demasiado baja para ser detectada por el arrancador (< 1.0 V). Si ha verificado que todas las conexiones están bien y que el problema es una batería totalmente descargada, puede anular esta función de seguridad manteniendo presionado el botón de anulación (el botón rojo se encuentra en la abrazadera de refuerzo) durante más de 3 segundos.

La abrazadera de refuerzo emitirá un «pitido» continuo y el LED verde se iluminará de forma permanente. Una vez que haya logrado anular el

arranque asistido,
arranque el vehículo (encienda el motor).

ADVERTENCIA: La función de ANULACIÓN desactivará temporalmente todas las protecciones, por lo que debe asegurarse de que las abrazaderas roja y negra estén conectadas correctamente a una batería de 12 V.

4.3 Salida USB

1. Conecte el cable USB al puerto de salida USB del dispositivo (3; 4).
2. Presione brevemente el botón de encendido (7). El USB proporciona una salida de 5 V 2.4 A para cargar teléfonos móviles, tabletas y otros productos electrónicos.
3. La salida USB se apagará automáticamente una vez completada la carga.
4. Cuando la corriente de carga supere los 2.4 A, la salida USB se apagará automáticamente.
5. El tiempo de carga será de más de 8 horas y la salida USB se apagará automáticamente.

4.4 Luz de trabajo

1. Mantenga presionado el botón de encendido (7) durante 3 segundos para encenderlo.
2. Modo de funcionamiento de la iluminación (2):
Encendido: 100 % de brillo
1.^a pulsación breve: 50 % de brillo
2.^a pulsación breve: parpadeo lento
3.^a pulsación breve: estroboscópico
4.^a pulsación breve: señal SOS
5.^a pulsación breve: cerrar
3. Después de más de 5 segundos en cualquier modo de funcionamiento, puede pulsar brevemente el botón de encendido (7) para apagar la luz de trabajo inmediatamente.

4.5 Bloqueo de viaje

1. Mantenga presionado el botón de encendido (7) durante 8 segundos para activar el modo de bloqueo de viaje.
2. En este modo, el dispositivo entrará en suspensión (estado de bloqueo): una pulsación breve del botón de encendido (7) no activará la salida USB, la salida de la luz de trabajo ni la salida de 12 V.

3. Para desactivar el modo “bloqueo de viaje”: mantenga presionado el botón de encendido (7) nuevamente durante más de 8 segundos para liberar el dispositivo.

V. ACCESORIOS

| Nro. | Accesorios | Cantidad |
|------|--|----------|
| 1 | Cable multiinterfaz (USB-micro; USB-C; Lightning a USB-A) | 1 |
| 2 | Juego de abrazaderas de refuerzo | 1 |
| 3 | Cargador de pared | 1 |
| 4 | Bolsa EVA | 1 |
| 5 | Manual | 1 |

VI. PREGUNTAS Y RESPUESTAS

1. P. ¿Por qué mi arrancador no pudo poner en marcha mi vehículo?
R. Podría haber varias razones por las cuales el arrancador no encendió su vehículo.
Revise lo siguiente:
1. Asegúrese de que la batería del arrancador esté completamente cargada.
 2. Asegúrese de haber seguido el procedimiento de funcionamiento correcto. Consulte las instrucciones de funcionamiento 4.2.
 3. Asegúrese de que el vehículo funcione con un sistema de batería de 12 V.
 4. La batería del vehículo podría estar por debajo de 2.5 V, que es el voltaje mínimo de arranque para el arrancador. Intente utilizar la función de anulación (ver Tabla 1) para arrancar su vehículo.
2. P. ¿Puedo dejar mi arrancador conectado al automóvil después de haberlo puesto en marcha?
R. Desconecte el arrancador después de arrancar el motor para evitar un consumo adicional de energía del motor y proteger la batería del vehículo.
3. P. ¿Qué son los amperios máximos?
R. Los amperios máximos son la corriente máxima que el arrancador puede entregar según los datos de laboratorio.

4. P. ¿Qué son los amperios de arranque?

R. Los amperios de arranque son la corriente continua que el arrancador puede suministrar durante el encendido.

5. P. ¿Cómo apago el producto?

R. El producto cuenta con una función de detección inteligente. Si no hay carga y no se ha conectado ningún dispositivo electrónico durante más de 30 segundos, el dispositivo se apagará automáticamente.

Nota: El puerto de arranque del motor en el dispositivo está siempre activo y protegido por una cubierta de goma.

6. P. ¿Cuántas veces puedo cargar mi teléfono móvil?

R. Un iPhone 14 Pro Max se puede cargar completamente 3 veces.

Otras marcas de teléfonos móviles se pueden cargar completamente de una a tres veces, según la capacidad del teléfono móvil.

7. P. ¿Cuántas veces puedo arrancar un vehículo con una carga completa?

R. Dependiendo de la cilindrada del vehículo, el número de arranques puede variar considerablemente. Según datos de laboratorio, una unidad completamente cargada podría realizar más de 40 arranques en un vehículo de 2.0 litros.

8. P. ¿Cuál es la vida útil del producto?

R. Se puede utilizar durante 1 a 5 años en usos no comerciales.

9. P. ¿Cada cuánto tiempo tengo que cargar el arrancador?

R. Para proteger la batería y mantener el rendimiento óptimo de la unidad, se recomienda cargarla una vez cada tres meses.

10. P. ¿Para qué sirve la función de bloqueo de viaje?

R. Esta función apagará la unidad por completo y le permitirá llevar el arrancador en un viaje sin encenderlo accidentalmente.

11. P. ¿Cuáles son las características de protección de este producto?

R. Hay 8 protecciones:

1. Protección contra polaridad inversa: Advierte y previene chispas cuando se conectan los terminales positivo y negativo de forma inversa.

2. Protección contra sobrecorriente: Evita la sobrecorriente durante la carga del vehículo

3. Protección contra cortocircuitos: Advierte y evita chispas en caso de cortocircuito entre las abrazaderas positiva y negativa.

4. Protección contra sobrecarga: Evita la sobrecarga de la batería durante la carga del arrancador

5. Protección contra carga inversa: Evita el consumo de corriente de la batería del vehículo
6. Protección contra sobredescarga: Evita la descarga excesiva de la batería durante el arranque
7. Protección contra sobrecalentamiento: Evita el sobrecalentamiento durante el arranque
8. Protección contra chispas: Evita chispas cuando las abrazaderas se conectan a las baterías del automóvil.

ADVERTENCIA FCC

U.S. FCC ID: 2BEG5-GL056WA

Advertencia: Cambios o modificaciones a esta unidad que no hayan sido expresamente aprobados por la parte responsable de cumplir con las normativas podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Advertencia: El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a RF. El dispositivo puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

NOTA: Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no ocurran interferencias en una instalación en particular.

Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas: Reorientar o reubicar la antena receptora. Aumentar la separación entre el equipo y el receptor. Conectar el equipo a un tomacorriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor. Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.