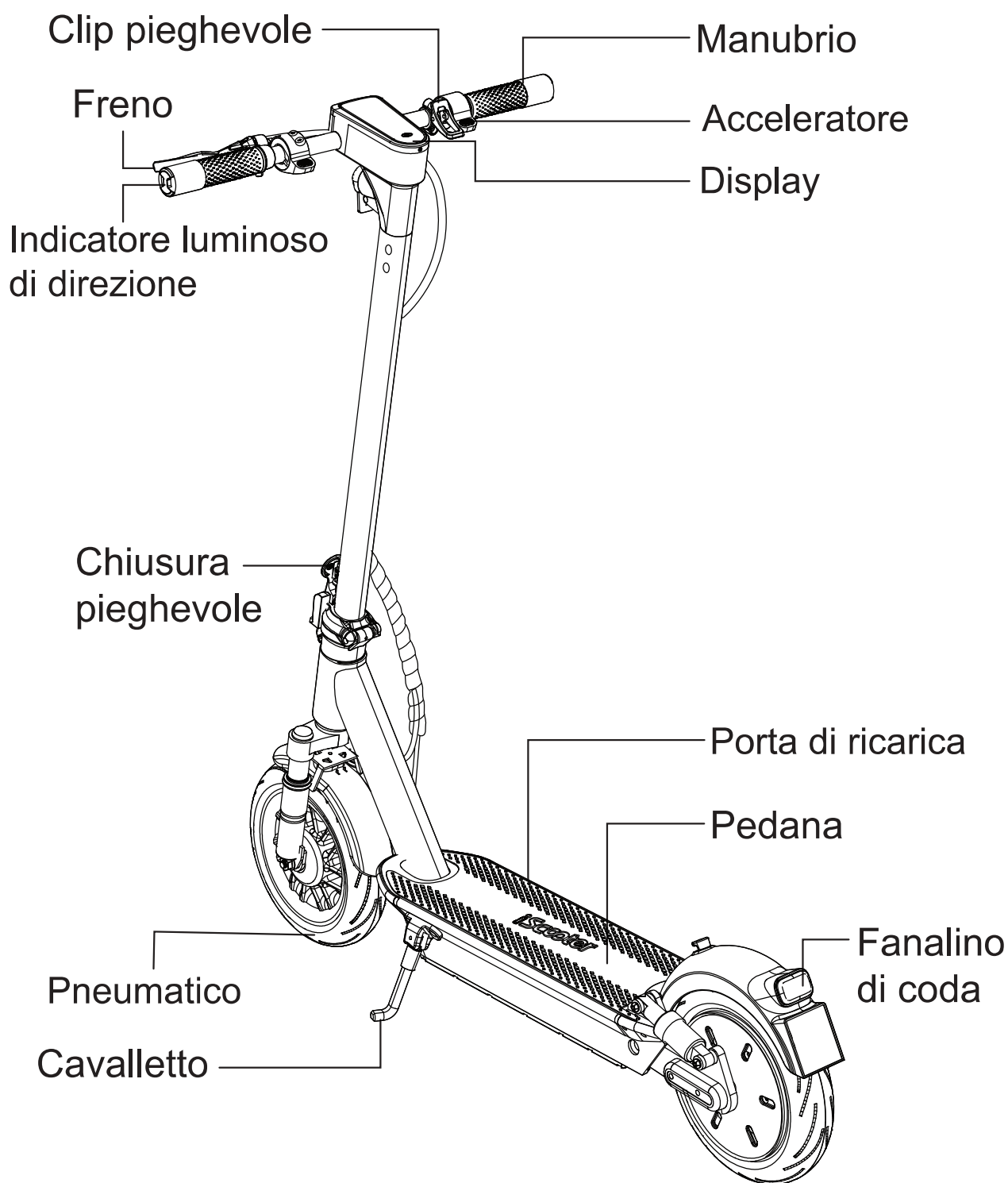
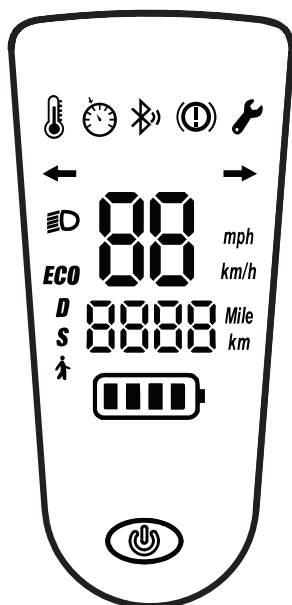




Panoramica sul prodotto





Consigli

Dopo aver acceso il monopattino, premere l'acceleratore per aumentare la velocità. Durante la guida, tenere entrambi i piedi sulla pedana. Scarica l'applicazione "iScooter" per maggiori informazioni e funzioni.



Pannello di controllo



Pulsante di accensione

Premere per circa 2 secondi per accendere/spegnere.



Indicatore della batteria

Il livello di carica della batteria è indicato da quattro barre sul pannello di controllo.



Luce

Accendi il tuo scooter, un clic per accendere/spegnere la luce anteriore.



Modalità

Fare doppio clic sul pulsante di accensione per cambiare la modalità di velocità.



Controllo della velocità velocità di crociera.

Mantieni la stessa velocità per 5 secondi, e suonerà e attiverà il controllo della



Indicatore di chiusura

Il monopattino può essere bloccato e sbloccato dall'applicazione iScooter.



Indicazione del freno

Quando si frena, l'icona si accende



Indicazione della direzione

Girare a sinistra o a destra, l'icona corrispondente si accende



Indicazione della temperatura

Quando la temperatura del motore è troppo alta, l'icona si accende

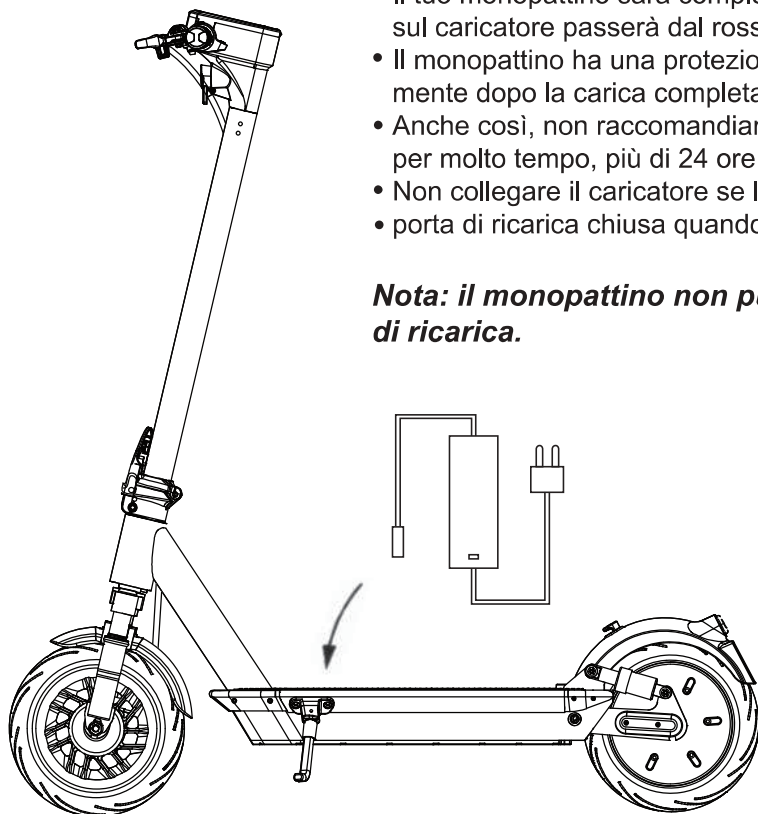


Manutenzione del veicolo

Quando c'è un guasto nel veicolo, l'icona si accende



Ricarica



- Il tuo monopattino sarà completamente carico quando la luce del LED sul caricatore passerà dal rosso al verde.
- Il monopattino ha una protezione e la carica si interrompe automaticamente dopo la carica completa.
- Anche così, non raccomandiamo comunque di caricare il tuo scooter per molto tempo, più di 24 ore alla volta.
- Non collegare il caricatore se la porta di ricarica è bagnata. Tieni la porta di ricarica chiusa quando non è in carica.

Nota: il monopattino non può essere acceso durante il periodo di ricarica.



Prima cavalcata

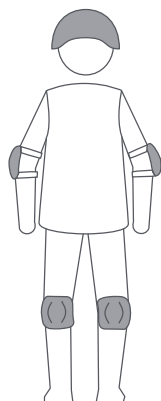


Scarica l'applicazione "iScooter" dall'App Store (iPhone) o da Google Play (telefono Android) per maggiori informazioni e per le funzioni.

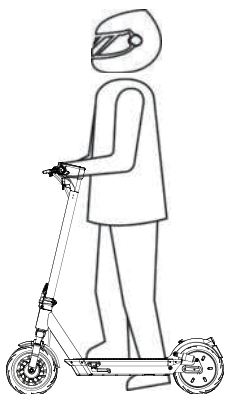
Quando il monopattino inizia a correre, metti entrambi i piedi sulla pedana e premi l'acceleratore (l'acceleratore si avvia una volta che la velocità di corsa lenta supera i 3 mph).



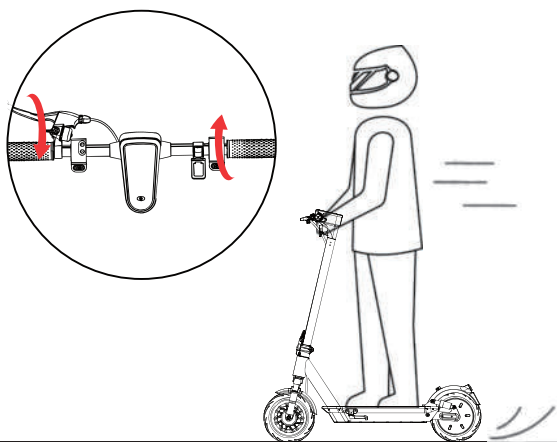
Basi per la guida



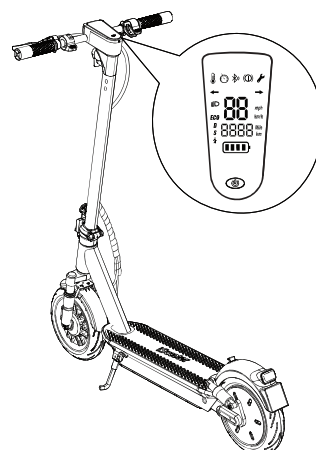
⚠ Indossa il casco e le ginocchiere in caso di cadute e lesioni quando impari a guidare il monopattino, come mostrato in figura.



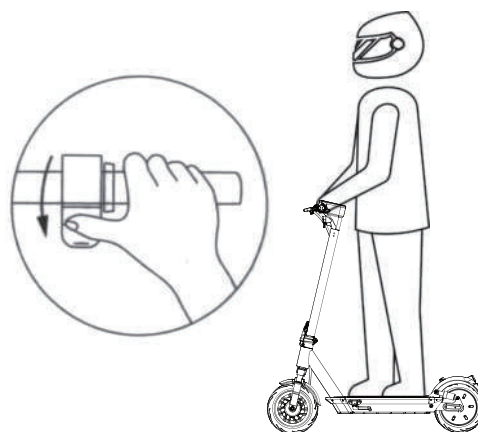
2. Sali sulla pedana con un piede e spingiti con l'altro piede.



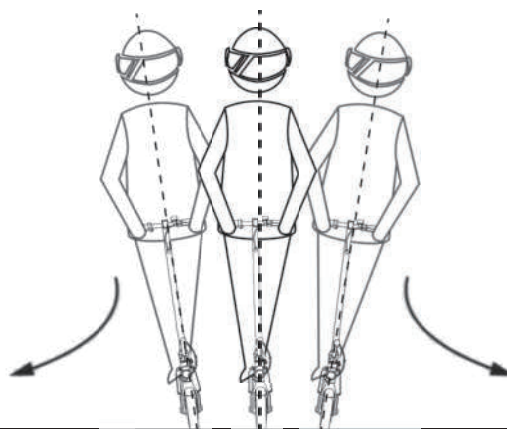
4. Rilasciando l'acceleratore, il sistema di recupero dell'energia cinetica (KERS) si attiva automaticamente per frenare lentamente; e schiacciando la leva del freno per una frenata improvvisa.



1. Accendi l'alimentazione e controlla l'indicatore di elettricità.



3. Quando il monopattino inizia a correre, metti entrambi i piedi sulla pedana e premi l'acceleratore (l'acceleratore si avvia una volta che la velocità di corsa supera i 3 miglia orarie)



5. Inclina il tuo corpo nella direzione dello sterzo mentre giri e gira lentamente il manubrio.



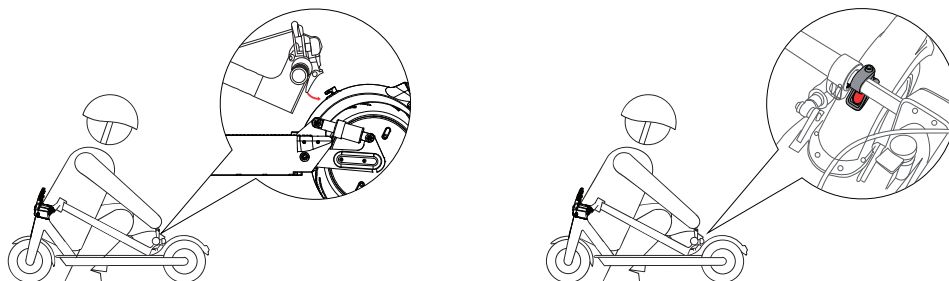
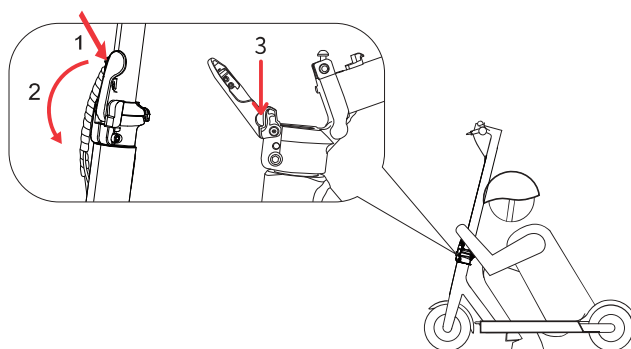
Nota per la guida

Il monopattino elettrico iScooter i10MAX è un prodotto per il tempo libero. Ma una volta che si trovano in un'area pubblica, saranno visti come veicoli, soggetti a tutti i rischi. Per la tua sicurezza, segui le istruzioni del manuale e le leggi e i regolamenti del traffico stabiliti dalle agenzie governative e di regolamentazione.

- Rispetta il diritto di precedenza dei pedoni. Cerca di non spaventarli mentre guidi, specialmente i bambini. Quando guidi alle spalle dei pedoni, suona il tuo campanello per avvertirli e rallenta il monopattino per superarli alla loro sinistra (applicabile nei paesi in cui i veicoli guidano a destra). Quando superi i pedoni, tieni la destra a bassa velocità. Quando superi i pedoni, mantieni la velocità più bassa o scendi dal veicolo.
- Segui attentamente le istruzioni di sicurezza contenute nel manuale. iScooter non è responsabile di eventuali perdite finanziarie, lesioni fisiche, incidenti, controversie legali e altri problemi di interesse derivanti da azioni che violano le norme di utilizzo.
- Controlla il monopattino prima di ogni utilizzo. Quando noti parti allentate, avvisi di batteria scarica, eccessiva usura, suoni strani, malfunzionamenti e altre condizioni anomale, smetti di usarlo.
- ATTENZIONE - Rischio di incendio - Nessuna parte riparabile dall'utente.



Piegare e trasportare



Assicurati che il monopattino sia spento. Per piegare, sblocca il meccanismo di piegatura e piega l'attacco del manubrio per agganciare la fibbia sul parafrangente posteriore. Per aprire, premi il pulsante del campanello per rimuovere dalla fibbia, solleva il manubrio e blocca la struttura pieghevole.



Cura e manutenzione quotidiana

Pulizia e conservazione

Se vedi delle macchie sul telaio del monopattino, puliscile con un panno umido. Se le macchie non vengono via, metti un po' di dentifricio e spazzolale con uno spazzolino, poi puliscile con un panno umido.

Note:

- Non pulire il monopattino con alcool, benzina, kerosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per prevenire danni diretti.
- Non lavare la pedana con un getto d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, assicurati che il monopattino sia spento, che il cavo di ricarica sia scollegato e che l'aletta di gomma sia chiusa poiché la fuoriuscita di acqua può provocare scosse elettriche o altri problemi gravi. Quando il monopattino non è in uso, tienilo al chiuso dove è asciutto e fresco.
- Non lasciarlo all'aperto per molto tempo. L'eccessiva luce solare, il surriscaldamento e il raffreddamento eccessivo accelerano la durata di vita del pacco batteria.

Manutenzione della batteria

1. Usa batterie originali, l'uso di altri modelli o marche può causare problemi di sicurezza;
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare il rivestimento. Tieni i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che possono provocare danni alla batteria o addirittura lesioni e morti;
3. Usa l'adattatore di corrente originale per evitare potenziali danni o incendi;
4. La cattiva gestione delle batterie usate può causare danni enormi all'ambiente. Per proteggere l'ambiente naturale, segui le normative locali per smaltire correttamente le batterie usate.
5. Dopo ogni utilizzo, carica completamente la batteria per prolungarne la durata.

Riporre e smaltire

1. Cerca di conservare il monopattino in un luogo fresco e asciutto tra i 14 °F e i 104 °F. In ambienti estremamente umidi l'interno del monopattino può presentare condensa o addirittura accumuli d'acqua che possono danneggiare rapidamente la batteria. I dispositivi non sono destinati all'uso ad altitudini superiori ai 2000 m sopra il livello del mare. L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli elementi può danneggiare i materiali di rivestimento, conservali al chiuso quando non sono in uso.
2. Nell'uso quotidiano, cerca di evitare di ricaricare il monopattino dopo aver esaurito completamente la batteria. Se la batteria è scarica, ricaricala il prima possibile.
3. Si prega di caricare il monopattino ogni due mesi per preservare la batteria.



Specifiche

i10MAX	voce	Monopattino elettrico
Dimensioni	Non piegato (Lung. x Larg x Altezza)	46.8*20.8*48.8 inch/117*53*124cm
	Piegato (Lung. x Larg x Altezza)	46.8*20.8*21.6 inch/117*53*55cm
Peso	Peso netto	46.7lbs / 21.2 kg
Utente	Carica	264lbs/120kg
	Età raccomandata	14+
Monopattino	Massimo. velocità	15 mph/25 km/h
	Portata massima	fino a 50 miglia/80 km
	Max. Pendenza	15%
	Temperatura d'esercizio	32-104°F(0-40°C)
	Valutazione IP	IP54
Batteria	Voltaggio	48 V
	Voltaggiomassima di carica	54.6 V
	Capacità	18 AH
Motore	Potenza	750 W
	Tensione d'ingresso	100-240 V
Ricarica	Ten. d'uscita	54.6V
	Cor. di uscita	2 A
	Tempo di ricarica	8-9 h

(1) L'altezza del corpo: Distanza da terra all'estremità più alta del corpo.

(2) Descrizione della durata della batteria: è misurata in condizioni di carica completa, un carico di 150 lb (68kg), a 77°F(24°C), su una strada piatta senza vento e ad una velocità di 9,3 mph. La durata reale della batteria sarà diversa con fattori differenti di carico, umidità, velocità del vento e abitudini operative.

(3) Il peso massimo consentito deve essere mantenuto entro le 264 lb (120kg) (conducente e oggetti inclusi) in ogni caso. Considera un peso aggiuntivo dei vestiti o altri accessori che hai con te durante il viaggio e la gravità generata dalla velocità, il monopattino non lo sosterrà se questo limite di carico viene superato.



Domande e risposte

1. Cosa succede se l'E-Scooter è arrivato senza un accessorio o una parte rotta?

R: Per favore scatta una foto e mandala al team di supporto iScooter

Il team di supporto iScooter ti risponderà presto e invierà l'accessorio corretto o la parte di ricambio.

2. Il pneumatico è sostituibile e come si sostituisce?

R: Sì, il pneumatico è sostituibile. Contatta il team di supporto iScooter per maggiori informazioni o cerca il video "Come sostituire il pneumatico" su YouTube.

3. Perché lo schermo restituisce un codice di errore?

R: Se vedi qualsiasi codice di errore qui sotto, per favore contatta il team di supporto iScooter per risolvere il codice di errore.

E1	Guasto del sensore Hall del motore	E6	Guasto nella comunicazione tra strumento/controllore
E2	Guasto del transistor MOS	E7	Protezione da sovratensione
E3	Guasto del freno	E8	Guasto dell'amplificatore operativo del controllore
E4	Guasto dell'acceleratore	E9	Guasto di blocco
E5	Protezione da sottotensione	E0	Protezione della temperatura



Contattaci

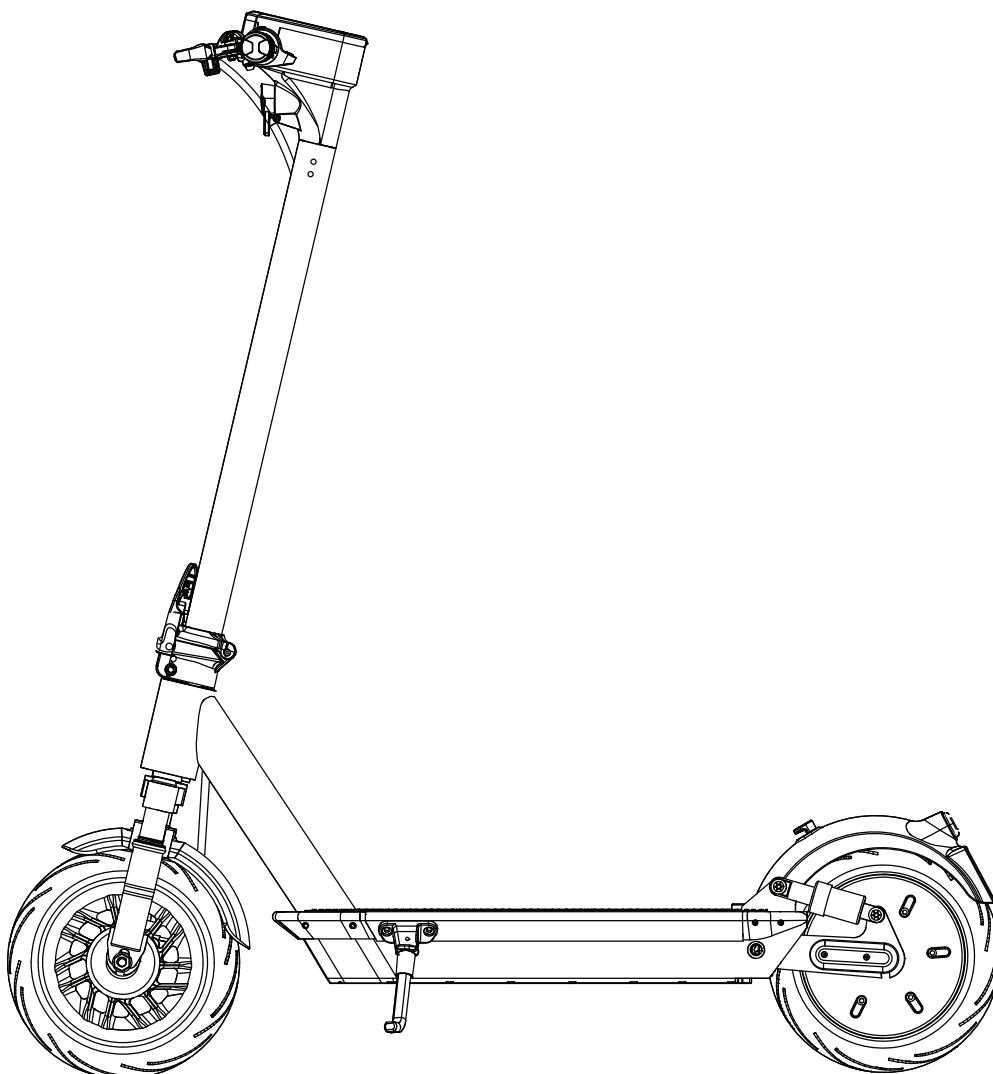
Contattaci se riscontri problemi relativi alla guida, alla manutenzione e alla sicurezza, o errori/guasti con il tuo scooter elettrico iScooter i10MAX.

✉ E-mail Service: support@iscooterglobal.com

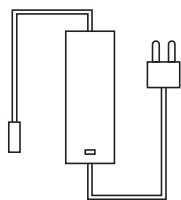
🌐 www.iscooterglobal.eu



Zawartość opakowania



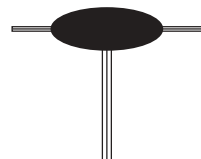
W trakcie rozpakowywania hulajnogi elektrycznej i10MAX należy upewnić się, czy w opakowaniu znajdują się poniższe elementy. Jeżeli okaże się, że brakuje elementów lub są one uszkodzone, należy skontaktować się z działem obsługi klienta iScooter, aby uzyskać wsparcie: support@iscooterglobal.com



1 x ładowarka



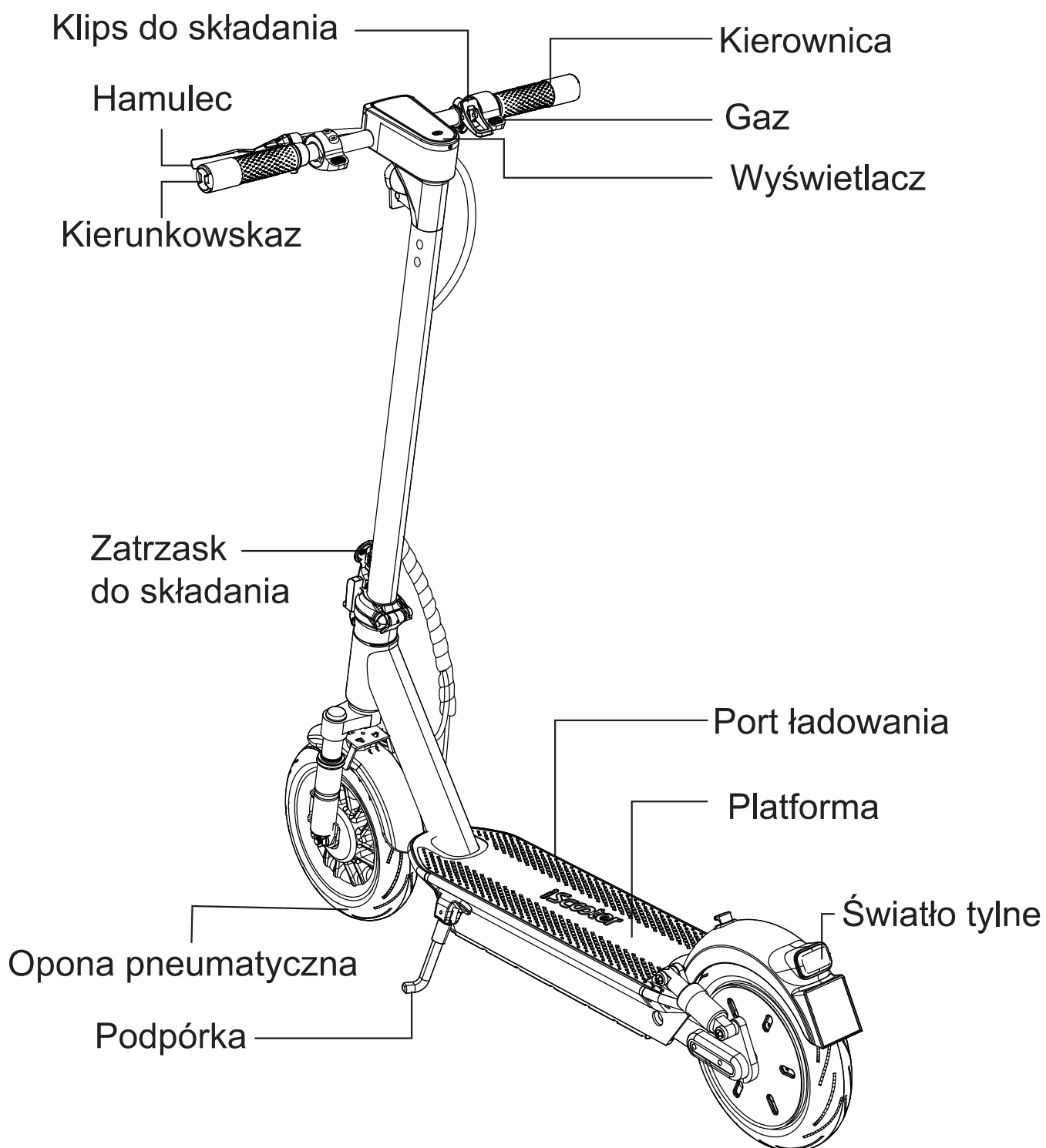
6 x śruba

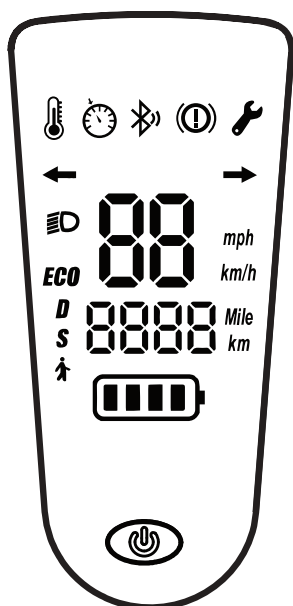


1 x klucz imbusowy



Opis produktu





Wskazówki

Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, należy postawić obie stopy na platformie i włączyć gaz (gaz może zostać włączony, gdy prędkość ruchu przekracza 3 mile/godz.). Można również podłączyć aplikację „iScooter”, a następnie przełączyć na funkcję startu od początku.



Panel sterowania



Przycisk zasilania

Wcisnąć na około 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć.



Wskaźnik naładowania akumulatora

Poziom zasilania ilustrują cztery paski baterii na panelu sterowania.



Światło

Włącz hulajnogę jednym kliknięciem, aby włączyć/wyłączyć przednie światło.



Tryb

Kliknij dwukrotnie przycisk zasilania, aby przełączyć tryb prędkości.



Tempomat

Aby aktywować tempomat, należy utrzymywać tę samą prędkość przez 5 sekund i czekać na sygnał dźwiękowy.



Wskaźnik blokady

Hulajnoga może zostać zablokowana i odblokowana z użycie aplikacji iScooter.



Wskazówka dotycząca hamowania

Podczas hamowania ikona zaświeci się



Wskazówka dotycząca obracania

Skręć w lewo lub w prawo, by ikona odpowiednio się zaświeciła



Wskazówka dotycząca temperatury

Jeśli temperatura silnika jest zbyt wysoka, ikona zaświeci się



Konserwacja pojazdu

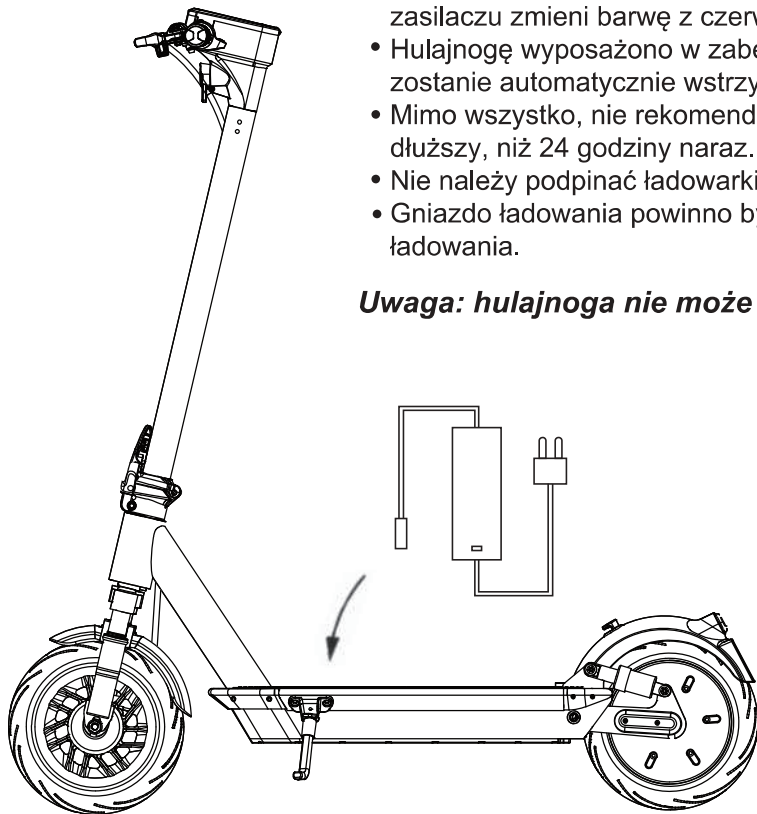
Jeśli pojazd ulegnie awarii, ikona zaświeci się



Ładowanie

- Hulajnoga jest całkowicie naładowana, gdy wskaźnik LED umieszczony na zasilaczu zmieni barwę z czerwonej na zieloną.
- Hulajnogę wyposażono w zabezpieczenie przed przeładowaniem, zasilanie zostanie automatycznie wstrzymane po całkowitym naładowaniu.
- Mimo wszystko, nie rekomendujemy ładowania hulajnogi przez okres dłuższy, niż 24 godziny naraz.
- Nie należy podpinąć ładowarki, jeżeli gniazdo ładowania jest zawilgocone.
- Gniazdo ładowania powinno być zamknięte, jeżeli nie jest używane do ładowania.

Uwaga: hulajnoga nie może być włączona w trakcie ładowania.



Pierwsza jazda

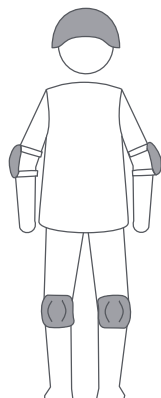


Aby uzyskać więcej informacji i funkcji należy pobrać aplikację „iScooter” z App Store (dla iPhone) lub Google Play (telefon z systemem Android).

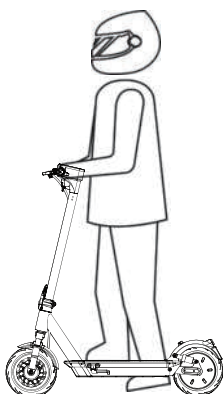
Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, należy postawić obie stopy na platformie i włączyć gaz (gaz może zostać włączony, gdy prędkość ruchu przekracza 3 mile/godz.).



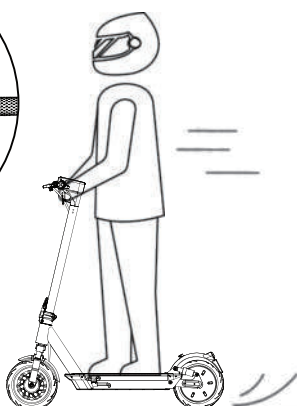
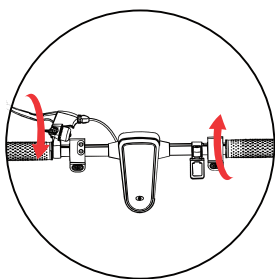
Podstawowe zasady jazdy



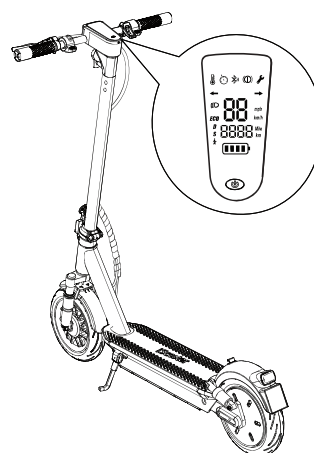
⚠ W trakcie nauki jazdy na hulajnodze należy nosić kask i ochraniacze na kolana, jak przedstawiono to na rysunku.



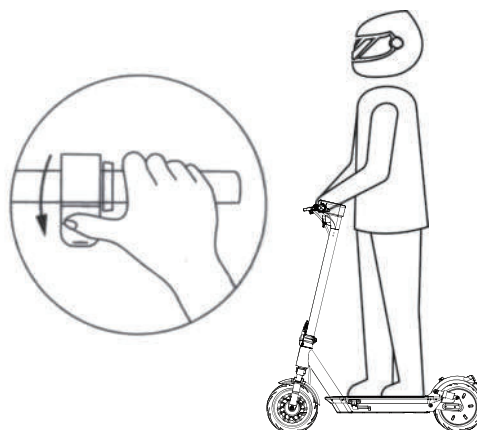
2. Postawić na platformie jedną stopę i odepchnąć się drugą.



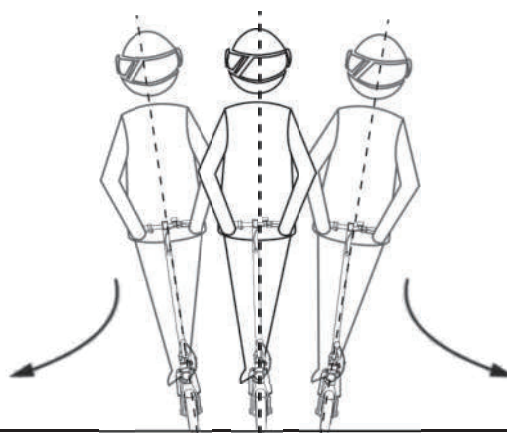
4. Puścić gaz, aby system odzyskiwania energii kinetycznej (KERS) zaczął łagodnie hamować; Aby zahamować gwałtownie, należy przycisnąć dźwignię hamulca.



1. Włączyć zasilanie i sprawdzić wskaźnik zasilania elektrycznego.



3. Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, należy postawić obie stopy na platformie i włączyć gaz (gaz może zostać włączony, gdy prędkość ruchu przekracza 3 mile/godz.)



5. Podczas skręcania, należy przechylić ciało zgodnie z kierunkiem skręcania i powoli skręcać kierownicą.



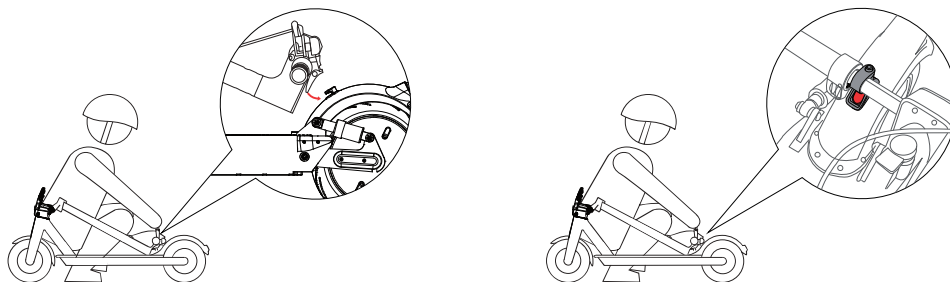
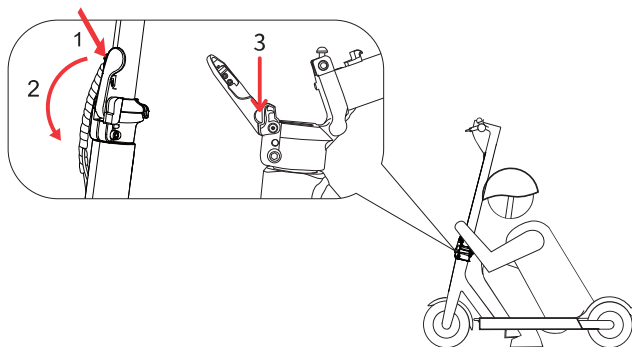
Ostrzeżenia dotyczące jazdy

Hulajnoga elektryczna iScooter i10MAX to urządzenie służące do celów rekreacyjnych. Jednak używane w miejscu publicznym, będzie postrzegane jako pojazd i narażone na wszystkie zagrożenia tożsame dla pojazdów. Dla własnego bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z wytycznymi umieszczonymi w instrukcji oraz przepisami ruchu drogowego, które zostały określone przez odpowiednie władze.

- Należy szanować prawo pierwszeństwa pieszych. Należy unikać straszenia ich w trakcie jazdy, zwłaszcza w przypadku dzieci. W przypadku jazdy za pieszymi, należy użyć dzwonka, aby uprzedzić ich o zbliżaniu się pojazdu, zmniejszyć prędkość jazdy i minąć ich z ich lewej strony (dotyczy krajów z ruchem prawostronnym). Przy przejeżdżaniu pomiędzy pieszymi, należy trzymać się prawej strony i utrzymywać niską prędkość. Przy przejeżdżaniu pomiędzy pieszymi, należy utrzymywać najniższą możliwą prędkość lub zejść z pojazdu.
- Należy dokładnie przestrzegać wytycznych w zakresie bezpieczeństwa, które umieszczono w instrukcji. Firma iScooter nie będzie ponosić odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek strat finansowych, obrażeń fizycznych, wypadków, sporów prawnych i pozostałych konfliktów interesów, które będą wynikiem działań naruszających zapisy instrukcji użytkownika.
- Przed każdym użyciem należy dokonać przeglądu hulajnogi. Należy zaprzestać jazdy, jeżeli stwierdzi się poluzowanie części, ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora, nadmierne zużycie, powstawanie dziwnych odgłosów, wystąpienie awarii i innych anomalii.
- **OSTRZEŻENIE** – Ryzyko pożaru – Części, które nie mogą być obsługiwane przez użytkownika.



Składanie i przenoszenie



Należy upewnić się, że hulajnoga jest wyłączona. Aby ją złożyć, należy odblokować mechanizm składający i zgąć kolumnę kierownicy, aby zaczepić jej klamrę na tylnym błotniku. Aby ją rozłożyć, należy nacisnąć dzwonek, aby poluzować klamrę, podnieść kierownicę i zablokować mechanizm składający.



Codzienna obsługa i konserwacja

Czyszczenie i przechowywanie

Jeżeli na obudowie hulajnogi pojawiły się plamy, należy je wytrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli plamy nie chcą zejść, należy nałożyć na nie odrobinę pasty do zębów, wyszczotkować je szczoteczką, a następnie przetrzeć je wilgotną szmatką.

Uwagi:

- Nie należy czyścić platformy za pomocą wody pod wysokim ciśnieniem. W trakcie czyszczenia należy upewnić się, że wyłączono hulajnogę, odłączono kabel ładowania, zamknięto gumową zaślepkę, ze względu na fakt, że dostanie się wody do środka, może wywołać porażenie prądem lub inne, znaczące problemy. Jeżeli hulajnoga nie jest używana, należy przechowywać ją w suchym i chłodnym pomieszczeniu.
- Nie należy jej wystawiać poza pomieszczenia przez dłuższy okres czasu. Nadmierna ekspozycja na promienie słoneczne, przegrzewanie i wychładzanie, skracają żywotność akumulatora.

Konserwacja akumulatora

1. Należy stosować oryginalne akumulatory, stosowanie innych modeli lub marek może generować zagrożenia;
2. Nie należy dotykać styków. Nie należy demontować ani przebijać obudowy. Styki nie mogą wchodzić w kontakt z metalowymi przedmiotami, może to doprowadzić do zwarcia, uszkodzenia akumulatora lub nawet obrażeń i śmierci;
3. Należy używać oryginalnego zasilacza, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub wybuchu pożaru;
4. Nieodpowiednie obchodzenie się ze zużytymi akumulatorami może doprowadzić do poważnych uszkodzeń w środowisku naturalnym. Aby chronić środowisko naturalne, należy przestrzegać lokalnych przepisów w zakresie prawidłowej utylizacji zużytych akumulatorów.
5. Należy w pełni ładować akumulator po każdym użyciu, aby wydłużyć jego żywotność.

Przechowywanie i utylizacja

1. Hulajnogę w miarę możliwości należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu w przedziale temperatur od 14 °F do 104 °F. W ekstremalnie wilgotnych warunkach we wnętrzu hulajnogi może dojść do gromadzenia się wilgoci, a nawet wody, co może w szybkim tempie uszkodzić akumulator. Urządzenie nie jest przewidziane do stosowania na wysokości większej niż 2000 m nad poziomem morza. Długotrwała ekspozycja na promieniowanie UV, deszcz i inne żywioły może uszkodzić materiały, z których wykonano obudowę, należy przechowywać ją w pomieszczeniach, gdy nie jest użytkowana.
2. Przy codziennym użytkowaniu należy unikać ładowania hulajnogi po całkowitym wyczerpaniu akumulatora. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy go naładować możliwie najszybciej.
3. Aby zakonserwować akumulator, należy ładować hulajnogę co miesiąc.



Specyfikacja

i10MAX	Przedmiot	Hulajnoga elektryczna
Wymiary	W stanie rozłożonym (długość x szerokość x wysokość)	46.8*20.8*48.8 cale/117*53*124cm
	W stanie złożonym (długość x szerokość x wysokość)	46.8*20.8*21.6cale/117*53*55 cm
Masa	Masa netto	46.7funta/21.2 kg
Użytkownik	Obciążenie	264 funty/120 kg
	Zalecany wiek	14+
Hulajnoga	Maks. prędkość	15mph/25km/h
	Maks. zasięg	do 50 mil/80 km
	Maks. nachylenie zbocza	15%
	Temperatura robocza	32-104°F(0-40°C)
	Wskaźnik IP	IP54
Akumulator	Napięcie	48V
	Maks. napięcie ładowania	54.6V
	Pojemność	18 AH
Silnik	Zasilanie	750 W
Ładowarka	Napięcie wejściowe	100-240 V
	Napięcie wyjściowe	54.6V
	Natężenie prądu na wyjściu	2A
	Czas ładowania	8-9 h

(1) Wysokość ciała: Odległość pomiędzy poziomem ziemi, a najwyżej położoną częścią ciała.

(2) Opis żywotności akumulatora: Pomiaru dokonuje się w warunkach pełnego naładowania, przy obciążeniu wynoszącym 150 funtów (68 kg), przy temperaturze 77°F(24°C), na płaskiej drodze bez działania wiatru i przy prędkości urządzenia 9,3 mil/godzinę. Rzeczywista żywotność baterii będzie zależec od różnych czynników w zakresie obciążenia, wilgotności, prędkości wiatru i nawyków przy użytkowania.

(3) Maksymalna dopuszczalna masa powinna być w każdej sytuacji utrzymywana w granicach 264 funtów (120 kg) (włącznie z użytkownikiem i elementami urządzenia). Należy brać pod uwagę dodatkową masę ubrań lub innych akcesoriów zabieranych w podróż i grawitację, która jest generowana przez prędkość, w przypadku przekroczenia wartości granicznej obciążenia, hulajnoga nie będzie funkcjonować.



Pytania i odpowiedzi

1. Co robić, jeżeli E-hulajnoga została dostarczona bez kompletu akcesoriów lub z uszkodzoną częścią?

Odp.: Proszę zrobić zdjęcie i przesłać je do Zespołu Wsparcia firmy iScooter, przesyłając e-mail na adres: support@iscooterglobal.com. Zespół Wsparcia firmy iScooter prześle możliwie szybko odpowiedź i prześle odpowiednie akcesoria lub części do zamiany.

2. Czy opona podlega wymianie i jak dokonać jej wymiany?

Odp.: Tak, opona podlega wymianie. Należy nawiązać kontakt z zespołem wsparcia firmy iScooter, aby uzyskać więcej informacji lub znaleźć na YouTube film pod tytułem „Jak wymienić oponę”.

3. Dlaczego ekran wyświetla kod błędu?

Odp.: Jeżeli wyświetlany jest którykolwiek kod błędu pokazany poniżej, należy skontaktować się z Zespołem Wsparcia firmy iScooter, aby skasować kod błędu.

E1	Uszkodzenie silnika Hall	E6	Komunikacja przyrząd/uszkodzenie łączność kontrolera
E2	Uszkodzenie przewodu MOS	E7	Zabezpieczenie przepięciowe
E3	Uszkodzenie hamulca	E8	Uszkodzenie wzmacniacza operacyjnego sterownika
E4	Uszkodzenie akceleratora	E9	Uszkodzenie zablokowanego wirnika
E5	Zabezpieczenie podnapięciowe	E0	Zabezpieczenie temperaturowe



Dane kontaktowe

Jeżeli pojawią się problemy związane z jazdą, konserwacją, bezpieczeństwem lub błędami/usterkami dotyczące elektrycznej hulajnogi iScooter i10MAX, skontaktuj się z nami.

✉ E-mail do obsługi: support@iscooterglobal.com

🌐 www.iscooterglobal.eu

FCC Warning:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.