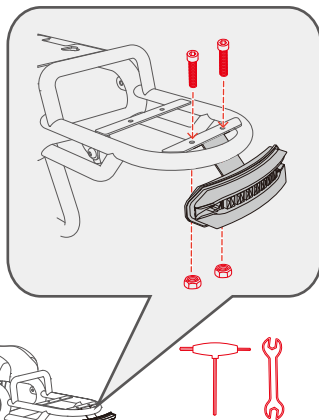
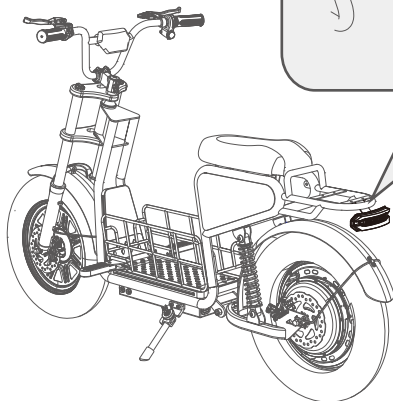
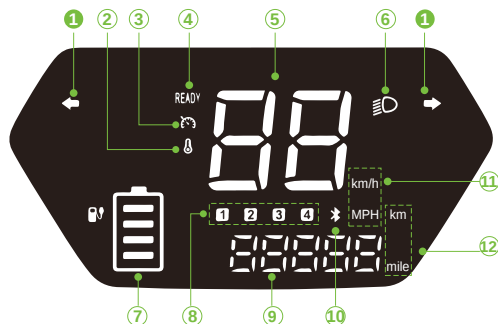


12. Install the Taillight

- EN** Remove the pre-installed taillight mounting bolts from the rear rack, align the holes on the taillight bracket with the mounting holes, and tighten the bolts and nuts.
- FR** Retirez les boulons de montage du feu arrière préinstallés du porte-bagages arrière, alignez les trous du support du feu arrière avec les trous de montage et serrez les boulons et les écrous.
- ES** Retire los pernos de montaje de la luz trasera preinstalados del portaequipaje trasero, alinee los orificios del soporte de la luz trasera con los orificios de montaje y ajuste los pernos y las tuercas.





Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima
1	9 mph (15 km/h)
2	19 mph (30 km/h)
3	28 mph (45 km/h)
4	38 mph (60 km/h)

EN

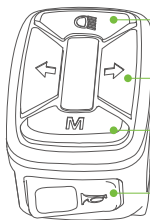
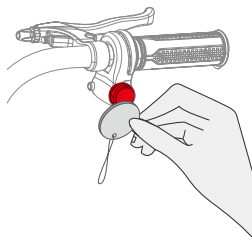
- ① Turn Signals
- ② Motor Overheating Alarm
- ③ Cruise Control
- ④ "Ready to Go" Prompt
- ⑤ Real-time Speed / Error Code
- ⑥ Headlight
- ⑦ Battery Level
- ⑧ Riding Mode
- ⑨ Odometer
- ⑩ App Connected
- ⑪ Speed Units
- ⑫ Odometer Units

FR

- ① Clignotants
- ② Alarme de surchauffe du moteur
- ③ Régulateur de vitesse
- ④ Message « Prêt à partir »
- ⑤ Vitesse en temps réel / Code d'erreur
- ⑥ Phare
- ⑦ Niveau de batterie
- ⑧ Mode de conduite
- ⑨ Compteur kilométrique
- ⑩ Application connectée
- ⑪ Unités de vitesse
- ⑫ Unités du compteur kilométrique

ES

- ① Luces de giro
- ② Alarma de sobrecalentamiento del motor
- ③ Control de crucero
- ④ Aviso de "Listo para ir"
- ⑤ Código de error/velocidad en tiempo real
- ⑥ Faro delantero
- ⑦ Nivel de batería
- ⑧ Modo de conducción
- ⑨ Odómetro
- ⑩ Aplicación conectada
- ⑪ Unidades de velocidad
- ⑫ Unidades del odómetro



- A** Headlight Switch / Interrupteur de phare / Interruptor de faro
- B** Turn Signal Switch / Interrupteur de clignotant / Interruptor de intermitentes
- C** M Button / Bouton M / Botón M
- D** Horn Switch / Interrupteur de klaxon / Interruptor del claxon

EN

Power ON/OFF

Put the NFC key near the NFC sensor area.

Switch Riding Mode

Press the M button twice to cycle through the riding modes.

Reset Odometer

Press the M button four times while holding either brake lever.

Headlight ON/OFF

Press the Headlight button to turn on/off the headlight, halo light, deck lights, and taillight simultaneously.

Left/Right Turn Signal

Press the left/right turn signal button to turn on the left/right turn signal respectively.

Imperial/Metric Units

Press the M button three times.

Cruise Control ON/OFF

Press the M button five times.

Enter Parking Mode

Put down the kickstand.

NOTE:

- The riding mode resets to "1" every time you restart the scooter.
- When in cruise control mode, any operation will stop cruise control.

* About the Parking Mode

If you put down the kickstand when the scooter is powered on, the scooter will enter Parking mode, with the letter "P" displayed on the screen. At this time, the scooter will not accelerate when you twist the throttle.

To exit parking mode, put up the kickstand and squeeze either brake lever.

Alimentation ON/OFF

Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

Changement de mode de conduite

Appuyez deux fois sur le bouton M pour passer d'un mode de conduite à l'autre.

Clignotant gauche/droit

Appuyez sur le bouton du clignotant gauche/droit pour allumer respectivement le clignotant gauche/droit.

Remise à zéro du compteur kilométrique

Appuyez quatre fois sur la touche M tout en maintenant l'un des deux leviers de frein.

Régulateur de vitesse ON/OFF

Appuyez cinq fois sur le bouton M.

Allumage/extinction des phare

Appuyez sur la touche Phare pour allumer/éteindre simultanément le phare, le halo lumineux, les feux de position et le feu arrière.

Unités impériales/métriques

Appuyez trois fois sur le bouton M.

Passer en mode parking

Posez la béquille.

REMARQUE :

- Le mode de conduite se réinitialise à « 1 » chaque fois que vous redémarrez le scooter.
- Lorsque le scooter est en mode régulateur de vitesse, toute opération arrêtera le régulateur de vitesse.

*** À propos du mode stationnement**

Si vous abaissez la béquille lorsque le scooter est sous tension, le scooter entrera en mode stationnement, avec la lettre « P » affichée sur l'écran. À ce moment, le scooter n'accélérera pas lorsque vous tournerez la poignée d'accélérateur.

Pour quitter le mode stationnement, relevez la béquille et appuyez sur l'un des leviers de frein.

Encendido/Apagado

Gire la llave de contacto en sentido horario/antihorario.

Cambiar el modo de conducción

Pulse dos veces el botón M para pasar de un modo de conducción a otro.

Puesta a cero del cuentakilómetros

Pulse cuatro veces el botón M mientras sujeta cualquiera de las dos palancas de freno.

Control de crucero ON/OFF

Pulse cinco veces el botón M.

Faro delantero ON/OFF

Pulse el botón del faro para encender o apagar simultáneamente el faro, la luz de halo, las luces de cubierta y la luz trasera.

Intermitente izquierdo/derecho

Pulse el botón del intermitente izquierdo/derecho para encender el intermitente izquierdo/derecho respectivamente.

Unidades imperiales/métricas

Pulse el botón M tres veces.

Acceder al modo de aparcamiento

Baje el caballete.

NOTA:

- El modo de conducción se restablece a «1» cada vez que reinicia el scooter.
- En el modo de control de crucero, cualquier operación detendrá el control de crucero.

*** Acerca del modo de estacionamiento**

Si bajas el caballete cuando el patinete está encendido, este entrará en el modo de estacionamiento y aparecerá la letra "P" en la pantalla. En este momento, el patinete no acelerará cuando gires el acelerador.

Para salir del modo de estacionamiento, levanta el caballete y aprieta cualquiera de las palancas de freno.

- EN** The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.
- FR** Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.
- ES** A continuación, se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

Code Name / Nom du code / Código Nombre	Meaning / Signification / Significado
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación
E11	Abnormal Motor Current Sensor / Capteur de courant moteur anormal / Sensor de corriente del motor anormal
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor
E50	Over-Voltage / Surtension / Sobretenensión
E55	Controller temperature too high / Température du contrôleur trop élevée / Temperatura del regulador demasiado alta
E57	Motor Overheating / Surchauffe du moteur / Sobrecalentamiento del motor
E58	Battery Overheating / Surchauffe de la batterie / Sobrecalentamiento de la batería

EN

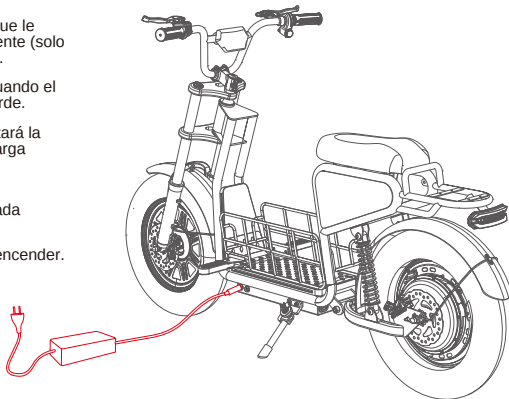
- The scooter has two charging ports, allowing you to use two chargers simultaneously (only one is included) for faster charging.
- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

ES

- El patinete tiene dos puertos de carga, lo que le permite usar dos cargadores simultáneamente (solo se incluye uno) para una carga más rápida.
- El patinete está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el patinete cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el patinete no se puede encender.

FR

- La trottinette est dotée de deux ports de charge, ce qui vous permet d'utiliser deux chargeurs simultanément (un seul est inclus) pour une charge plus rapide.
- La trottinette est complètement chargée lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, la trottinette coupe automatiquement la charge après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de la surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, la trottinette ne peut pas être allumée.



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

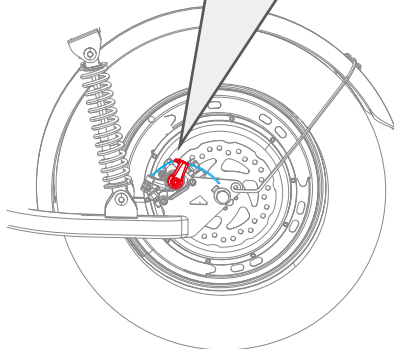
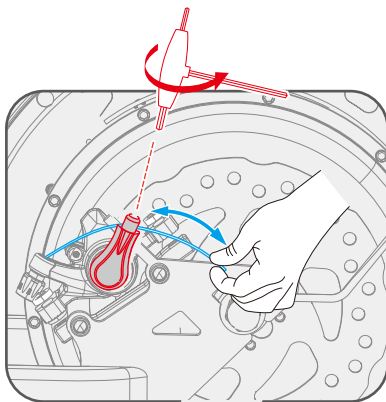
- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

ES

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.



EN

To eliminate brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).
2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
3. Retighten the mounting bolts.

FR

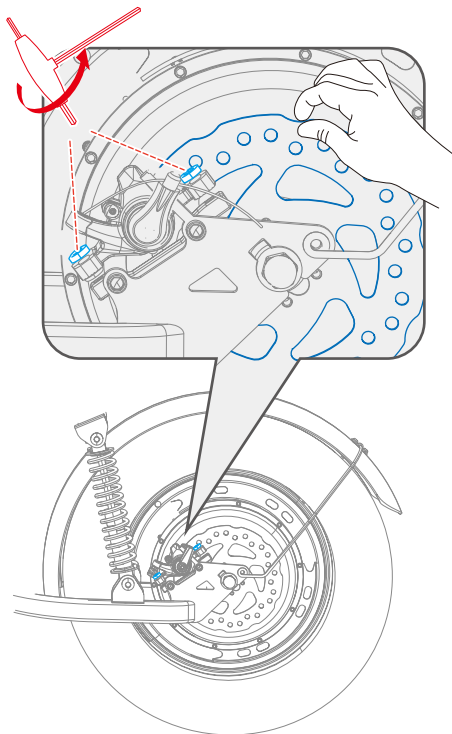
Pour éliminer le bruit des freins:

1. Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).
2. Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
3. Resserrer les boulons de montage.

ES

Para eliminar el ruido de los freno:

1. Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).
2. Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.
3. Vuelva a apretar los tornillos de montaje.



Model / Modèle / Modelo	H7Pro
Size / Taille / Tamaño	63.4 x 26.4 x 41.3 in (161 x 67 x 105cm)
Weight / Poids / Peso	102 lbs (46.3 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería	48 V, 18.2 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor	1200 W
Wheel Diameter / Diamètre de la roue / Diámetro de la rueda	16 in.
Range / Autonomie / Autonomía	38-43 miles (60-70 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Entrada y salida del cargador	AC 100-240 V, 50/60 Hz DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga	8-9 h
Waterproof Rating / Indice d'imperméabilité / Grado de impermeabilidad	IPX4

EN

- * About the range: Measured under the condition of an 100% battery level, a load of 154 lbs (70 kg), and a speed of 9 mph (15 km/h). The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de l'autonomie : mesurée avec un niveau de batterie de 100 %, une charge de 70 kg (154 lbs) et une vitesse de 15 km/h (9 mph). L'autonomie varie en fonction de divers facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg (330 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Sobre la autonomía: Medida con un nivel de batería del 100%, una carga de 70 kg (154 lbs) y una velocidad de 15 km/h (9 mph). La autonomía variará en función de distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 6.3 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canadian radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 6.3 du crr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

IC: 31659-H7PRO

HVIN: H7Pro



“isinwheel club” App

To Download the App

- Scan the QR code.
- Or Search for “isinwheel club” on the App Store (iOS) or Google Play Store (Android).

 www.isinwheel.com



@isinwheelOfficial



isinwheel_official



isinwheelOfficial

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your scooter.

✉ support@isinwheel.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

