

KQi 200-SERIES



Manufacturer: Jiangsu Niu Electric Technology Co., Ltd.

Contact

Global-Service@niu.com

Keep your KickScooter serial number on hand when contacting us.

You can find your serial number on the side of your KickScooter or on the page [manage] in the Niu E-scooter App.

V 1.0

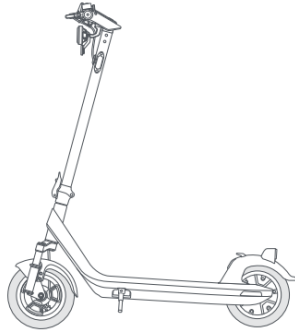
KQi 200P / KQi 200F

 User Manual

 Manual del usuario

 Manuel de l'utilisateur

Welcome / Bienvenido / Bienvenue

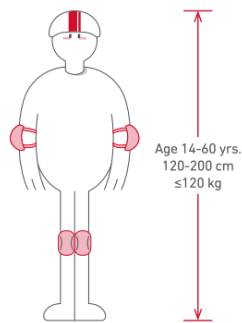


EN Thank you for choosing the NIU electric scooter. Featuring front suspension, 10-inch tubeless tires, and a 350W hub motor, this scooter ensures a comfortable ride and excellent performance.

ES Gracias por elegir el scooter eléctrico NIU. Con suspensión delantera, neumáticos sin cámara de 10 pulgadas y un motor de cubo de 350W, este scooter ofrece un viaje cómodo y un rendimiento excelente.

FR Merci d'avoir choisi le scooter électrique NIU. Doté d'une suspension avant, de pneus tubeless de 10 pouces et d'un moteur de moyeu de 350W, ce scooter assure un confort de conduite et d'excellentes performances.

EN Due to product model and version differences, the pictures shown may differ from the actual product.
ES Debido a las diferencias de versión del producto, es posible que tu scooter no tenga intermitentes.
FR En raison des différences de version du produit, votre scooter peut ne pas être équipé de clignotants.



EN Helmet, elbow pads and knee pads are required when riding.
ES Se requieren casco, coderas y rodilleras al andar.
FR Un casque, des coudières et des genouillères sont nécessaires lors de la conduite.

EN Warning! To reduce the risk of injury, user must read the instruction manual.
ES Advertencia! Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.
FR Attention ! Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.

EN Please respect pedestrians' right of way when riding.
ES Por favor, respete el derecho de paso de los peatones cuando esté montando.
FR Veuillez respecter la priorité des piétons lorsque vous roulez.

EN Check the scooter before each ride. Stop using it if you notice loose or damaged parts, reduced battery life, flat or worn tires, or abnormal noises or alarms.
ES Revise el scooter antes de cada uso. Deje de usarlo si nota partes sueltas o dañadas, reducción de la vida útil de la batería, neumáticos desinflados o desgastados, o ruidos o alarmas anormales.
FR Vérifiez la trottinette avant chaque utilisation. Arrêtez de l'utiliser si vous remarquez des pièces desserrées ou endommagées, une réduction de la durée de vie de la batterie, des pneus crevés ou usés, ou des bruits ou alarmes anormaux.

EN User must obey traffic rules of local authorities, and this may change from one place to another.
ES El usuario debe obedecer las normas de tráfico de las autoridades locales, y estas pueden variar de un lugar a otro.
FR L'utilisateur doit respecter les règles de circulation des autorités locales, et celles-ci peuvent varier d'un endroit à l'autre.

EN In countries without specific regulations for kick scooters, follow the safety guidelines in this manual. The manufacturer is not liable for property loss, personal injury, accidents, or legal issues resulting from misuse or violation of these safety instructions.
ES En países sin regulaciones específicas para patinetes, siga las pautas de seguridad de este manual. El fabricante no es responsable por la pérdida de propiedad, lesiones personales, accidentes o problemas legales resultantes del mal uso o la violación de estas instrucciones de seguridad.
FR Dans les pays sans réglementation spécifique pour les trottinettes, suivez les consignes de sécurité de ce manuel. Le fabricant n'est pas responsable des pertes matérielles, des blessures personnelles, des accidents ou des problèmes juridiques résultant d'une mauvaise utilisation ou de la violation de ces consignes de sécurité.

EN Units shall not be modified from the manufacturers original design and configuration.
ES Las unidades no deben ser modificadas respecto al diseño y configuración original del fabricante.
FR Les unités ne doivent pas être modifiées par rapport à la conception et à la configuration d'origine du fabricant.

EN Units shall not be operated to perform racing, stunt riding, or other maneuvers, which may cause loss of control, or may cause uncontrolled operator action or reactions.
ES Las unidades no deben ser operadas para realizar carreras, acrobacias u otras maniobras que puedan causar pérdida de control o acciones o reacciones incontroladas del operador.
FR Les unités ne doivent pas être utilisées pour des courses, des acrobaties ou d'autres manœuvres pouvant entraîner une perte de contrôle ou des actions ou réactions incontrôlées de l'opérateur.

EN People with the following conditions should not operate:

- Heart conditions
- Pregnancy
- Head, back, or neck issues, or surgeries in those areas
- Any mental or physical conditions that could increase injury risk or impair their ability to follow safety instructions and handle the unit's hazards

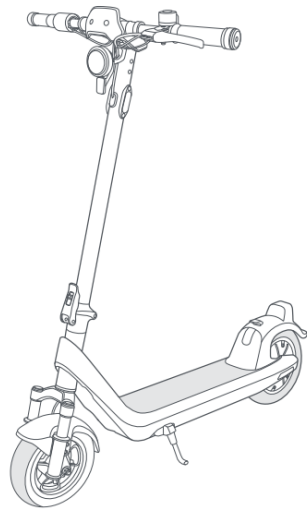
ES Las personas con las siguientes condiciones no deben operar:

- Problemas cardíacos
- Embarazo
- Problemas de cabeza, espalda o cuello, o cirugías en esas áreas
- Cualquier condición mental o física que pueda aumentar el riesgo de lesión o afectar su capacidad para seguir las instrucciones de seguridad y manejar los peligros de la unidad

FR Les personnes présentant les conditions suivantes ne devraient pas opérer :

- Problèmes cardiaques
- Grossesse
- Problèmes de tête, de dos ou de cou, ou chirurgies dans ces zones
- Tout trouble mental ou physique pouvant augmenter le risque de blessure ou altérer leur capacité à suivre les instructions de sécurité et à gérer les dangers de l'appareil

Packing List / Lista de embalaje / Liste d'emballage



EN Battery Charger
ES Cargador de batería
FR Chargeur de batterie



EN Hexagon Wrench (KQi 200P only)
ES Llave hexagonal (Solo para KQi 200P)
FR Clé hexagonale (Uniquement pour KQi 200P)

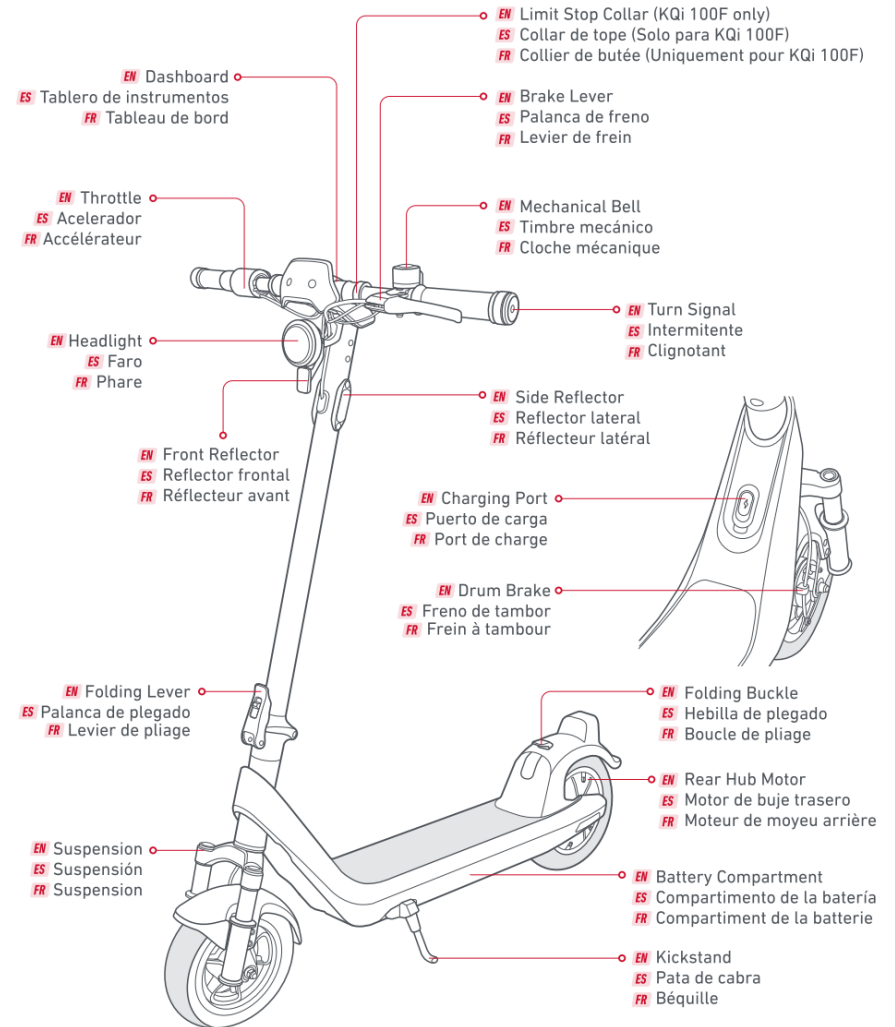


EN Extended Nozzle Adapter
ES Adaptador de boquilla extendida
FR Adaptateur de buse prolongée



EN M5 Screw x7 *1 Spare (KQi 200P only)
ES Tornillo M5 x7 *1 de repuesto (Solo para KQi 200P)
FR Vis M5 x7 *1 de rechange (Uniquement pour KQi 200P)

Parts Info / Información de piezas / Certifications



Assembly / Ensamblaje / Assemblage

KQi 200P

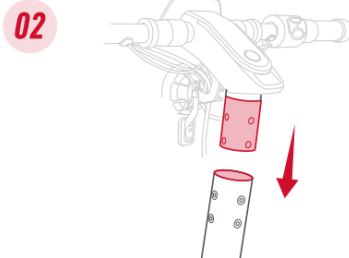


EN Securely fasten folding mechanism.

Take care to prevent wire pinching.

ES Asegure firmemente el mecanismo de plegado.
Tenga cuidado de evitar el pellizco de los cables.

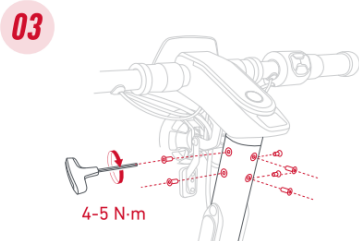
FR Fixez solidement le mécanisme de pliage.
Veillez à éviter le pincement des fils.



EN Insert handlebar into the stem, making sure that the headlight is facing forward.

ES Inserte el manillar en la columna de dirección, asegurándose de que el faro esté orientado hacia adelante.

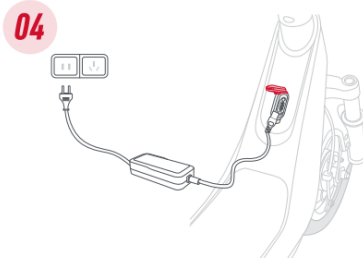
FR Insérez le guidon dans la tige, en vous assurant que le phare est positionné vers l'avant.



EN Install the six screws with the hexagon wrench.

ES Instale los seis tornillos con la llave hexagonal.

FR Installez les six vis avec la clé hexagonale.

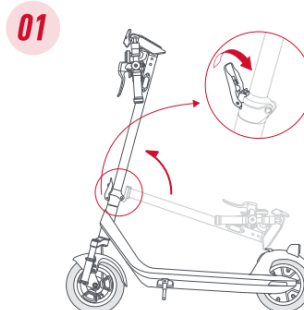


EN Open the charging port cover, connect the scooter to a power outlet using the power supply (included), and activate the battery.

ES Abra la tapa del puerto de carga, conecte el scooter a una toma de corriente utilizando el suministro eléctrico (incluido) y active la batería.

FR Ouvrez le couvercle du port de charge, connectez le scooter à une prise de courant à l'aide de l'alimentation électrique (fournie) et activez la batterie.

KQi 200F

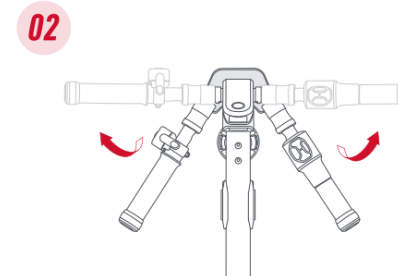


EN Securely fasten folding mechanism.

Take care to prevent wire pinching.

ES Asegure firmemente el mecanismo de plegado.
Tenga cuidado de evitar el pellizco de los cables.

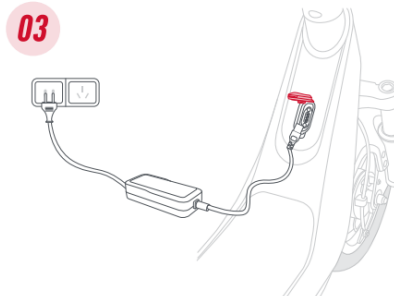
FR Fixez solidement le mécanisme de pliage.
Veillez à éviter le pincement des fils.



EN Unfold both the right and left handlebars, allowing the limit stop collars to snap back into place.

ES Despliegue los manillares derecho e izquierdo, permitiendo que los collares de tope vuelvan a su lugar.

FR Dépliez les guidons droit et gauche, permettant aux colliers de butée de se remettre en place.



EN Open the charging port cover, connect the scooter to a power outlet using the power supply (included), and activate the battery.

ES Abra la tapa del puerto de carga, conecte el scooter a una toma de corriente utilizando el suministro eléctrico (incluido) y active la batería.

FR Ouvrez le couvercle du port de charge, connectez le scooter à une prise de courant à l'aide de l'alimentation électrique (fournie) et activez la batterie.

Activation / Activación / Activation

CAUTION / PRECAUCIÓN / ATTENTION

- EN** Speed is limited to 15km/h (9.3mph) by default. To remove speed restriction, activate the NIU App or ride 200m (1/8mi).
- ES** La velocidad está limitada a 15 km/h por defecto. Para eliminar la restricción de velocidad, active la aplicación NIU o conduzca 200 metros.
- FR** La vitesse est limitée à 15 km/h par défaut. Pour supprimer la restriction de vitesse, activez l'application NIU ou parcourez 200 mètres.

Riding Instructions / Instrucciones de conducción Instructions de conduite

CAUTION / PRECAUCIÓN / ATTENTION

EN Before each operation cycle, the operator must perform pre-operation checks:

- Ensure all original guards and pads are in place and usable.
- Ensure the folding mechanism is locked tightly.
- Confirm the operation area is safe.
- Verify the braking system works properly.
- Check safety labels are present and understood.
- Inspect tires for good condition, proper inflation, and tread.

The owner should permit use only after confirming the operator understands and can use all unit components.

ES Antes de cada ciclo de operación, el operador debe realizar verificaciones previas a la operación:

- Asegurarse de que todos los protectores y almohadillas originales estén en su lugar y sean utilizables.
- Asegurarse de que el mecanismo de plegado esté bien bloqueado.
- Confirmar que el área de operación sea segura.
- Verificar que el sistema de frenos funcione correctamente.
- Comprobar que las etiquetas de seguridad estén presentes y sean comprendidas.
- Inspeccionar que los neumáticos estén en buen estado, con la presión adecuada y el dibujo correcto.

El propietario debe permitir el uso solo después de confirmar que el operador comprende y puede usar todos los componentes de la unidad.

FR Avant chaque cycle d'opération, l'opérateur doit effectuer des vérifications pré-opérationnelles :

- S'assurer que toutes les protections et coussinets d'origine sont en place et utilisables.

- FR**
- S'assurer que le mécanisme de pliage est bien verrouillé.
 - Confirmer que la zone d'opération est sûre.
 - Vérifier que le système de freinage fonctionne correctement.
 - Vérifier que les étiquettes de sécurité sont présentes et comprises.
 - Inspecter les pneus pour s'assurer qu'ils sont en bon état, correctement gonflés et avec une bonne bande de roulement.
- Le propriétaire ne doit autoriser l'utilisation qu'après avoir confirmé que l'opérateur comprend et peut utiliser tous les composants de l'unité.

01

- EN** Press the power button to turn on the scooter.
- ES** Presione el botón de encendido para encender el patinete eléctrico.
- FR** Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer la trottinette.

03

- EN** Maintain a stable stance with both feet on the deck. Twist the throttle to accelerate. Note: The motor will only engage once the gliding speed reaches 4km/h (2.5mph).
- ES** Mantén una postura estable con ambos pies en la plataforma. Gira el acelerador para acelerar. Nota: El motor solo se activará una vez que la velocidad de planeo alcance los 4 km/h (2,5 mph).
- FR** Maintenez une position stable avec les deux pieds sur la planche. Tournez la poignée des gaz pour accélérer. Remarque : Le moteur ne s'activera que lorsque la vitesse de glissement atteindra 4 km/h (2,5 mi/h).

05

- EN** To turn, shift your body and gently steer the handlebars. Be mindful of road conditions and leave enough space for turning.
- ES** Para girar, desplaza tu cuerpo y gira suavemente el manillar. Presta atención a las condiciones de la carretera y deja suficiente espacio para girar.
- FR** Pour tourner, déplacez votre corps et tournez légèrement le guidon. Soyez attentif aux conditions de la route et laissez suffisamment d'espace pour tourner.

02

- EN** Place one foot on the deck and use the other foot to propel yourself forward to begin riding.
- ES** Coloca un pie en la plataforma y utiliza el otro pie para impulsarte hacia adelante y comenzar a conducir.
- FR** Placez un pied sur la planche et utilisez l'autre pied pour vous propulser vers l'avant afin de commencer à rouler.

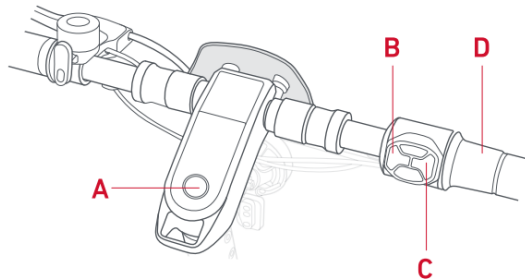
04

- EN** Decelerate by releasing the throttle and engaging the brakes.
- ES** Desacelera soltando el acelerador y activando los frenos.
- FR** Décélérez en relâchant la poignée des gaz et en actionnant les freins.

06

- EN** When braking abruptly, there is a risk of serious danger or injury. It is important to maintain a moderate speed and watch out for potential hazards.
- ES** Al frenar bruscamente, existe un riesgo de peligro grave o lesiones. Es importante mantener una velocidad moderada y estar atento a posibles peligros.
- FR** En cas de freinage brusque, il y a un risque de danger grave ou de blessure. Il est important de maintenir une vitesse modérée et de rester attentif aux dangers potentiels.

Handlebar Functions / Funciones del manillar Fonctions du guidon

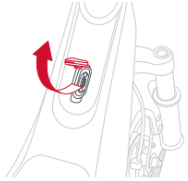


- A** **EN** Power Button
ES Botón de encendido
FR Bouton d'alimentation
- B** **EN** Left Turn Signal Button
ES Botón de señal de giro izquierda
FR Bouton de clignotant gauche
- C** **EN** Right Turn Signal Button
ES Botón de señal de giro derecha
FR Bouton de clignotant droit
- D** **EN** Throttle
ES Acelerador
FR Accélérateur

Name / Nombre Nom	Function / Función Fonction	Operation method / Método de operación Méthode d'opération
Power Button Botón de encendido Bouton d'alimentation	Power on / off Encendido / apagado Allumer / éteindre	Press the Power Button to turn on the scooter. Press and hold to turn it off. Presione el botón de encendido para encender el patinete. Mantenga pulsado para apagarlo. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer la trottinette. Maintenez la pression pour l'éteindre.
	Mode switch Interruptor de modo Commutateur de mode	Short press *1 for mode switch. Pulse brevemente *1 para cambiar de modo. Appuyez brièvement sur *1 pour changer de mode.
	Turn on/off the headlight Encender/apagar la luz delantera Allumer/éteindre les phares	Short press *2 to turn on/off the headlight. Presione brevemente *2 para encender/apagar la luz delantera. Appuyez brièvement sur *2 pour allumer/éteindre le phare.
	Speed unit switch Cambio de unidad de velocidad Changement d'unité de vitesse	Short press *3 for speed unit switch. Presiona brevemente *3 para cambiar la unidad de velocidad. Appuyez brièvement sur *3 pour changer l'unité de vitesse.
	Switch to pedestrian mode Cambiar al modo peatón Passer en mode piéton	Short press *5 to switch to pedestrian mode. Appuyez brièvement sur *5 pour passer en mode piéton. Appuyez brièvement sur *5 pour passer en mode piéton.
Turn Signal Button Botón de la señal de giro Bouton de clignotant	Turn on/off the turn signal Encender/apagar la señal de giro Allumer/éteindre le clignotant	Press the left/right button to activate the turn signal. Presiona el botón izquierdo/derecho para activar la señal de giro. Appuyez sur le bouton gauche/droit pour activer le clignotant.
	Turn on the hazard light Encienda las luces de emergencia Allumez les feux de détresse	Short press the left/right turn signal button twice to turn on/off the hazard light. Presione dos veces brevemente el botón de la señal de giro izquierda/derecha para encender/apagar las luces de emergencia. Appuyez deux fois sur le bouton du clignotant gauche/droit pour allumer/éteindre les feux de détresse.

Charging / Carga / Chargement

01

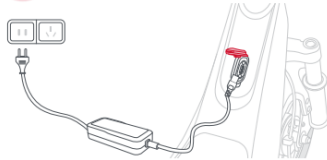


EN Open the charging port cover.

ES Abre la tapa del puerto de carga.

FR Ouvrez le couvercle du port de charge.

02

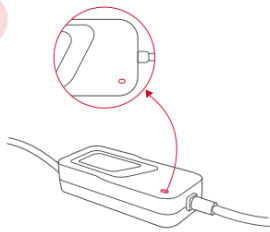


EN Insert the charging plug and connect it to the power socket.

ES Inserte el enchufe de carga y conéctelo al enchufe de corriente.

FR Insérez la fiche de charge et branchez-la dans la prise de courant.

03

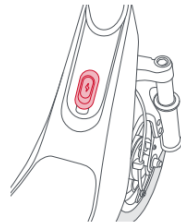


EN When the scooter is fully charged, the indicator on the charger will switch from red to green.

ES Cuando el patinete está completamente cargado, el indicador del cargador cambiará de rojo a verde.

FR Lorsque le scooter est complètement chargé, l'indicateur sur le chargeur passera du rouge au vert.

04



EN Close the charging port cover once charging is complete.

ES Cierre la cubierta del puerto de carga una vez que la carga esté completa.

FR Fermez le couvercle du port de charge une fois la charge terminée.

⚠ WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

EN Do not charge when the charging port, charger, or power socket is wet.

Only use the original charger provided by Niu for charging. Do not use any other type of chargers.

Do not charge or continue using the battery if the battery is damaged or flooded.

Close the charging port cover when not charging.

Do not charge outdoors.

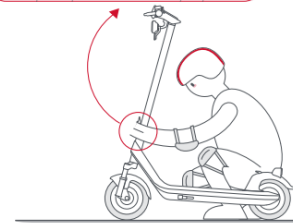
Do not ride while charging.

ES No cargar cuando el puerto de carga, el cargador o el enchufe estén mojados.
Utilizar únicamente el cargador original proporcionado por Niu para la carga. No utilizar otros tipos de cargadores.
No cargar ni seguir usando la batería si está dañada o inundada.
Cerrar la tapa del puerto de carga cuando no se esté cargando.
No cargar en exteriores.
No conducir mientras se está cargando.

FR Ne pas charger lorsque le port de charge, le chargeur ou la prise électrique est mouillé.
Utiliser uniquement le chargeur d'origine fourni par Niu pour la recharge. Ne pas utiliser d'autres types de chargeurs.
Ne pas charger ni continuer à utiliser la batterie si elle est endommagée ou mouillée.
Refermer le couvercle du port de charge lorsqu'il n'est pas utilisé pour la recharge.
Ne pas charger à l'extérieur.
Ne pas conduire pendant la recharge.

Folding and Unfolding / Plegado y desplegado / Pliage et dépliage

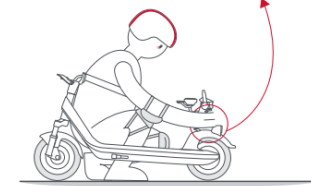
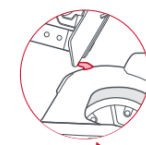
Stem Folding / Dobragem da coluna / Pliage de la potence



EN Lift the safety latch and open the folding lever. Then, pull the stem to fold.

ES Levante el seguro y abra la palanca de plegado. Luego, tire del manillar para plegar.

FR Leve le crochet et ouvre la manivelle de pliage. Ensuite, tirez la tige pour plier.



EN Align the hook and the fender buckle, then push down to lock.

ES Alinee el gancho y la hebilla del guardabarros, luego presione hacia abajo para cerrar.

FR Alignez le crochet et la boucle du garde-boue, puis appuyez vers le bas pour verrouiller.

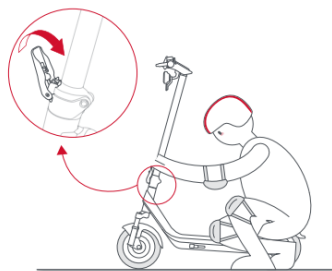
Stem Unfolding / Despliegue del tallo / Dépliage de la tige



EN Press the rear buckle to unlock and unfold the stem.

ES Presiona la hebilla trasera para desbloquear y desplegar el tallo.

FR Appuyez sur la boucle arrière pour déverrouiller et déplier la tige.

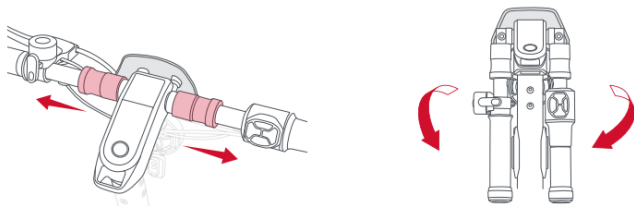


EN Close the folding lever.

ES Cierra la palanca de plegado.

FR Refermez le levier de pliage.

Handlebar Folding / Plegado del manillar / Pliage du guidon



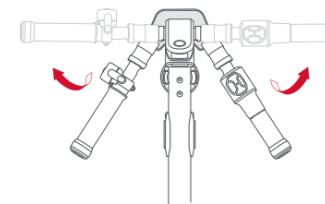
EN Simultaneously pull both limit stop collars, then fold the handlebar down.

ES Tire simultáneamente de ambos collares de tope y luego pliegue el manillar.

FR Tirez simultanément sur les deux colliers de butée, puis repliez le guidon.

⚠ KQi 200F only / Solo para KQi 200F / Uniquement pour KQi 200F

Handlebar Unfolding / Despliegue del manillar / Déploiement du guidon



EN Unfold both the right and left handlebars, allowing the limit stop collars to snap back into place.

ES Despliegue los manillares derecho e izquierdo, permitiendo que los collares de tope vuelvan a su lugar.

FR Dépliez les guidons droit et gauche, permettant aux colliers de butée de se remettre en place.

⚠ KQi 200F only / Solo para KQi 200F / Uniquement pour KQi 200F

Warnings / Advertencias / Avertissements

EN Helmet, elbow pads and knee pads are required when riding.

ES Se requieren casco, coderas y rodilleras al andar.

FR Un casque, des coudières et des genouillères sont nécessaires lors de la conduite.

EN Follow local regulations. Do not ride on highways or sidewalks.

ES Siga las regulaciones locales. No conduzca en autopistas ni en aceras.

FR Respectez les réglementations locales. Ne roulez pas sur les autoroutes ni sur les trottoirs.

EN Do not accelerate downhill.

ES No acelerar cuesta abajo.

FR Ne pas accélérer en descente.

EN Do not carry any passengers, including children.

ES No transporte a ningún pasajero, incluyendo niños.

FR Ne transportez aucun passager, y compris les enfants.

EN Avoids streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves, and other debris. Wet weather impairs traction, braking and visibility.

ES Evite calles y superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros desechos. El clima húmedo afecta la tracción, el frenado y la visibilidad.

FR Évitez les rues et les surfaces avec de l'eau, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles et autres débris. Le temps humide réduit la traction, le freinage et la visibilité.

EN Please avoid riding in the rain. Braking distance will be extended in wet weather, so ride carefully.

ES Por favor, evite conducir bajo la lluvia. La distancia de frenado se incrementará en condiciones de humedad, así que conduzca con precaución.

FR Veuillez éviter de rouler sous la pluie. La distance de freinage sera plus longue par temps humide, donc conduisez prudemment.

- EN** Do not ride the scooter with only one hand or one foot.
ES No conduzcas el patinete con una sola mano o un solo pie.
FR Ne pas conduire la trottinette avec une seule main ou un seul pied.
- EN** Always keep your both hands on the handlebar when riding.
ES Siempre mantén ambas manos en el manillar al conducir.
FR Gardez toujours vos deux mains sur le guidon pendant la conduite.
- EN** Do not pass at high speed when encountering uneven road surfaces or speed bumps.
ES Ne pas dépasser à grande vitesse en cas de surfaces de route inégales ou de dos d'âne.
FR No adelantar a alta velocidad cuando se encuentre con superficies de carretera irregulares o lomos de velocidad.
- EN** Do not keep your feet on the rear fender.
ES No pongas los pies en el guardabarros trasero.
FR Ne pas poser vos pieds sur le garde-boue arrière.
- EN** Do not ride on stairs or jump over obstacles.
ES No conduzcas por las escaleras ni saltes sobre obstáculos.
FR Ne pas rouler sur les escaliers ni sauter par-dessus les obstacles.
- EN** Do not ride indoors.
ES No conduzcas en el interior.
FR Ne pas rouler à l'intérieur.
- EN** Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes. Turn on the headlight when riding in the dark.
ES Evite los baches pronunciados, las rejillas de drenaje y los cambios bruscos de superficie. Encienda el faro cuando conduzca en la oscuridad.
FR Évitez les bosses abruptes, les grilles de drainage et les changements soudains de surface. Allumez le phare lorsque vous roulez dans l'obscurité.
- EN** Do not hang heavy objects on the handlebar as it will affect the scooter's stability.
ES No cuelgue objetos pesados en el manillar, ya que afectará la estabilidad del scooter.
FR Ne suspendez pas d'objets lourds au guidon, car cela affectera la stabilité de la trottinette.
- EN** Do not twist the throttle while walking alongside the scooter.
ES No gires el acelerador mientras caminas junto al patinete.
FR Ne tournez pas la poignée d'accélération en marchant à côté de la trottinette.
- EN** Do not make large steering adjustments during high-speed riding.
ES No realices grandes ajustes de dirección durante la conducción a alta velocidad.
FR Ne pas effectuer de grands ajustements de direction lors de la conduite à grande vitesse.
- EN** Never use near motor vehicles.
ES Nunca lo use cerca de vehículos motorizados.
FR Ne l'utilisez jamais à proximité de véhicules motorisés.
- EN** Do not to allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with moving parts, wheels, or drivetrain, while the engine is running.
ES No permita que las manos, pies, cabello, partes del cuerpo, ropa o artículos similares entren en contacto con las partes móviles, ruedas o el sistema de transmisión mientras el motor está en marcha.
FR Ne laissez pas les mains, les pieds, les cheveux, les parties du corps, les vêtements ou des articles similaires entrer en contact avec les pièces mobiles, les roues ou la transmission lorsque le moteur est en marche.

Maintenance and Care / Mantenimiento y Cuidado Entretien et Soins

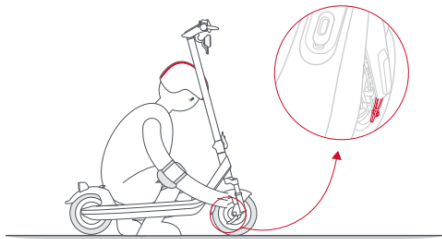
Vehicle cleaning / Limpieza del vehículo / Nettoyage du véhicule

- EN** Wipe the main frame with a soft wet cloth. If you notice buildup that is hard to clean, you can apply toothpaste, scrub with a toothbrush and wipe with a soft wet cloth to remove residue.
ES Limpie el marco principal con un paño suave y húmedo. Si nota acumulación que es difícil de limpiar, puede aplicar pasta de dientes, cepillar con un cepillo de dientes y luego limpiar con un paño suave y húmedo para eliminar los residuos.
FR Essuyez le cadre principal avec un chiffon doux humide. Si vous remarquez des accumulations difficiles à nettoyer, vous pouvez appliquer du dentifrice, frotter avec une brosse à dents et essuyer avec un chiffon doux humide pour enlever les résidus.

CAUTION / PRECAUCIÓN / ATTENTION

- EN** Do not clean your scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the vehicle body. Do not spray the scooter with pressurized water.
ES No limpie su scooter con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes corrosivos y volátiles. Estas sustancias pueden dañar la apariencia y la estructura interna del cuerpo del vehículo. No rocíe el scooter con agua a presión.
FR Ne nettoyez pas votre trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants corrosifs et volatils. Ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure interne du véhicule. Ne pulvérisez pas la trottinette avec de l'eau sous pression.
- EN** Prolonged exposure to UV rays, rain and the elements may damage the enclosure materials. Store indoors when not in use.
ES La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos puede dañar los materiales de la carcasa. Guárdelo en interiores cuando no esté en uso.
FR Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de l'enveloppe. Rangez-le à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- EN** Please store the vehicle in a flat stable, well-ventilated and dry place.
ES Por favor, guarde el vehículo en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco.
FR Veuillez ranger le véhicule dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec.
- EN** Warning! Risk of fire. Electrical shock hazard. Do not open. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
ES ¡Advertencia! Riesgo de incendio. Peligro de choque eléctrico. No abrir. No hay piezas reparables por el usuario en el interior. Remita el servicio a personal de servicio calificado.
FR Attention ! Risque d'incendie. Danger de choc électrique. Ne pas ouvrir. Aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur. Confiez l'entretien à un personnel de service qualifié.

Drum brake debugging / Depuración del freno de tambor / Débogage du frein à tambour



EN Excessive braking force

If you feel that the brake is too tight, use a wrench to loosen the brake swing arm nut counterclockwise, return the brake cable to shorten the length of the exposed tail, lock the nut clockwise, confirm the brake force, complete the adjustment.

Insufficient braking force

If the brake feels too loose, loosen the brake swing arm nut counterclockwise with a wrench, pull out the brake line to make its tail length slightly longer, lock the nut clockwise, and then brake to confirm the brake force, complete the adjustment.

ES Fuerza de frenado excesiva

Si el freno está demasiado ajustado, afloje la tuerca del brazo basculante del freno en sentido antihorario con una llave, devuelva el cable de freno para acortar su longitud de cola, bloquee la tuerca en sentido horario y, a continuación, pruebe la fuerza de frenado para completar el ajuste.

Fuerza de frenado insuficiente

Si el freno se siente demasiado flojo, afloje la tuerca del brazo basculante del freno en sentido antihorario con una llave, saque el cable de freno para hacer extender la longitud de su cola, bloquee la tuerca en el sentido horario, y luego pruebe el freno para revisar la fuerza de frenado para completar el ajuste.

FR Fuerza de frenado excesiva

Si le frein semble trop serré, desserrez l'écrou du bras oscillant du frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé, renvoyez le fil de frein pour raccourcir sa longueur, bloquez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre, puis confirmez la force de freinage en freinant pour terminer le réglage.

Force de freinage insuffisante

Si le frein semble trop lâche, desserrez l'écrou du bras oscillant du frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé, tirez sur la conduite de frein pour allonger légèrement sa longueur, bloquez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre, puis freinez pour confirmer la force de freinage, terminez le réglage.

Specifications / Especificaciones / Spécifications

	KQi 200P	KQi 200F
Top Speed Velocidad máxima Vitesse maximale	18.6 mph(30 km/h)	
Distance per Charge Distancia por carga Distance par charge	33.6 miles (54 km)	
Battery Type Tipo de batería Type de batterie	46.8 V / 7.8 Ah / 365 Wh	
Charging Time Tiempo de carga Temps de charge	6-7 h	
Power Requirements Requisitos de energía Exigences en matière d'alimentation	100-240V ~ 1.5 A Max 50-60 Hz	
Operating Temperature Temperatura de funcionamiento Température de fonctionnement	14-113°F(-10-45°C)	
Storage Temperature Temperatura de almacenamiento Température de stockage	32-104°F(0-40°C)	
Bluetooth Operating Frequency Frecuencia de funcionamiento del Bluetooth Fréquence de fonctionnement du Bluetooth	2400-2483.5 MHz	
Max Radio Power Potencia máxima de radio Puissance radio maximale	0 dBm	
Tire Pressure Presión de los neumáticos Pression des pneus	45-50 psi	

EN Distance per charge is tested with a 165 lbs (75 kg) driver at a constant speed of 9.3 mph (15 km/h) on a flat road and at 77°F (25°C) with a full battery.

ES La distancia por carga se prueba con un conductor de 165 lbs (75 kg) a una velocidad constante de 9.3 mph (15 km/h) en una carretera plana y a 77°F (25°C) con la batería completamente cargada.

FR La distance par charge est testée avec un conducteur de 165 lbs (75 kg) à une vitesse constante de 9.3 mph (15 km/h) sur une route plate et à 77°F (25°C) avec une batterie pleine.

Troubleshooting / Solución de problemas / Dépannage

- EN** We regularly update our user manuals at shop.niu.com/pages/support and reserve the right to make updates and changes to the online manuals. Please visit this website for more troubleshooting information.
- ES** Actualizamos regularmente nuestros manuales de usuario en shop.niu.com/pages/support y nos reservamos el derecho de hacer actualizaciones y cambios en los manuales en línea. Por favor, visite este sitio web para obtener más información sobre la resolución de problemas.
- FR** Nous mettons régulièrement à jour nos manuels d'utilisateur sur shop.niu.com/pages/support et nous nous réservons le droit d'apporter des mises à jour et des modifications aux manuels en ligne. Veuillez visiter ce site web pour plus d'informations sur le dépannage.

Customer Warranty Agreement / Acuerdo de garantía al cliente Accord de garantie client

- EN** For warranty information, please visit us at shop.niu.com/pages/warranty.
- ES** Para obtener información sobre la garantía, visítenos en shop.niu.com/pages/warranty.
- FR** Pour obtenir des informations sur la garantie, veuillez nous rendre visite à l'adresse shop.niu.com/pages/warranty.
- EN** If you have any questions, please email us at
Global-Service@niu.com
- ES** Si tienes alguna pregunta, por favor envíanos un correo electrónico a
Global-Service@niu.com
- FR** Si vous avez des questions, veuillez nous envoyer un e-mail à
Global-Service@niu.com

Certifications

For model: **KQi200P / KQi200F**



Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC ID:2AZ6G-K2YC3121

Industry Canada (IC) Compliance Statement for Canada

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

IC:27459-K2YC3121

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

NOTE: Unauthorized modifications could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help
- This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Certifications

Pour modèle: **KQi200P / KQi200F**



Déclaration de conformité Industry Canada (IC) pour le Canada

Le présent dispositif est conforme aux normes RSS non soumises à licence d'Industry Canada. Le fonctionnement est assujéti à deux conditions : (1) le présent dispositif ne doit pas être cause d'interférences ; (2) le présent dispositif doit accepter toute interférence, y compris celles qui peuvent provoquer le fonctionnement non sollicité du présent appareil.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

IC:27459-K1YC3121

Le présent équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de FCC et d'IC applicables à un environnement non contrôlé. Le présent équipement doit être installé et mis en exploitation en prévoyant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit que, ou fonctionner en association avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

REMARQUE : Toute modification non autorisée pourrait annuler toute autorité dont jouit l'utilisateur d'exploiter l'équipement.

REMARQUE : Le présent équipement a été testé et trouvé conforme aux limites imposées à un dispositif numérique de Classe B, sous réserve de la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre toute interférence nocive dans une installation de type résidentiel. Le présent équipement produit, utilise et peut provoquer le rayonnement d'énergie à fréquence radio et, s'il n'est pas utilisé correctement et conformément aux instructions, il peut causer des interférences nocives aux communications radio. Cependant, aucune garantie n'est donnée que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des interférences gênant la réception des ondes radio ou de télévision, cela peut être établi en éteignant et rallumant l'équipement. L'utilisateur est invité à corriger le problème dans la mesure du possible en prenant les mesures suivantes :

- Réorienter l'antenne de réception ou la changer de place ;
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur ;
- Raccorder l'équipement dans une prise se situant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté ;
- Consulter le concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance ;
- Ce dispositif et son antenne ne doivent pas être placés au même endroit que, ou fonctionner en association avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.