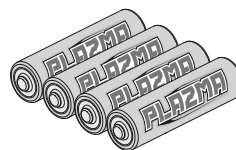


Transmitter Battery Installation Einlegen der Senderbatterien Mise en place des piles de l'émetteur

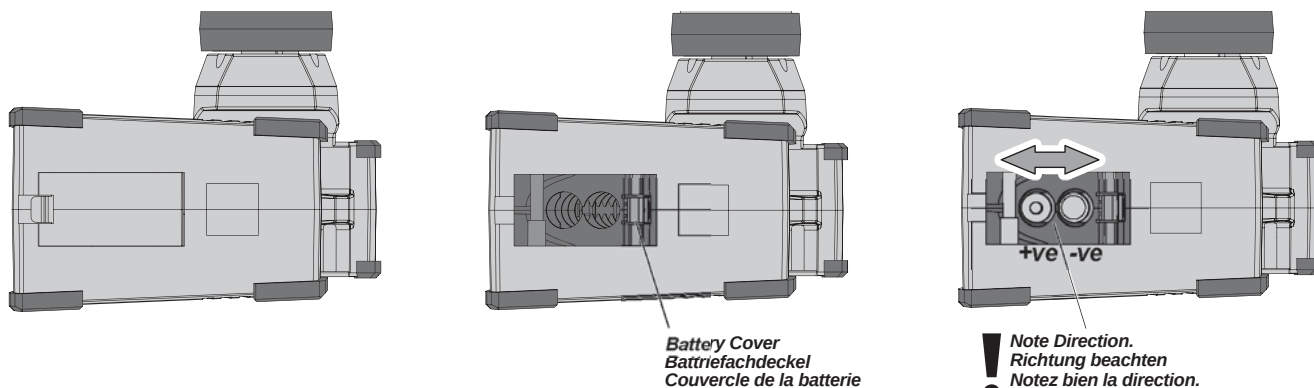
Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. As shown in picture.

Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Wie im Bild gezeigt.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Comme indiqué sur l'illustration.



101939 (US/EU)
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA



Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle de la batterie

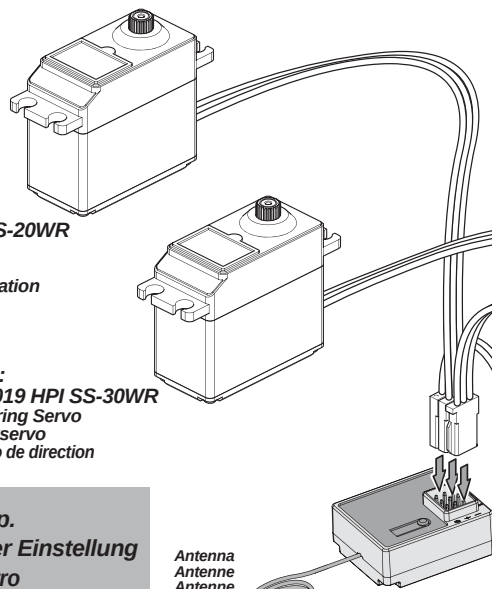
! Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.

Receiver Connections Anschluss des Empfängers Connexions du récepteur

Mount receiver and servo in chassis according to your chassis instruction.

Montieren Sie den Empfänger und das Servo im Chassis entsprechend der Anleitung Ihres Modells.

Montez le récepteur et le servo dans le châssis en fonction des instructions de votre châssis.



CH2:
※ 120018 HPI SS-20WR
Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération

CH1:
※ 120019 HPI SS-30WR
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction

Nitro setup.
Verbrenner Einstellung
Réglage nitro

Antenna
Antenne
Antenne

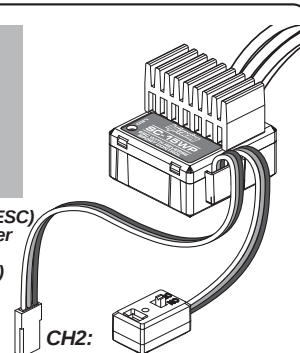


Attention
Achtung
Attention

Do not make sharp bends or cut the antenna. Antenna should be upright.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall. Die Antenne sollte senkrecht montiert werden.
Ne pliez pas l'antenne à angle aigu, et ne la coupez pas. l'antenne doit être en position verticale.

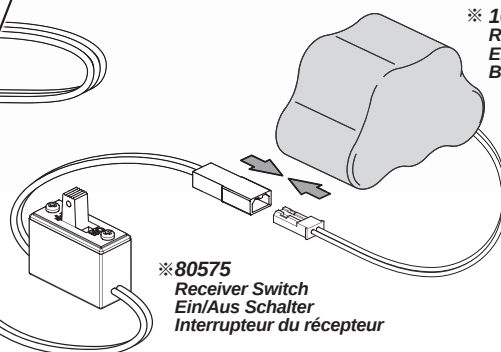
Electric setup.
Elektronischer
Fahrtenregler
Réglage électronique

※ Electronic Speed Control (ESC)
Elektronischer Fahrtenregler
(ESC)
Contrôleur de vitesse (ESC)



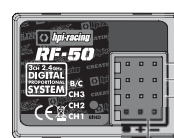
CH2:

※ 160153
Receiver Battery
Empfängerakku
Batterie récepteur



※ 80575
Receiver Switch
Ein/Aus Schalter
Interrupteur du récepteur

※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus



BATT: Receiver Battery
Empfängerakku
Batterie

CH3: For transponder or other accessories.
Für Transponder oder weiteres Zubehör.
Pour le transpondeur ou autres accessoires.

CH1: Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction

CH2: Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération

3 Binding Setup Verbinden Einstellvorgang Réglage de association

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt.
Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code d'un émetteur spécifique.


Caution
Warnhinweise
Précautions

If you change transmitters or add a receiver, you must re-bind before operating your vehicle.

Wenn Sie den Sender tauschen oder einen weiteren Empfänger einsetzen, müssen Sie den Verbindungsvorgang erneut ausführen, bevor Sie Ihr Modell betreiben.

Si vous changez d'émetteurs ou que vous ajoutez un récepteur, vous devez recommencer l'association avant de faire fonctionner votre véhicule.

1

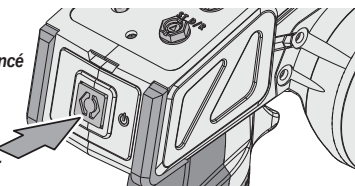
Place the transmitter and the receiver close to each other (within one meter). Turn the power switch on the transmitter to the ON position.

Bringen Sie Sender und Empfänger nah zusammen (innerhalb eines Meters). Schalten Sie den Sender an.

Positionnez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (moins d'un mètre). Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON).

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé

ON
AN
MARCHÉ



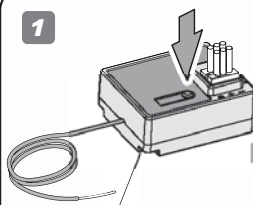
2

Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch to the ON position. The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.

Drücken und halten Sie den Einstell-Knopf am Empfänger. Schalten Sie nun den Empfänger an, halten Sie dabei den Knopf gedrückt. Die Empfänger-LED wird schnell blinken. Lassen Sie dann nach einer Sekunde den Einstell-Knopf los.

Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur et maintenez-le enfoncé, puis tournez l'interrupteur en position de marche ON et continuant de maintenir le bouton de réglage. La LED du récepteur clignote rapidement. Relâchez le bouton du récepteur après 1 seconde.

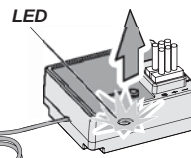
1



Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé

ON
AN
MARCHÉ

2



After 1 Seconds
Nach 1 Sekunden
Après 1 seconde

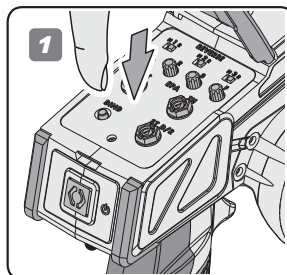
3

Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.

Drücken und halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender für eine Sekunde bis die LED des Empfängers durchgängig leuchtet.

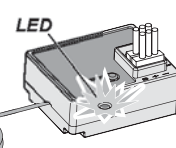
Appuyez sur le bouton d'association de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, jusqu'à ce que la LED de l'émetteur soit allumée fixement.

1



After 1 Seconds
Nach 1 Sekunden
Après 1 seconde

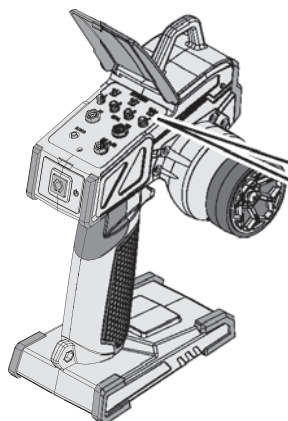
2



LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED allumée fixement.

4

Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur



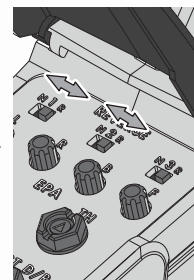
1

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion

Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.

Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.

Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.



This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.

Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verläßt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

Ce véhicule possède un système de sécurité intégré. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule. Le système de sécurité intégré a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

Situations when the fail safe will operate.
Situations in denen die Fail-Safe Einheit eingreift
Situations dans lesquelles la sécurité se déclenchera.

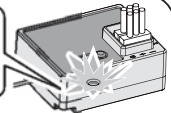
- 1 When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.

HPI RF-50
HPI RF-50N

- 2 When receiver battery charge is low.
Wenn der Empfängerakku leer ist.
Lorsque la charge de la batterie du récepteur est faible.

HPI RF-50N
ONLY

When fail safe is operating, the red LED will continuously flash.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, blinkt die rote LED durchgängig.
Lorsque la sécurité est déclenchée, la LED rouge clignote continuellement.



The fail safe can not completely protect your car.
Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen.
La sécurité intégrée ne peut pas complètement protéger votre véhicule.



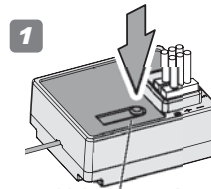
Caution Warnhinweise Précautions

Any new binding of transmitter & receiver will clear the preset fail safe.
Jeder neu durchgeführte Verbindungsvorgang löscht die Fail-Safe-Einstellungen.
Toute nouvelle association entre un émetteur et un récepteur annulera les réglages de la sécurité intégrée.

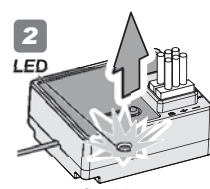
- 1 Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on receiver. Press the setup button on the receiver then release. LED will flash.

Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger an. Drücken Sie den Einstellknopf am Empfänger und lassen Sie ihn wieder los. Die LED wird blinken.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON). Mettez le récepteur en marche. Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur puis relâchez-le. La LED va clignoter.



- 1 Hold the button down.
Den Knopf drücken.
• Maintenez le bouton enfoncé



- 2 LED flashing
Blinkende LED
• LED qui clignote

NOTE: Start step two within five seconds.
After five seconds fail safe setup will reset, the LED will be continuously lit and you will have to start over at step one above.

- HINWEIS: Führen Sie Schritt zwei innerhalb von fünf Sekunden aus.
Nach fünf Sekunden wird der Einstellvorgang abgebrochen, die LED leuchtet durchgängig und Sie müssen wieder bei Schritt eins beginnen.
Commencez la deuxième étape dans les cinq secondes. Après cinq secondes, la sécurité intégrée va se remettre à zéro, la LED sera éclairée fixement et vous devrez recommencer à la première étape ci-dessus.

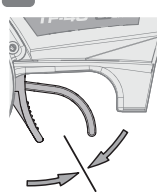
2 Electric setup. Elektro Setup Réglage électrique

Leave throttle trigger in neutral position, and press the setup button. The LED will flash quickly. Once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralposition und drücken Sie den Einstellknopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Bremse am Sender los sobald die LED durchgängig leuchtet. Lassen Sie danach den Einstellknopf am Sender los.

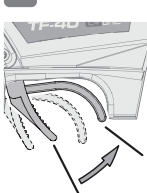
Laissez la gâchette d'accélération en position neutre, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED clignote rapidement. Une fois que la LED du récepteur reste allumée, relâchez le bouton de réglage du récepteur.

1 Electric



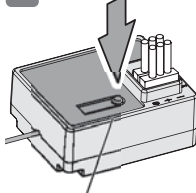
Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)

1 Nitro



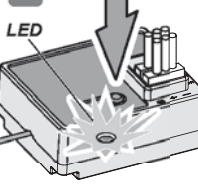
Brake
Bremse
Frein

2



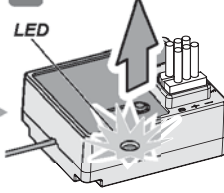
- Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
• Maintenez le bouton enfoncé

3



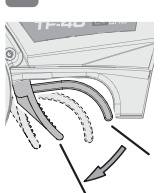
- LED flashing
Blinkende LED
• LED qui clignote

4



- LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
• LED fixement allumée

5 Nitro



Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)

Nitro setup. Verbrenner Einstellung Réglage nitro

Hold full brake on the transmitter, and press the setup button. The LED will flash quickly. Release full brake on the transmitter once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

Halten Sie die Bremse am Sender voll gedrückt und drücken Sie den Einstellknopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Bremse am Sender los sobald die LED durchgängig leuchtet. Lassen Sie danach den Einstellknopf am Sender los.

Freinez complètement avec l'émetteur, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED va clignoter rapidement. Relâchez le freinage sur l'émetteur une fois que la LED du récepteur reste allumée, puis relâchez le bouton de réglage du récepteur.

3

**Electric setup.
Elektro Setup
Réglage électrique**

To confirm that fail safe is working properly, the ESC will go in to the neutral position and the vehicle will not move when you shut off the transmitter. See page 6 and check the Fail Safe function working properly. You do not need to repeat this procedure each time you run.

Wenn das Fail-Safe aktiv ist, wird der Regler in die Neutralstellung geschaltet und das Auto bewegt sich nicht, auch wenn Sie den Sender ausschalten. Schauen Sie auf Seite 6 nach um die Fail-Safe Funktion zu überprüfen. Dieser Vorgang muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

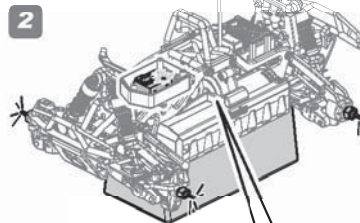
Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne correctement, le contrôleur de vitesse devrait se mettre en position neutre dès que vous éteignez l'émetteur. Consultez la page 6 et vérifiez que la fonction de sécurité intégrée fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de recommencer ceci à chaque fois que vous utiliserez le véhicule.



Reference Section
Abschnitt
Section de référence



OFF
AUS
ARRÊT



ON
AN
MARCHE

! LED light will flash and vehicle will not move.
Die LED blinkt und das Auto bewegt sich nicht.
La LED clignote et le véhicule ne bouge pas.

**Nitro setup.
Verbrenner Einstellung
Réglage nitro**

To confirm that fail safe is working properly, full brake should automatically be applied when you shut off the transmitter. See page 6 and check the Fail Safe function working properly. You do not need to repeat this procedure each time you run.

Um die Funktion des Fail-Safes zu überprüfen, schalten Sie den Sender aus und achten Sie darauf, dass die Bremse voll angezogen wird. Weitere Informationen zur Funktionsprüfung finden Sie auf Seite 6. Der Einstellvorgang muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

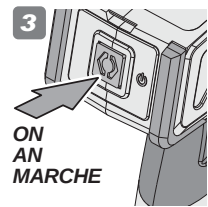
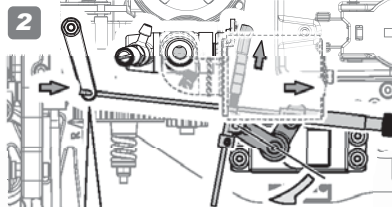
Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne correctement, le frein devrait automatiquement s'activer à fond dès que vous éteignez l'émetteur. Consultez la page 6 et vérifiez que la fonction de sécurité intégrée fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de recommencer ceci à chaque fois que vous utiliserez le véhicule.



Reference Section
Abschnitt
Section de référence



OFF
AUS
ARRÊT



ON
AN
MARCHE

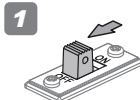
! Make sure the brake is on.
Achten Sie darauf, dass die Bremse angezogen ist.
Vérifiez que le frein est mis.

4

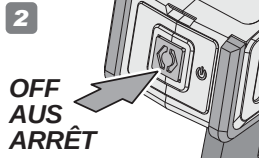


Attention
Achtung
Attention

! Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.



OFF
AUS
ARRÊT



OFF
AUS
ARRÊT

! Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
● Maintenez le bouton enfoncé

! Transmitter will emit an audible beep after 15 mins of inactivity as a reminder to turn it off.
● Der Sender gibt nach 15 Minuten Inaktivität einen akustischen Signalton ab, um daran zu erinnern, ihn auszuschalten.
L'émetteur émet un bip sonore après 15 minutes d'inactivité, rappelant ainsi que l'appareil doit être arrêté.