

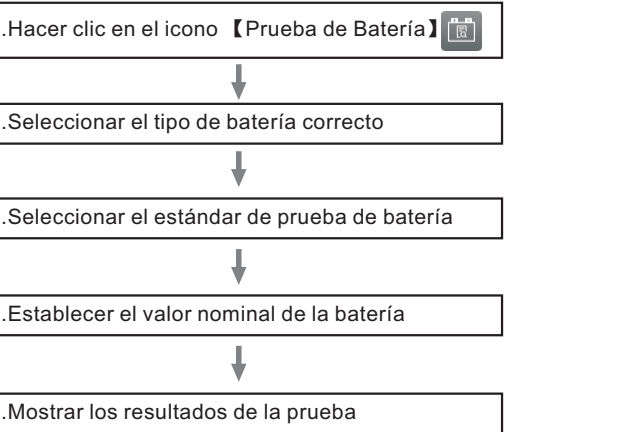
2. Inicie el dispositivo de diagnóstico de la tableta y luego haga clic para abrir la aplicación 【Probador de baterías】.

3. Después de iniciar el menú de funciones, el sistema detectará y se conectará automáticamente a la pinza de prueba de batería BT900 (Nota: Asegúrese de que el dispositivo de diagnóstico de la tableta no tenga conectados otros dispositivos Bluetooth antes de realizar este paso).

4. Puede utilizarse normalmente después de una conexión exitosa.

3 Prueba de Batería

La detección de la salud de la batería analiza principalmente el estado de salud de la batería del coche, calcula la capacidad real de arranque en frío de la batería, determina el grado de envejecimiento de la batería y proporciona una base de análisis confiable para la detección y el mantenimiento de la batería del coche. Cuando la batería envejece, puede notificar al propietario del coche con antelación para que reemplace la batería.



4 Prueba de Arranque

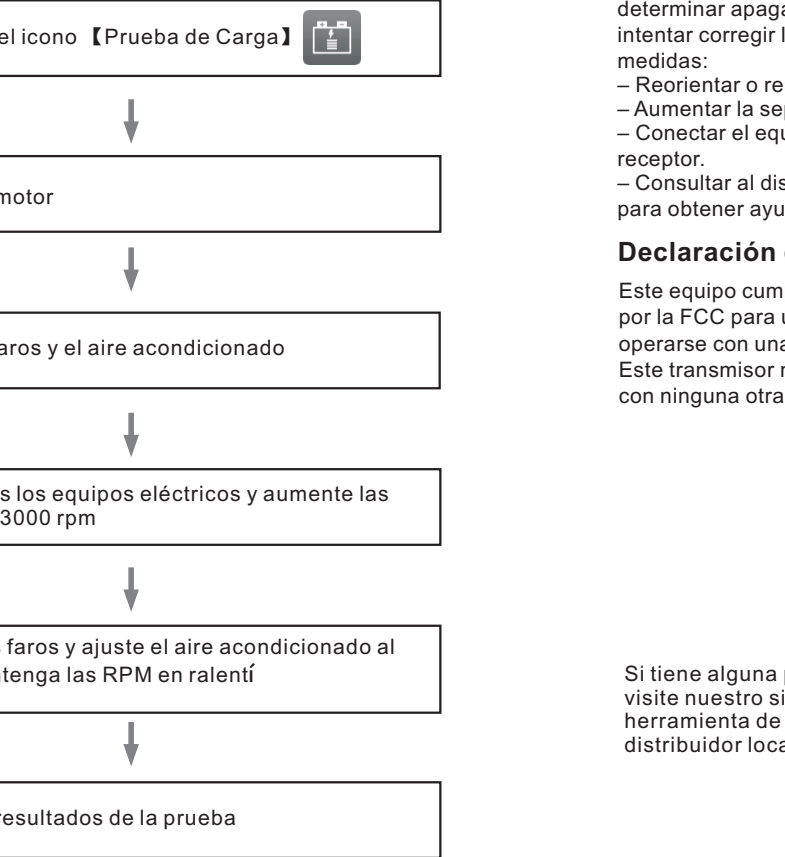
Esta función detecta y analiza principalmente el motor de arranque del coche, mide la corriente de arranque real que requiere el motor de arranque y determina si el motor de arranque es normal. Si el motor de arranque es anormal, las posibles causas incluyen: aumento del par de carga de arranque debido a fallos en el sistema de lubricación; el rotor del motor de arranque del coche frotándose contra el estator, lo que resulta en un aumento de la fricción del propio motor de arranque, etc.

1. Haga clic en el icono 【Prueba de Arranque】 para acceder.
2. Asegúrese de que el vehículo esté apagado y todos los componentes eléctricos internos del vehículo estén apagados, incluidos el aire acondicionado, las luces del coche, la radio, etc., luego haga clic en 【Aceptar】. El sistema pedirá que arranque el motor.

3. Arranque el motor según lo indicado en la pantalla. Una vez completado el arranque, la pantalla mostrará el resultado de la detección de la tensión de arranque.

5 Prueba de Carga

Esta función detecta y analiza principalmente el sistema de carga del vehículo, incluyendo el generador, el rectificador, los diodos rectificadores, etc. A través de la detección, puede determinar si el voltaje de salida del generador, los diodos rectificadores y la corriente de carga son normales.



Requisito de la FCC

Cualquier cambio o modificación no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.
Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:
(1) este dispositivo no debe causar interferencias dañinas, y
(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para dispositivos digitales de Clase B, según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites

1 Parametri del prodotto

- Intervallo di misurazione della tensione: 9V - 30V
- Istruzioni per la rilevazione della batteria
 - a. Applicazioni: Automobili, motociclette e altri veicoli.
 - b. Tipi di batteria: Batteria al piombo regolare, AGM a piastra piatta, AGM a spirale, GEL, EFB
 - c. Norme per batterie: Selezionare il sistema di norme nominali. Le batterie utilizzano generalmente uno o più sistemi normativi.

Norma di Misurazione	Intervallo di Misurazione
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Connessione e Accoppiamento Bluetooth

1). Prima dell'ispezione del veicolo, prima appoggiare la clip rossa sul terminale positivo (+) della batteria del veicolo, poi appoggiare la clip nera sul terminale negativo (-) della batteria.

Nota: Per la precisione del test, le clip devono essere appoggiate sui terminali positivi e negativi della batteria. Non appoggiarle sui viti collegati ai terminali positivi e negativi della batteria.

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su tienda local, distribuidor o visite nuestro sitio web www.icarsoft.com. Si es necesario devolver la herramienta de diagnóstico para su reparación, comuníquese con su distribuidor local para obtener más información.

Descargo de responsabilidad : Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar el diseño y las especificaciones del producto, y no notificará por separado en ese momento. La apariencia y el color del producto real pueden diferir de los mostrados en el manual. Por favor, consulte el producto real.

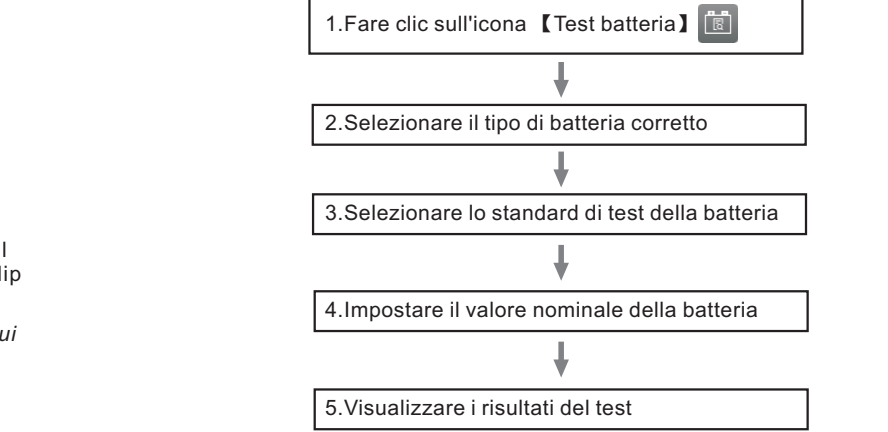
Nota: Il dispositivo di tablet di diagnostica deve essere compatibile con il modulo BT900.

2 Test di carica

2. Avvia il dispositivo di diagnostica per tablet e poi fai clic per aprire l'app 【Verificatore di batterie】.
3. Dopo aver avviato il menu delle funzioni, il sistema rileverà e si collegherà automaticamente alla pinza di test della batteria BT900 (Nota: Assicurarsi che il dispositivo di diagnostica per tablet non abbia altri dispositivi Bluetooth connessi prima di eseguire questo passaggio).
4. Può essere utilizzato normalmente dopo una connessione riuscita.

3 Test batteria

La rilevazione della salute della batteria analizza principalmente lo stato di salute della batteria dell'auto, calcola la vera capacità di avvio a freddo della batteria, determina il grado di invecchiamento della batteria e fornisce una base di analisi affidabile per la rilevazione e la manutenzione della batteria dell'auto. Quando la batteria invecchia, può avvisare in anticipo il proprietario dell'auto di sostituire la batteria.



4 Test di avviamento

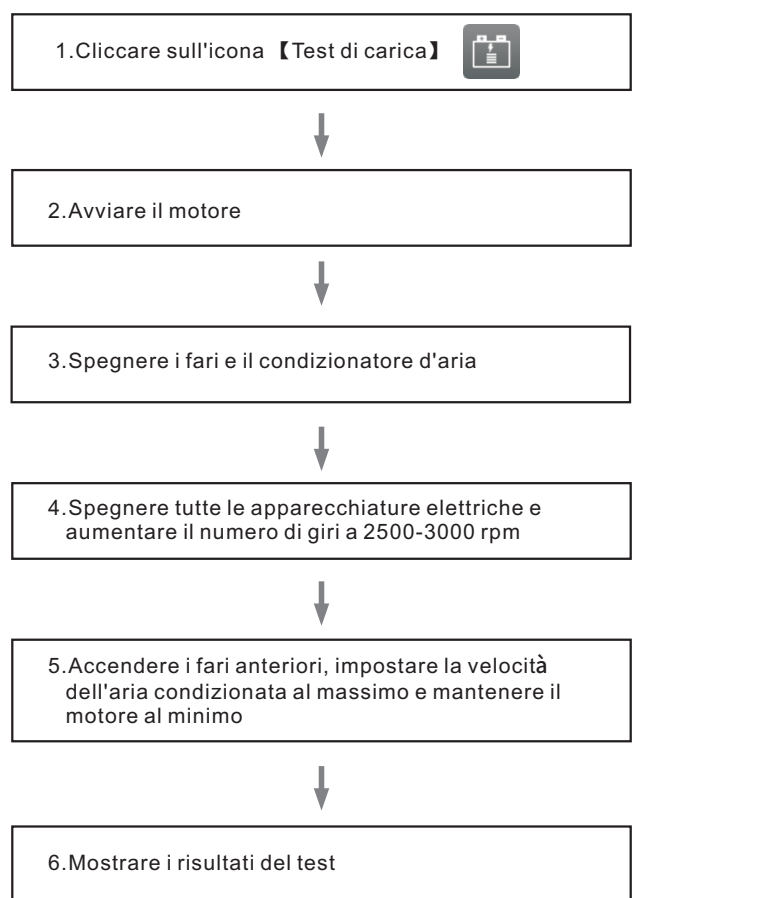
Questa funzione rileva e analizza principalmente il motore di avviamento dell'auto, misura la corrente di avviamento effettiva richiesta dal motore di avviamento e determina se il motore di avviamento è normale. Se il motore di avviamento è anormale, le possibili cause includono: aumento del coppia di carico di avviamento dovuto a guasti nel sistema di lubrificazione; il rotore del motore di avviamento dell'auto che si sfrega contro lo statore, con conseguente aumento della frizione del motore di avviamento stesso, ecc.

1. Cliccare sull'icona 【Test di avviamento】 per accedere.
2. Assicurarsi che il veicolo sia spento e tutti i componenti elettrici interni del veicolo siano spenti, compresa l'aria condizionata, le luci del veicolo, la radio, ecc., quindi cliccare su 【OK】. Il sistema chiederà di avviare il motore.

3. Avviare il motore come indicato sullo schermo. Una volta completato l'avvio, lo schermo mostrerà il risultato della rilevazione della tensione di avvio.

5 Test di carica

Questa funzione rileva e analizza principalmente il sistema di carica del veicolo, compreso il generatore, il rettificatore, i diodi rettificatori, ecc. Attraverso la rilevazione, può determinare se la tensione di uscita del generatore, i diodi rettificatori e la corrente di carica sono normali.



Requisito FCC

Qualsiasi modifica o alterazione non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità possono invalidare l'autorità dell'utente per operare l'apparecchiatura.
Questo dispositivo è conforme al Paragrafo 15 delle Regole FCC. Il funzionamento è soggetto a due condizioni:
(1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose, e
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Nota: Questo apparecchio è stato testato e rispetta i limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi del Paragrafo 15 delle Regole FCC. Questi limiti

1 Productparameters

- Spanningmeetbereik: 9V - 30V
- Instructies voor batterijdetectie
 - a. Toepassingen: Auto's, motorfietsen en andere voertuigen.
 - b. Soorten batterijen: Reguliere gevulde loodaccu, AGM met platte plaat, AGM spiraal, GEL, EFB
 - c. Batterijnormen: Selecteer het genoemde normesysteem. Batterijen gebruiken doorgaans één of meer normesystemen.

Meetstandaard	Meetbereik
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Verbinding en Bluetooth - Koppeling

1. Vooraleer u het voertuig inspecteert, klamp eerst de rode clip op de positieve (+) terminal van de voertuigaccu en klamp vervolgens de zwarte clip op de negatieve (-) terminal van de accu.

Opmerking: Voor de nauwkeurigheid van de test moeten de clips op de positieve en negatieve terminalpalen van de accu worden geklemd. Klem ze niet op de schroeven die aan de positieve en negatieve terminalen van de accu zijn bevestigd.

Se ha domande, contattare il proprio negozio locale, distributore o visitare il nostro sito web www.icarsoft.com. Se dovesse essere necessario restituire lo strumento di diagnostica per riparazione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

Disclaimer : La nostra azienda si riserva il diritto di modificare il design e le specifiche del prodotto, e non informerà separatamente in quel momento. L'aspetto e il colore del prodotto effettivo possono differire da quelli mostrati nel manuale. Si faccia riferimento al prodotto effettivo.

Opmerking: Het diagnostische tabletapparaat moet compatibel zijn met het BT900-module.

2 Start het tablet - diagnostisch apparaat en klik vervolgens om de app

2. Start het tablet - diagnostisch apparaat en klik vervolgens om de app 【Batterijtester】 te openen.
3. Nadat u het functiemenu hebt gestart, detecteert en verbindt het systeem automatisch met de BT900 - batterijtestclip (Opmerking: Zorg ervoor dat het diagnostische tabletapparaat geen andere Bluetooth - apparaten heeft aangesloten voordat u deze stap uitvoert).
4. Het kan normaal worden gebruikt na een succesvolle verbinding.

3 Batterijtest

De detectie van de gezondheid van de accu analyseert voornamelijk de gezondheidstoestand van de auto - accu, berekent de werkelijke koude startcapaciteit van de accu, bepaalt de verouderingsgraad van de accu en biedt een betrouwbare analysebasis voor de detectie en onderhoud van de auto - accu. Wanneer de accu verouderd, kan het de autoreiziger van tevoren waarschuwen om de accu te vervangen.



4 Starttest

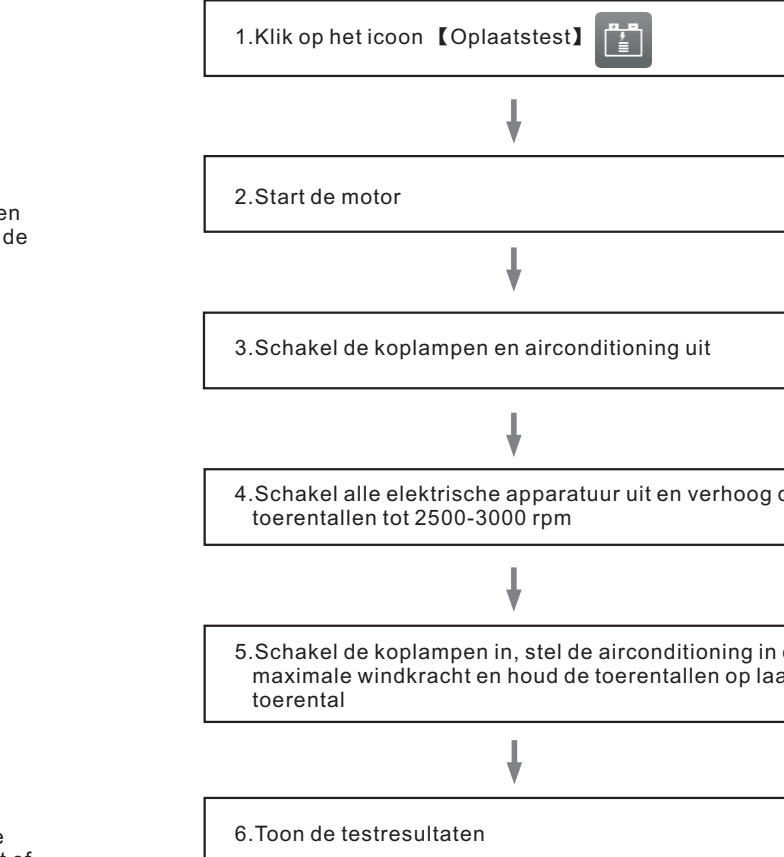
Deze functie detecteert en analyseert voornamelijk de startmotor van de auto, meet de werkelijke startstroom die de startmotor vereist en bepaalt of de startmotor normaal is. Als de startmotor abnormaal is, kunnen de mogelijke oorzaken zijn: toename van de startlastkracht door storingen in het smeersysteem; de rotor van de autostartmotor die tegen de stator wrijft, wat resulteert in een toename van de wrijving van de startmotor zelf, enz.

1. Klik op het icoon 【Starttest】 om te gaan.
2. Zorg ervoor dat het voertuig uitstaat en alle elektrische componenten in het voertuig uit zijn, waaronder de airco, de koplampen van het voertuig, de radio, etc., klik vervolgens op 【OK】. Het systeem zal vragen om de motor te starten.

3. Start de motor zoals op het scherm wordt aangegeven. Nadat de start is voltooid, toont het scherm het resultaat van de detectie van de startspanning.

5 Oplaatstest

Deze functie detecteert en analyseert voornamelijk het laadsysteem van het voertuig, waaronder de generator, de gelijkrichter, de gelijkrichtdiodes, etc. Door detectie kan worden bepaald of de uitgangsspanning van de generator, de gelijkrichtdiodes en de laadstroom normaal zijn.



FCC-vereiste

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.
Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:
(1) dit apparaat mag geen schadelijke interferenties veroorzaken, en
(2) dit apparaat moet elke ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferenties die ongewenst functioneren kunnen veroorzaken.

Opmerking: Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitale apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-regels. Deze

limieten zijn ontworpen om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferenties in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden; als het niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferenties veroorzaken bij radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferenties optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke interferenties veroorzaakt bij de ontvangst van radio of televisie – wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten – wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferenties te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:
– De ontvangstantenne heroriënteren of verplaatsen.
– De afstand tussen het apparaat en de ontvanger vergroten.
– Het apparaat aansluiten op een stopcontact in een ander circuit dan waar de ontvanger op is aangesloten.
– De dealer of een ervaren radio-/tv-technicus raadplegen voor hulp.

FCC 20cm-verklaring

Dit apparaat voldoet aan de stralingsbloomstellingslimieten van de FCC voor een onbeheerd milieu. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en het lichaam. Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of samenwerken.

Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw lokale winkel, distributeur of bezoek onze website www.icarsoft.com. Als het nodig is om het diagnostisch gereedschap terug te sturen voor reparatie, neem dan contact op met uw lokale distributeur voor meer informatie.

Vrijwaring: Ons bedrijf behoudt zich het recht voor om het productontwerp en de specificaties te wijzigen, en zal op dat moment niet afzonderlijk melden. Het uiterlijk en de kleur van het werkelijke product kunnen verschillen van die in de handleiding weergegeven. Verwijs naar het werkelijke product.

Disclaimer: Our company reserves the right to change the product design and specifications, and will not notify separately at that time. The appearance and color of the actual product may differ from those shown in the manual. Please refer to the actual product.

UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

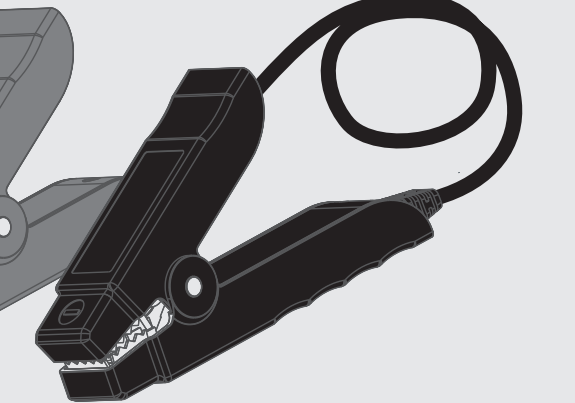
FC CE

UK RoHS Green Product

BT900

iCarsoft Battery Test Clip

SMART TOOL FOR VEHICLE BATTERY



UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

FC CE

UK RoHS Green Product

1 Product parameters

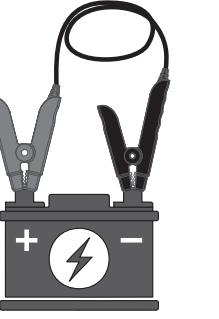
- Voltage Measure Range: 9V-30V ===
- Battery Detection Instructions
 - a. Applications: Automobiles, motorcycles, and others.
 - b. Battery Types: Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, GEL, EFB
 - c. Battery Standards: Select the rated standard system. Batteries usually use one or more standard systems.

Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Connection and Bluetooth Pairing

1. Before vehicle inspection, first clamp the red clip onto the positive (+) terminal of the vehicle battery, and then clamp the black clip onto the negative (-) terminal of the battery.

Note: For the accuracy of the test, the clips must be clamped onto the positive and negative terminal posts of the battery. Do not clamp them onto the screws connected to the positive and negative terminals of the battery.



Vehicle battery and BT900 Battery Test Clip



Diagnostic tablet device

Note: The diagnostic tablet device must be compatible with the BT900 module.

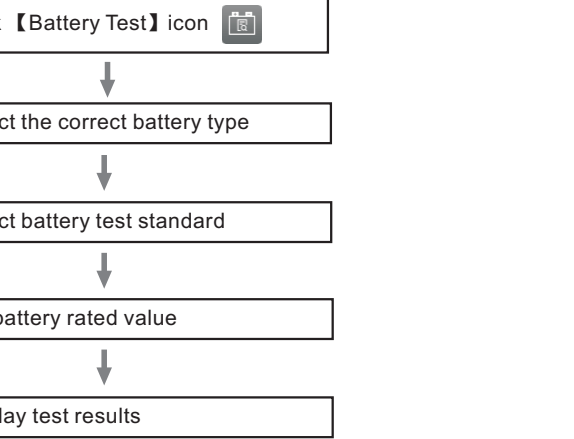
2. Start the tablet diagnostic device, and then click to open the **【Battery Tester】** APP.

3. After starting the function menu, the system will automatically detect and connect to the BT900 battery test clip
(Note: Ensure that the diagnostic tablet device has no other Bluetooth devices connected before performing this step).

4. It can be used normally after successful connection.

3 Battery Test

Battery health detection mainly analyzes the health status of the car battery, calculates the actual cold-start capability of the battery, determines the aging degree of the battery, and provides a reliable analysis basis for the detection and maintenance of the car battery. When the battery ages, it can notify the car owner in advance to replace the battery.



4 Cranking Test

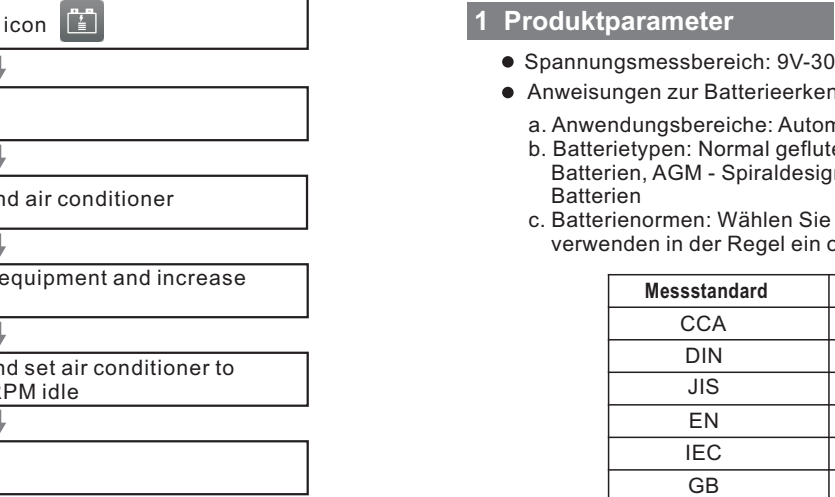
This function mainly detects and analyzes the car's starting motor, measures the actual starting current required by the starting motor, and determines whether the starting motor is normal. If the starting motor is abnormal, possible causes include: increased starting load torque due to faults in the lubrication system; the rotor of the car starting motor rubbing against the stator, resulting in increased friction of the starting motor itself, etc.

1. Click **【Cranking Test】** icon to enter.
2. Ensure the vehicle is turned off and all electrical components inside the vehicle are turned off, including the air conditioner, vehicle lights, radio, etc., then click **【OK】**. The system will prompt to start the engine.

3. Start the engine as prompted on the screen. After the start is completed, the screen will display the starting voltage detection result.

5 Charging Test

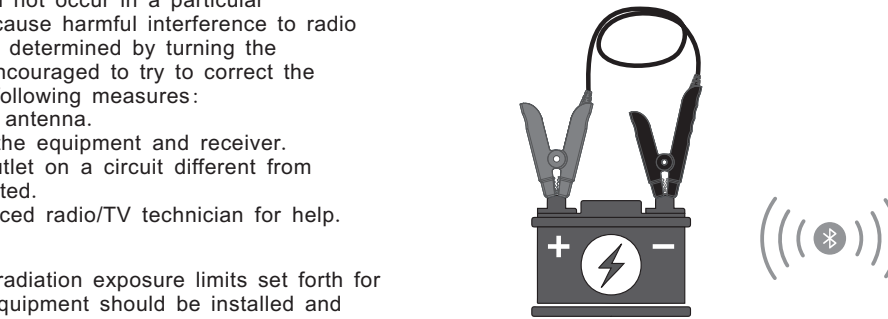
This function mainly detects and analyzes the vehicle's charging system, including the generator, rectifier, rectifier diodes, etc. Through detection, it can determine whether the output voltage of the generator, the rectifier diodes, and the charging current are normal.



FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

*Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
– Reorient or relocate the receiving antenna.
– Increase the separation between the equipment and receiver.
– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.*



Fahrzeugbatterie und BT900-Batterietestklemme



Diagnose-Tablet-Gerät

Hinweis: Das Diagnose-Tablet-Gerät muss mit dem BT900-Modul kompatibel sein.

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.com. If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

1 Produktparameter

- Spannungsmessbereich: 9V-30V ===
- Anweisungen zur Batterieerkennung
 - a. Anwendungsbereiche: Automobile, Motorräder und andere Fahrzeuge.
 - b. Batterietypen: Normal gefüllte Batterien, AGM - Flachplatten - Batterien, AGM - Spiraldesign - Batterien, GEL - Batterien, EFB - Batterien
 - c. Batterienormen: Wählen Sie das Nennstandard - System aus. Batterien verwenden in der Regel ein oder mehrere Standardsysteme.

Messstandard	Messbereich
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

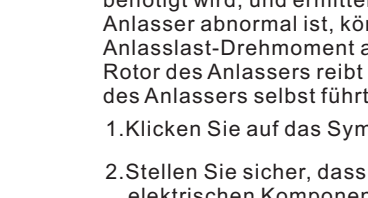
2 Verbindung und Bluetooth-Kopplung

1. Vor der Fahrzeuginspektion die rote Klemme zuerst auf den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie klemmen und dann die schwarze Klemme auf den Minuspol (-) der Batterie klemmen.

Hinweis: Für die Genauigkeit des Tests müssen die Klemmen auf die Plus- und Minuspolstifte der Batterie geklemmt werden. Klemmen Sie sie nicht auf die Schrauben, die mit den Plus- und Minuspolen der Batterie verbunden sind.



Fahrzeugbatterie und BT900-Batterietestklemme



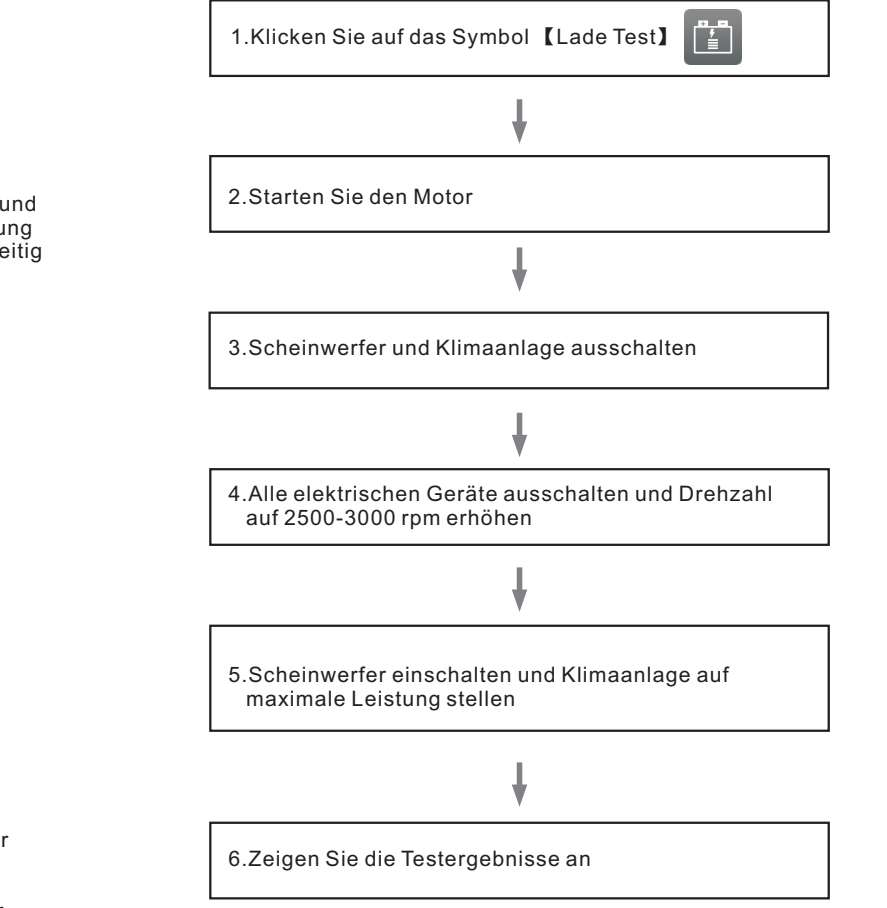
Diagnose-Tablet-Gerät

Hinweis: Das Diagnose-Tablet-Gerät muss mit dem BT900-Modul kompatibel sein.

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.com. If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

5 Lade Test

Diese Funktion erfasst und analysiert hauptsächlich das Ladesystem des Fahrzeugs, einschließlich des Generators, des Gleichrichters, der Gleichrichterdiolen usw. Durch die Erkennung kann bestimmt werden, ob die Ausgangsspannung des Generators, die Gleichrichterdiolen und der Ladestrom normal sind.



FCC-Anforderung

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Befugnis des Benutzers zur Bedienung des Geräts aufheben.
Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Die Betriebsberechtigung unterliegt folgenden zwei Bedingungen:
(1) Dieses Gerät darf keine schädliche Störung verursachen, und
(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die eine unerwünschte Funktion verursachen könnten.

3. Starten Sie den Motor, wie auf dem Bildschirm angegeben. Nach Abschluss des Startvorgangs wird auf dem Bildschirm das Ergebnis der Startspannungserkennung angezeigt.

1 Paramètres du produit

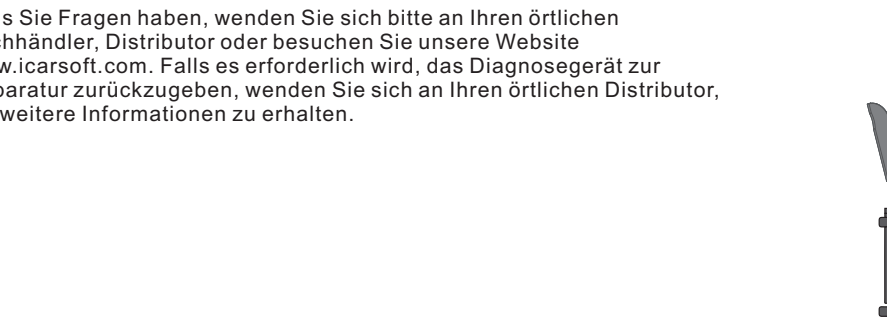
- Plage de mesure de tension: 9V-30V ===
- Instructions de détection de batterie
 - a. Applications : Automobiles, motos et autres véhicules.
 - b. Types de batterie : Régulière inondée, AGM à plaques plates, AGM spirale, GEL, EFB
 - c. Normes de batterie : Sélectionnez le système de norme nominale. Les batteries utilisent généralement un ou plusieurs systèmes de normes.

Norme de mesure	Plage de mesure
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Connexion et Appairage Bluetooth

- 1). Avant l'inspection du véhicule, serrez d'abord la pince rouge sur la borne positive (+) de la batterie du véhicule, puis serrez la pince noire sur la borne négative (-) de la batterie.

Remarque : Pour l'exactitude du test, les pinces doivent être serrées sur les plots des bornes positives et négatives de la batterie. Ne les serrez pas sur les vis connectées aux bornes positives et négatives de la batterie.



Batterie de véhicule et Pince de test de batterie BT900



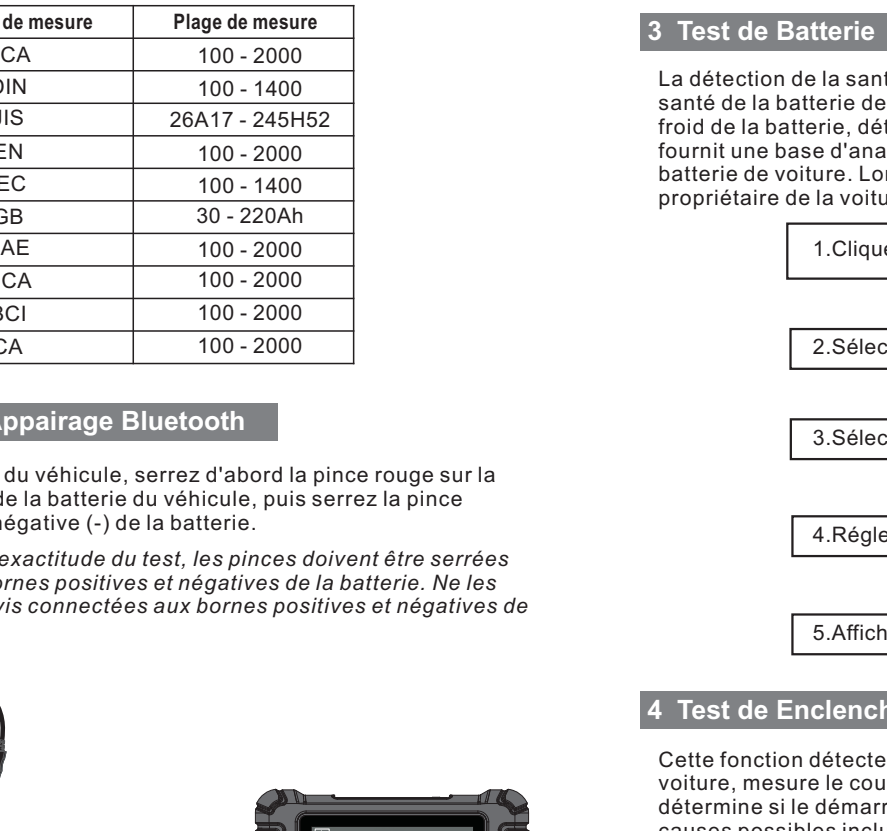
Appareil de tablette de diagnostic

Remarque : L'appareil de tablette de diagnostic doit être compatible avec le module BT900.

Haftungsausschluss: Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, die Produktgestaltung und -spezifikationen zu ändern, und wird dies zu diesem Zeitpunkt nicht gesondert benachrichtigen. Das Aussehen und die Farbe des tatsächlichen Produkts können von denen im Handbuch abweichen. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Produkt.

5 Test de Charge

Diese Funktion erfasst und analysiert hauptsächlich das Ladesystem des Fahrzeugs, einschließlich des Generators, des Gleichrichters, der Gleichrichterdiolen usw. Durch die Erkennung kann bestimmt werden, ob die Ausgangsspannung des Generators, die Gleichrichterdiolen und der Ladestrom normal sind.



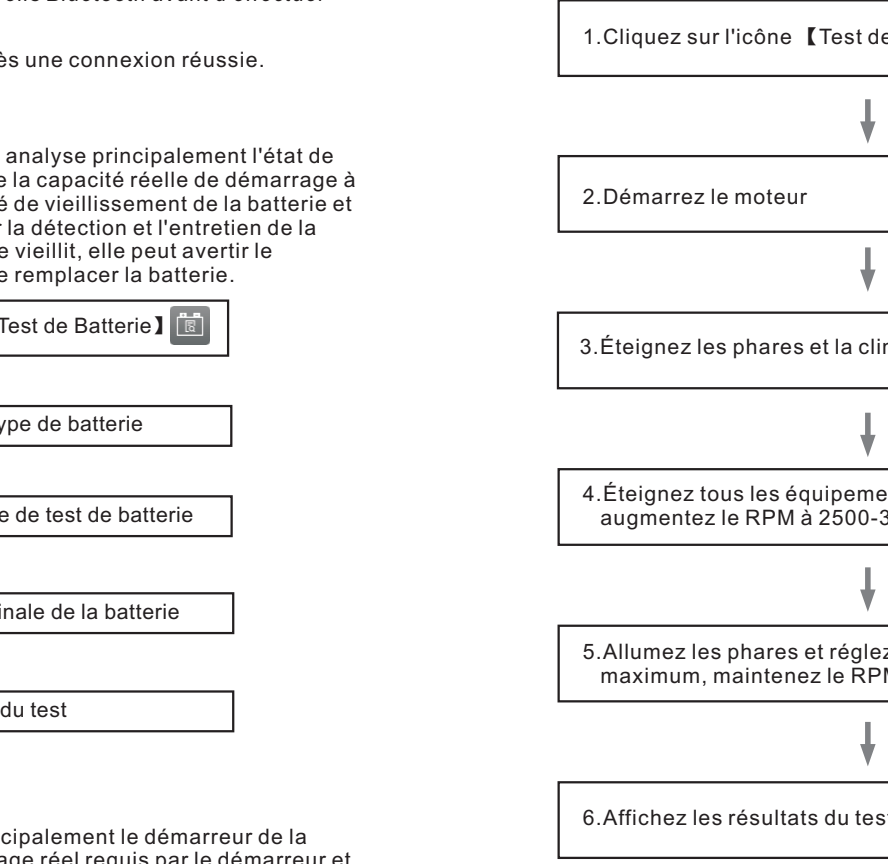
Exigence de la FCC

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur pour exploiter l'équipement.
Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à deux conditions :
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

3. Démarrez le moteur comme indiqué à l'écran. Une fois le démarrage terminé, l'écran affichera le résultat de la détection de la tension de démarrage.

5 Test de Chargement

Cette fonction détecte et analyse principalement le système de charge du véhicule, y compris l'alternateur, le redresseur, les diodes de redressement, etc. Par la détection, elle peut déterminer si la tension de sortie de l'alternateur, les diodes de redressement et le courant de charge sont normaux.



Exigence de la FCC

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur pour exploiter l'équipement.
Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à deux conditions :
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

3. Démarrez le moteur comme indiqué à l'écran. Une fois le démarrage terminé, l'écran affichera le résultat de la détection de la tension de démarrage.

Remarque: Cet équipement a été testé et conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection

1 Parámetros del producto

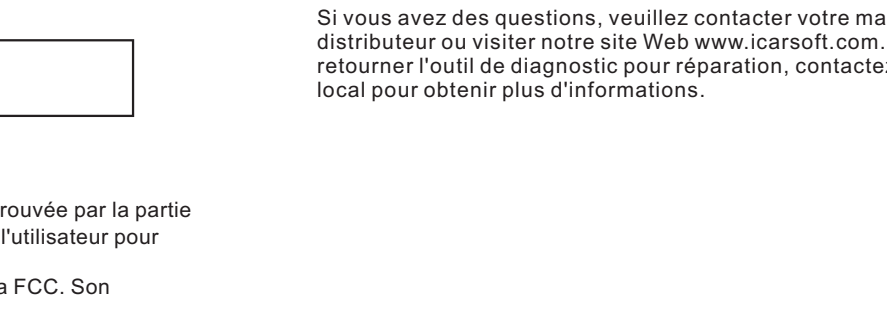
- Rango de medición de voltaje: 9V - 30V ===
- Instrucciones de detección de batería
 - a. Aplicaciones: Automóviles, motocicletas y otros.
 - b. Tipos de batería: Batería de plomo inundada regular, AGM de placa plana, AGM espiral, GEL, EFB
 - c. Normas de batería: Seleccione el sistema de normas nominales. Las baterías generalmente utilizan uno o más sistemas normativos.

Norma de Medición	Rango de Medición
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Conexión y Emparejamiento Bluetooth

1. Antes de la inspección del vehículo, primero sujete la pinza roja en el terminal positivo (+) de la batería del vehículo, y luego sujete la pinza negra en el terminal negativo (-) de la batería.

Nota: Para la precisión de la prueba, las pinzas deben sujetarse en los bornes positivos y negativos de la batería. No las sujete en los tornillos conectados a los terminales positivos y negativos de la batería.



Batería de vehículo y Pinza de prueba de batería BT900



Dispositivo de tableta de diagnóstico

Nota: El dispositivo de tableta de diagnóstico debe ser compatible con el módulo BT900.

Avertissement: Notre entreprise se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications du produit, et ne communiquera pas séparément à ce moment-là. L'apparence et la couleur du produit réel peuvent différer de celles présentées dans le manuel. Veuillez vous référer au produit réel.