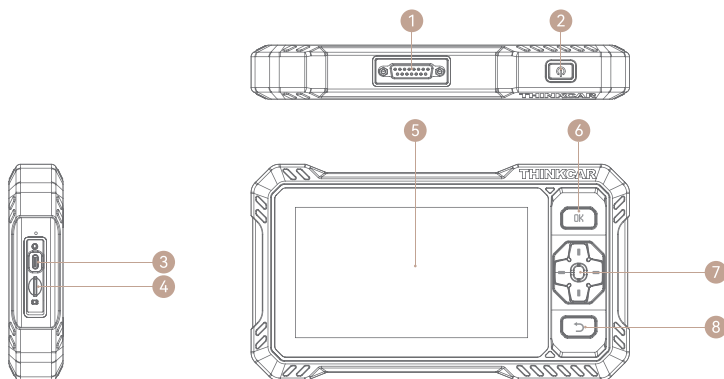


## 1 Productoverzicht

THINKSCAN 662 is een intelligent diagnostisch apparaat van de volgende generatie met Android 8.1. Het heeft aanraak- en knopbediening en biedt uitzonderlijke, professionele en uitgebreide diagnostische functies, waaronder het lezen en wissen van DTC, het in realtime lezen van gegevens, het testen van activeringen, enz.

## 2 Componenten en bedieningselementen



- 1. Diagnostische kabelinterface:** sluit aan op de OBD-poort van het voertuig voor diagnose.
- 2. Aan/uit-/schermvergrendelingsknop:** houd 3 seconden ingedrukt om in of uit te schakelen; druk eenmaal om het scherm te vergrendelen of ontgrendelen.
- 3. Oplaadpoort:** Type-C-oplaadpoort voor opladen of gegevensoverdracht.
- 4. TF-kaartsleuf:** uitbreidbare opslagsleuf met ondersteuning tot 128 GB.
- 5. Touchscreen:** 6,2-inch display voor gebruikersinteractie.
- 6. Richtingsknop:** bedien cursorbeweging voor selectie.
- 7. Bevestigingsknop:** voer de geselecteerde functie uit.
- 8. Terugknop:** Annuleer de huidige actie of ga terug naar het vorige menu.

### 3 Technische specificaties

#### Hostcomputer

Scherm: 6,2 inch

Resolutie: 1024\*600 pixels

Werkomgeving: 0~50°C (32~122 °F)

Opslagomgeving: -20~60°C (-4~140 °F)

Werkspanning: 9~18V

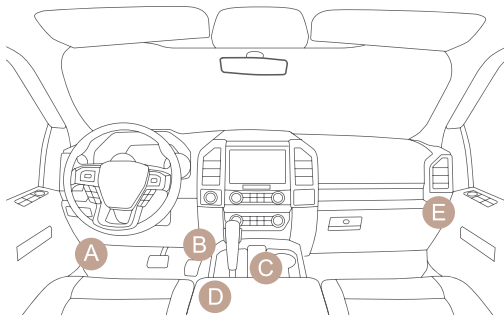
Werkstroom: ≤ 1,2A

**Ondersteunde protocollen:** SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141-2 ISO, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, CANFD.

### 4 Hoe te gebruiken

#### 4.1 Sluit het THINKTOOL-hoofdapparaat aan op uw voertuig via de OBDII-poort/Data Link Connector (DLC)

De DLC is doorgaans een 16-pins poort waar diagnostische codelezers communiceren met de boordcomputer van het voertuig. De DLC bevindt zich meestal binnen 12 inch van het midden van het dashboard, onder of rond de bestuurderszijde in de meeste voertuigen. Als de connector zich niet onder het dashboard bevindt, kan een label de locatie ervan aangeven. In sommige Aziatische en Europese voertuigen bevindt de DLC zich achter de asbak, die mogelijk moet worden verwijderd om toegang te krijgen tot de connector. Als u de DLC niet kunt vinden, raadpleeg dan de servicehandleiding van het voertuig voor begeleiding.



## 4.2 Zet het contact van het voertuig aan.

Opmerking: het is niet nodig om de motor te starten.

## 4.3 Schakel het THINKSCAN 662-apparaat in

## 4.4 Zodra het Android-systeem start, stelt u de taal en wifi in

Het apparaat geeft vervolgens de hoofdinterface weer. Selecteer de gewenste functie op de interface om toegang te krijgen tot de bijbehorende diagnostische functie.

# 5 Functiebeschrijving

## 5.1 Automatisch zoeken

De functie Automatisch zoeken kan automatisch het VIN-nummer van het voertuig lezen en het merk, model en jaar identificeren. Hiermee kunt u snel rechtstreeks toegang krijgen tot de diagnostische functies zonder handmatige invoer. Als de voertuiginformatie niet kan worden gelezen, kunt u deze handmatig invoeren en doorgaan met de diagnose.

## 5.2 Diagnose

Met de functie Diagnose kunt u handmatig het merk, model en jaar van het voertuig selecteren om het diagnoseproces te starten. Deze functie kunt u het beste gebruiken als u bekend bent met de voertuiginformatie. Als u het niet zeker weet, wordt aanbevolen om de functie Intelligente diagnose te gebruiken.

## 5.3 OBD

On-Board Diagnostics (OBD) is een systeem dat aanwezig is in de meeste moderne voertuigen en dat de prestaties van verschillende componenten bewaakt en diagnosticeert. Het stelt monteurs en voertuigeigenaren in staat om toegang te krijgen tot realtime gegevens, waardoor probleemoplossing efficiënter wordt. OBD biedt cruciale informatie over motortoerental, brandstofefficiëntie, emissieniveaus en sensorwaarden. Bovendien detecteert en toont het foutcodes, zodat technici problemen snel kunnen identificeren en oplossen.

OBD speelt over het algemeen een belangrijke rol bij voertuigonderhoud, ondersteunt optimale prestaties en vermindert emissies. Wanneer u op de OBD-knop drukt, start het apparaat automatisch de verbinding. Zodra de verbinding succesvol is, komt u op de OBD-diagnosepagina.

## **5.4 Rapport**

Met deze functie kunt u gegevens registreren en opslaan, waaronder diagnostische rapporten, gegevensstromen en afbeeldingen voor toekomstige referentie en analyse.

## **5.5 Reparatie-info**

Met deze functie krijgt u toegang tot een uitgebreide database met reparatie-info, met DTC-codebibliotheken, voertuigdekkingslijsten en gedetailleerde gebruikershandleidingen.

## **5.6 Onderhoud**

Het menu Onderhoud bevat veelgebruikte onderhouds- en resetfuncties om te helpen bij het reguliere onderhoud van het voertuig.

## **5.7 Upgrade**

Gebruik de functie Update om te controleren op nieuwe software en applicaties en deze te downloaden.

## **5.8 Feedback**

Als u tijdens de diagnose onopgeloste problemen of softwarefouten tegenkomt, kunt u de functie Feedback gebruiken om de laatste 20 diagnostische testrecords naar ons serviceteam te sturen. Ons team analyseert de gegevens en lost het probleem snel op om het product en de gebruikerservaring te verbeteren.

## **5.9 Hulp op afstand**

Met Hulp op afstand kunt u hulp zoeken via software van derden. Door uw apparaat-ID-nummer naar een externe technicus of aftersales-ondersteuning

te sturen, kunt u hen machtigen om uw product op afstand te bedienen en eventuele problemen die u tegenkomt op te lossen.

## 5.10 Instellingen

Met het menu Instellingen kunt u het apparaat aanpassen aan uw voorkeuren. Configureer opties zoals taal, tijdzone, wifi, bedrijfsinformatie, enz.

## 5.11 Klantenservice

Om toegang te krijgen tot de klantenservice, trekt u de taakbalk naar beneden, zoekt u het pictogram voor de klantenservice en klikt u erop. U wordt verbonden met menselijke online ondersteuning om eventuele vragen of problemen die u tegenkomt tijdens het gebruik van het product te beantwoorden.

## 6 V&A

V: Waarom mislukt de software-upgrade?

A: Controleer of het apparaat stabiel is verbonden met internet.

V: Waarom is er geen stroom met de apparaat nadat deze is aangesloten op de DLC-poort van het voertuig?

A: Controleer of de apparaat goed is aangesloten en controleer of de contactschakelaar van het voertuig op AAN staat.

V: Waarom kan ik het ECU-systeem van het voertuig niet openen?

A: Controleer of het voertuig is uitgerust met het systeem, of de apparaat correct is aangesloten en of de contactschakelaar van het voertuig op AAN staat.

V: Waarom stopt het systeem tijdens het lezen van de gegevensstroom?

A: Dit kan worden veroorzaakt door een losse verbinding. Koppel de apparaat los en probeer het opnieuw.

V: Waarom knippert het scherm wanneer de motor start?

A: Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door elektromagnetische interferentie.

## 7 Garantievoorwaarden

- De garantie is alleen geldig voor gebruikers die producten kopen via geautoriseerde kanalen.
- THINKCAR biedt een garantie van één jaar vanaf de datum van activering van het product, met betrekking tot materiaal- of fabricagefouten. De garantieperiode kan worden aangepast in overeenstemming met de lokale wetgeving.
- Deze garantie dekt geen schade aan het apparaat of de componenten ervan die is veroorzaakt door verkeerd gebruik, ongeautoriseerde wijzigingen, gebruik voor onbedoelde doeleinden of bediening op een manier die niet in de handleiding is gespecificeerd.
- Compensatie voor schade aan het dashboard die is veroorzaakt door defecten in dit apparaat, is beperkt tot reparatie of vervanging. THINKCAR is niet aansprakelijk voor indirecte of incidentele schade.
- THINKCAR behoudt zich het recht voor om de aard van schade aan het apparaat te bepalen op basis van de voorgeschreven inspectiemethoden. Geen agenten, werknemers of bedrijfsvertegenwoordigers van THINKCAR zijn bevoegd om bevestigingen, meldingen of toezeggingen te doen met betrekking tot THINKCAR-producten zonder uitdrukkelijke toestemming.

THINKCAR TECH CO.,LTD.

E-mailadres klantenservice: [support@mythinkcar.com](mailto:support@mythinkcar.com)

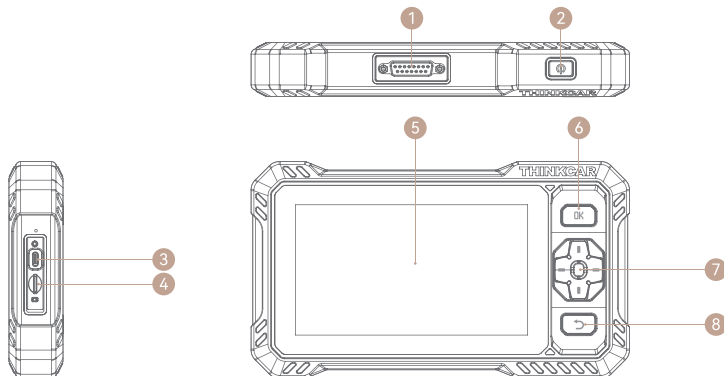
Officiële website: [www.mythinkcar.com](http://www.mythinkcar.com)

Tutorials, video's, veelgestelde vragen en dekkingslijsten zijn beschikbaar op de officiële THINKCAR-website.

## 1 Produktöversikt

THINKSCAN 662 är en nästa generations intelligent diagnostikenhet som kör Android 8.1. Den har pek- och knappmanövrering och ger exceptionella, professionella och omfattande diagnostiska funktioner, inklusive DTC-avläsning och -rensning, dataavläsning i realtid, aktiveringstestning, etc.

## 2 Komponenter och kontroller



- 1. Diagnostisk kabelgränssnitt:** Anslut till fordonets OBD-port för diagnos.
- 2. Ström/skrämlåsknapp:** Tryck och håll ned i 3 sekunder för att slå på eller av; Tryck en gång för att låsa eller låsa upp skärmen.
- 3. Laddningsport:** Laddningsport av typ C för laddning eller dataöverföring.
- 4. TF-kortplats:** Utökningsbar lagringsplats med stöd för upp till 128 GB.
- 5. Pekskärm:** 6,2-tumsskärm för användarinteraktion.
- 6. Riktningsknapp:** Styr markörens rörelse för val.
- 7. Bekräfta-knapp:** Utför den valda funktionen.
- 8. Returknapp:** Avbryt den aktuella åtgärden eller återgå till föregående meny.

### 3 Tekniska specifikationer

#### Värddator

Skärm: 6,2 tum

Upplösning: 1024\*600 pixlar

Arbetsmiljö: 0~50°C (32~122 °F)

Lagringsmiljö: -20~60°C (-4~140 °F)

Arbetsspänning: 9~18V

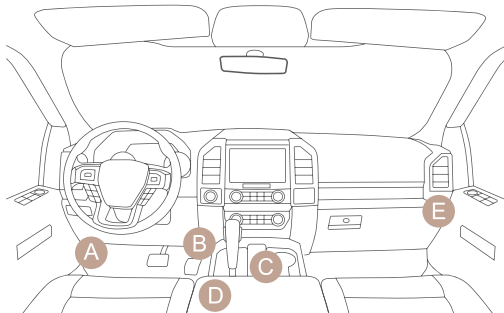
Arbetsström: ≤ 1,2A

**Protokoll som stöds:** SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141-2 ISO, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, CANFD.

### 4 Hur man använder

#### 4.1 Anslut THINKTOOL-huvudenheten till ditt fordon via OBDII-porten/Datalänkanslutningen (DLC)

DLC är vanligtvis en 16-stiftsport där diagnostiska kodläsare gränssnitt med fordonets inbyggda dator. DLC:n är vanligtvis placerad inom 12 tum från mitten av instrumentbrädan, under eller runt förarsidan i de flesta fordon. Om kontakten inte är under instrumentbrädan kan en etikett indikera dess placering. I vissa asiatiska och europeiska fordon är DLC placerad bakom askkoppen, som kan behöva tas bort för att komma åt kontakten. Om du inte kan hitta DLC, se fordonets servicemanual för vägledning.





## 4.2 Slå på fordonets tändning.

Obs: Det är inte nödvändigt att starta motorn.

## 4.3 Slå på THINKSCAN 662-enheten.

## 4.4 När Android-systemet startar, ställ in språk och Wi-Fi.

Enheten kommer då att visa huvudgränssnittet. Välj önskad funktion på gränssnittet för att komma åt motsvarande diagnosfunktion.

# 5 Funktionsbeskrivning

## 5.1 Autosökning

Autosökningsfunktionen kan automatiskt läsa av fordonets VIN-nummer och identifierar märke, modell och år. Detta gör att du snabbt kan komma åt diagnosfunktionerna direkt utan manuell inmatning. Om fordonsinformationen inte kan läsas kan du ange den manuellt och fortsätta diagnosen.

## 5.2 Diagnostisera

Med diagnosfunktionen kan du manuellt välja fordonets märke, modell och år för att starta diagnostikprocessen. Denna funktion används bäst när du är bekant med fordonsinformationen. Om du är osäker rekommenderar vi att du använder funktionen Intelligent diagnos.

## 5.3 OBD

On-Board Diagnostics (OBD) är ett system som finns i de flesta moderna fordon som övervakar och diagnostiserar prestanda hos olika komponenter. Det gör det möjligt för mekaniker och fordonsägare att få tillgång till realtidsdata, vilket gör felsökningen mer effektiv. OBD ger viktig information om motorvarvtal, bränsleeffektivitet, emissionsnivåer och sensoravläsningar. Dessutom upptäcker och visar den felkoder, vilket gör att tekniker kan identifiera och lösa problem snabbt.

Sammantaget spelar OBD en viktig roll i fordonsunderhåll, vilket stöder optimal prestanda och minskar utsläppen. När du trycker på OBD-knappen kommer

enheten automatiskt att initiera anslutningen. När anslutningen är framgångsrik kommer du in på OBD-diagnostiksidan.

## 5.4 Rapportera

Funktionen låter dig spela in och spara data, inklusive diagnostiska rapporter, dataströmmar och bilder för framtida referens och analys.

## 5.5 Reparationsinfo

Funktionen ger dig tillgång till en omfattande reparationsinformationsdatabas, som inkluderar DTC-kodbibliotek, fordonstäkningslistor och detaljerade användarmanualer.

## 5.6 Underhåll

Underhållsmenyn innehåller vanliga underhålls- och återställningsfunktioner för att hjälpa till med regelbundet fordonsunderhåll.

## 5.7 Uppgradering

Använd uppdateringsfunktionen för att söka efter och ladda ner ny programvara och applikationer.

## 5.8 Feedback

Om du stöter på några olösta problem eller programvarubuggar under diagnosen kan du använda feedbackfunktionen för att skicka de senaste 20 diagnostiska testposterna till vårt serviceteam. Vårt team kommer att analysera data och felsöka problemet omgående för att förbättra produkten och användarupplevelsen.

## 5.9 Fjärrhjälp

Fjärrassistans gör att du kan söka hjälp genom programvara från tredje part. Genom att skicka ditt enhets-ID till en fjärrtekniker eller kundsupport kan du tillåta dem att fjärrstyra din produkt och hjälpa till att lösa eventuella problem du stöter på.

## 5.10 Inställningar

Menyn Inställningar låter dig anpassa enheten enligt dina preferenser. Konfigurera alternativ som språk, tidszon, WiFi, företagsinformation etc.

## 5.11 Kundtjänst

För att komma åt kundtjänst, dra ned aktivitetsfältet, leta reda på kundtjänstikonen och klicka på den. Du kommer att vara ansluten till mänsklig onlinesupport för att lösa alla frågor eller problem som du stöter på när du använder produkten.

## 6 Frågor och svar

F: Varför misslyckas mjukvaruuppgraderingen?

S: Kontrollera om enheten är stabilt ansluten till internet.

F: Varför finns det ingen ström till anordning:n efter att den anslutits till fordonets DLC-port?

S: Kontrollera om anordning:n är ordentligt ansluten och verifiera att fordonets tändningslås är påslagen.

F: Varför kan jag inte komma åt fordonets ECU-system?

S: Kontrollera om fordonet är utrustat med systemet, om anordning:n är korrekt ansluten och om fordonets tändningslås är PÅ.

F: Varför stannar systemet när dataströmmen läses?

S: Detta kan orsakas av lös anslutning. Koppla ur anordning:n och försök igen.

F: Varför blinkar skärmen när motortändningen startar?

S: Detta är en normal händelse som orsakas av elektromagnetiska störningar.

## 7 Garantivillkor

- Garantien gäller endast för användare som köper produkter via auktoriserade kanaler.
- THINKCAR ger ett års garanti från datumet för produktens aktivering, som täcker defekter i material eller utförande. Garantiperioden kan komma att justeras i enlighet med lokala lagar.
- Denna garanti täcker inte skador på enheten eller dess komponenter orsakade av felaktig användning, obehöriga modifieringar, användning för oavsiktliga ändamål eller användning på ett sätt som inte specificeras i manualen.
- Ersättning för skador på instrumentbrädan orsakade av defekter i denna enhet är begränsad till reparation eller utbyte. THINKCAR kommer inte att hållas ansvarigt för några indirekta eller tillfälliga skador.
- THINKCAR förbehåller sig rätten att fastställa vilken typ av skada som helst på enheten baserat på dess föreskrivna inspektionsmetoder. Inga agenter, anställda eller affärsrepresentanter för THINKCAR är auktoriserade att göra några bekräftelser, meddelanden eller åtaganden angående THINKCAR-produkter utan uttryckligt tillstånd.

THINKCAR TECH CO.,LTD.

Kundtjänst E-post: [support@mythinkcar.com](mailto:support@mythinkcar.com)

Officiell webbplats: [www.mythinkcar.com](http://www.mythinkcar.com)

Handledningar, videor, vanliga frågor och tackningslistor finns på den officiella THINKCAR-webbplatsen.

## FCC Warning

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:  
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE 1: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

NOTE 2: Any changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

“This device complies with Industry Canada’s license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.”

« Le présent appareil est conforme aux CNR d’Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L’exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l’appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l’utilisateur de l’appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible

d’en compromettre le fonctionnement. »

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

L’appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales en matière d’exposition aux RF.

L’appareil peut être utilisé en condition d’exposition portable sans restriction.