

iGPSPORT

SR mini

Smart Radar Taillight USER MANUAL



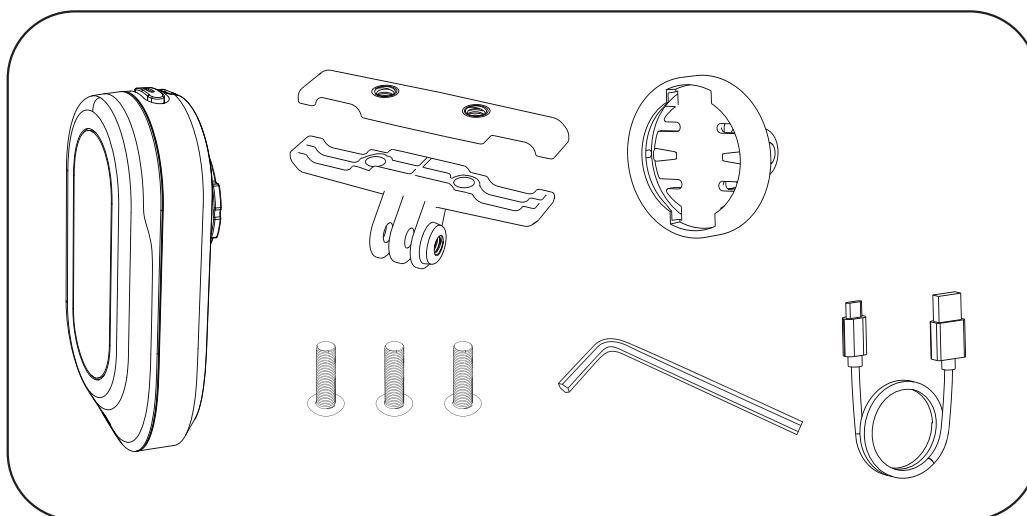
DEVICE INTRODUCTION

设备简介



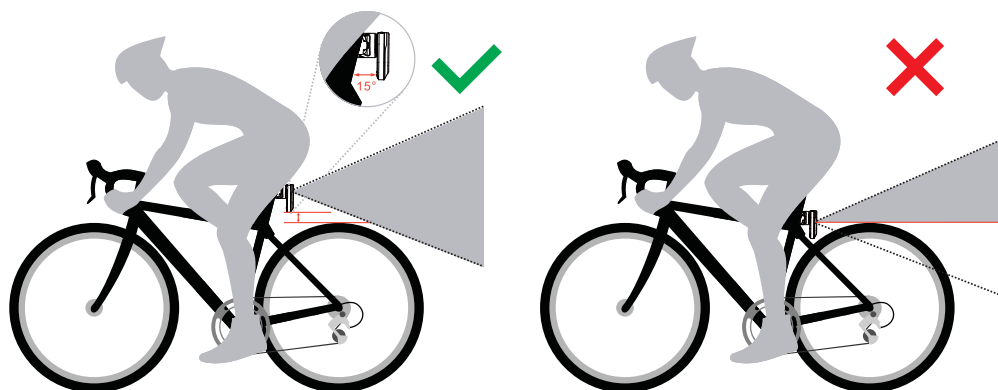
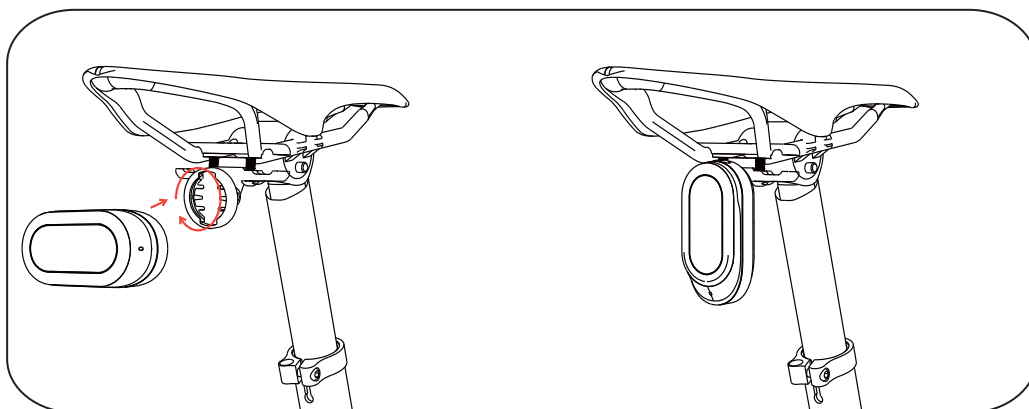
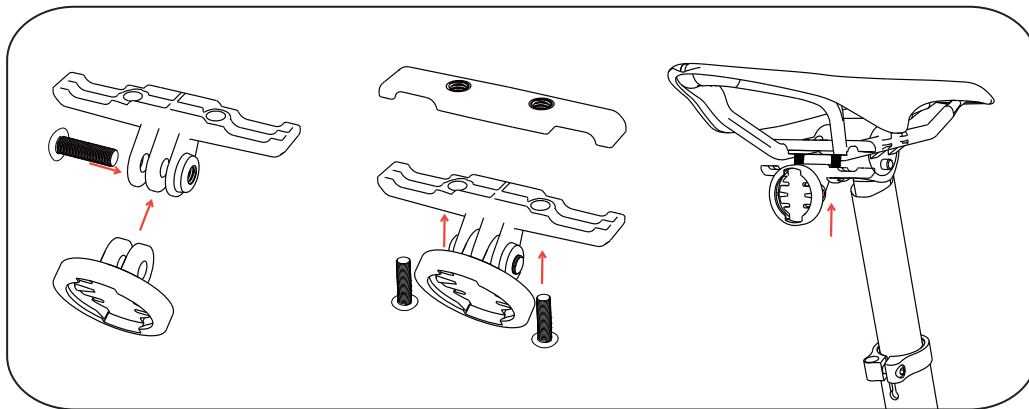
IN THE BOX

包装清单



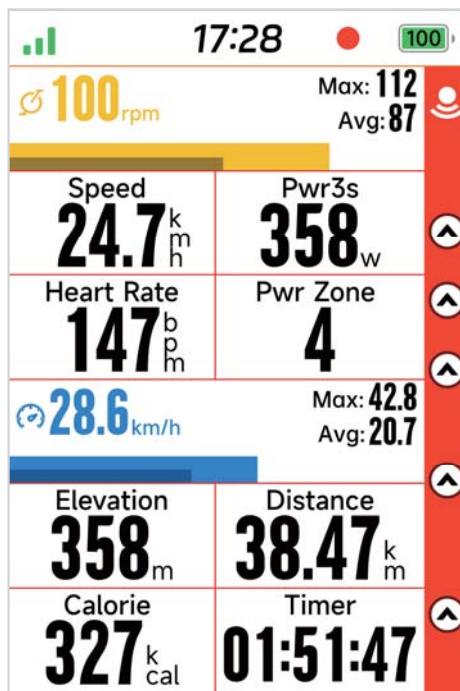
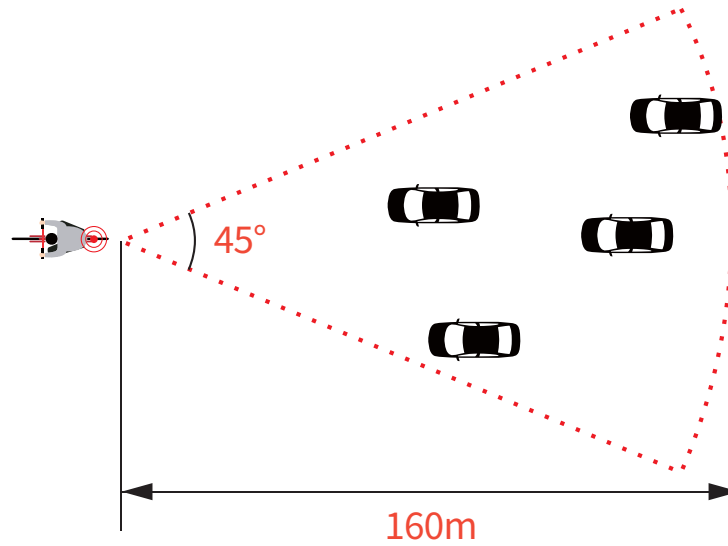
HOW TO INSTALL

安装图示



Radar Detection Illustration

雷达侦测图示



PRODUCT PARAMETERS

产品参数

Light Mode 模式名称	Brightness (lm) 亮度(lm)	Battery Life (radar off) (h) 续航(雷达关) (h)	Battery Life (radar on) (h) 续航(雷达开) (h)
High Brightness Steady 高常亮	12	6	5
Medium Brightness Steady 中常亮	6	12	8
Day Flash 日间闪烁	25/0	11	7
Night Flash 夜间闪烁	12/2	10	7
Comet Flash 彗星闪	30	20	11
Waterfall Flash 瀑布闪	30	16	10
Light Off 关灯(单雷达模式)	/	/	20

Note: The above parameters are tested in the iGPSPORT laboratory at a temperature of $23\pm 2^{\circ}\text{C}$ and humidity of 30%-60%. Actual performance may vary slightly depending on the usage environment.

注:上述参数是在温度 $23\pm 2^{\circ}\text{C}$ 和湿度30%-60%的情况下,于iGPSPORT实验室环境下测试得出。实际表现随着使用环境的变化略有差异。

性能参数

主机尺寸	77*37*19mm (不含底座及固定架)
主机重量	约50g
最大亮度	30 lm
侧向可见角度	220°
尾灯可视距离	最远可达1.2KM
雷达侦测距离	160m
雷达侦测数量	最多支持8个目标
电池容量	1100 mAh
防水等级	IPX7

状态指示

关机状态下,单击开关按键,电量指示灯会亮起1.5s,显示剩余电量,不同状态对应剩余电量状态如下:

设备状态		指示灯
充电状态	充电中	绿灯呼吸
	充满	绿灯常亮
正常状态	雷达开启且电量大于20%	蓝灯常亮
	雷达关闭且电量大于20%	绿灯常亮
	固件升级(雷达+MCU)	绿灯快闪
	恢复出厂设置	绿灯快闪三次
低电状态	10%<电量≤20%	红灯常亮
	1%<电量≤10%	红灯慢闪
硬件故障	雷达故障	蓝灯慢闪

特色功能

团队同频:满足同频条件时,各个尾灯均重置到闪烁频率开始点,以相同频率闪烁。

自动休眠/唤醒:开机状态下,车灯静置120 s(可在iGPSPORT APP中修改)后自动进入休眠状态,主灯及指示灯熄灭;车灯检测到运动或按下按键时唤醒,恢复休眠前的灯光模式。

同步关机:连接码表时,跟随码表同步关机。

智能光感:连接码表时,根据码表的光感值判断车灯开启或关闭调节车灯亮度。

精准续航测算:车灯根据当前模式和电量计算续航,并在码表/APP上显示。

自动启停:连接码表时,根据码表的运行状态判断车灯开启或关闭。

刹车感应:车灯检测到刹车状态时,启动爆闪模式,提醒后方来车。

车灯模式开关:可在iGPSPORT APP上启用及停用车灯模式,停用后,APP及按键无法切换至该模式。

自定义模式:可在iGPSPORT APP上编辑自定义模式的亮度、亮灯方式等参数。

注意:

*同步关机,智能光感,自动启停 默认关闭,需要在iGPSPORT APP或码表上启用。

*同步关机支持部分码表,具体型号请咨询客服。

操作说明

.请选择合适的安装位置,使其不会影响您的骑行安全;

.请将设备安装在座管或座弓的合适高度,以实现最佳的侦测范围;

.固定座应垂直安装,可适配大多数座管类型及角度;

.正确安装设备,确保设备朝后,与路面垂直;

.请确保设备前无遮挡。

开机/关机:长按按键1.5s开机,长按按键1.5s关机。

恢复出厂设置:关机情况下长按按键5s,车灯快闪三次,表示重置成功,重置后会清除所有个人设置及数据,请谨慎操作。

车灯模式切换:开机后,单击按键,高常亮--中常亮--自定义--日间闪烁--夜间闪烁--彗星闪--瀑布闪--关闭,依次循环;开机后,双击按键,打开/关闭雷达;也可通过iGPSPORT码表和APP调节。

智能记忆:车灯会自动记忆车灯模式,每次开机时,都会默认关机前的模式。

雷达侦测

1.雷达可侦测后方距离约160米内的车辆;

2.雷达可侦测驶近车辆相对速度须为4-110km/h;注意:雷达不会侦测与您相同速度行驶的车辆或远离您的车辆;

3.雷达侦测范围为:水平侦测角度 $\pm 22.5^\circ$,垂直侦测角度 $\pm 17.5^\circ$;

4.雷达同时可侦测到最多8辆驶近车辆;

5.雷达侦测室内无法使用。

充电说明

充电时,应按如下步骤进行:

- .关闭车灯,揭开车灯防尘尾塞,将充电线插入USB Type-C端口;
- .停止充电后,应拔下充电线,将防尘尾塞盖回按紧,以保持车灯的防水性能和正常使用

注意:

- *从电量耗尽到完全充满,耗时约2小时 (5V 1A)。
- *由于电池会缓慢地自放电,建议长时间不使用车灯时,仍然每六个月充电一次,以免电池受损。

警告

- 1.本灯具放置在口袋、背包等密闭、易燃环境时,请关机以防止误触点亮灯具引发危险!
- 2.请勿将本灯具直接照射眼睛,以免对眼睛造成伤害!
- 3.本产品防水级别为IPX7,雨天骑行可正常使用,但请勿长时间置于水中,使用中请妥善塞紧尾塞!
- 4.请将本灯具放置在儿童接触不到的地方,避免儿童使用!
- 5.雷达尾灯作为安全辅助装备,旨在通过正常使用来增强您的情境感知。如果使用不当,可能会被显示屏分散注意力,从而导致严重人身伤害或死亡。只需扫一眼设备上显示的信息即可。请务必始终注意周围环境,请勿盯着显示屏或被显示屏分散注意力。专注于显示屏可能会让您忽视障碍物或危险。
- 6.请勿尝试在骑行时调整设备。不充分注意周围环境可能导致事故,造成人员伤亡或财产损失。
- 7.车辆接近警报仅用于情境感知,骑行者不能因为有了设备的帮助而掉以轻心。
- 8.务必确保自行车和硬件得到正确维护且所有零件都正确安装。
- 9.您将承担使用此设备所带来的全部风险和责任。

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

Device Size	77*37*19mm (excluding the mount and fixed base)
Device Weight	About 50g
Max Brightness	30 lm
Lateral Visibility Angle	220°
Taillight Visible Distance	1.2km at most
Radar Detection Distance	160m
Radar Detection Quantity	8 targets at most
Battery Capacity	1100 mAh
Waterproof	IPX7

BATTERY INDICATORS

In the power-off state, a single click of the power button will illuminate the battery indicator light for 1.5 seconds, displaying the remaining battery level. The different states corresponding to the remaining battery levels are as follows:

Taillight Status		Indicator Light
Charge Status	Charging	Green breathing light
	Fully charged	Green steady light
Normal Status	Radar on and battery level>20%	Blue steady light
	Radar off and battery level>20%	Green steady light
	Firmware update (Radar+MCU)	Green light flash quickly
	Restore the default setting	Green light flash for three times quickly
Low-battery Status	10%<battery level≤20%	Red steady light
	1%<battery level≤10%	Red light flash slowly
Hardware Malfunction	Radar Malfunction	Blue light flash slowly

SPECIAL FEATURES

Team sync: When the sync condition is met, each taillight resets to the starting point of flashing frequency and flashes at the same frequency.

Auto-sleep/wake up: After stationary for 120s (can be modified in the iGPSPORT APP) in the power-on state, it will automatically enter sleep mode, with the main light and indicator light turning off. It will be awakened when it detects motion or a button is pressed, and it will restore the light mode before entering sleep mode.

Sync power off: The device can power off synchronously when connected to a bike computer.

Smart light sensing: When connected to the bike computer, the taillight is turned on or off (adjusting light brightness) based on the light sensing value of the bike computer.

Accurate battery life prediction: The device estimates the available battery life based on the current mode and battery level, and displays it on the computer/APP.

Auto power on/off: When connected to the bike computer, the taillight is turned on/off based on the status of the bike computer.

Brake sensing: When the taillight detects a brake, it activates the sharp flash mode to alert rear vehicles.

Light mode on/off: You can enable or disable the light mode in the iGPSPORT APP. When disabled, the mode cannot be switched to through the APP or the button.

Custom mode: The parameters such as brightness and lighting mode for the Custom Mode can be edited in the iGPSPORT APP.

Note:

*Sync power off, smart light sensing and auto power on/off are disabled by default and need to be enabled in the iGPSPORT APP or the bike computer.

*Sync power off is supported by certain models of the bike computer.

Please consult customer service for specific models.

OPERATING INSTRUCTIONS

.Please select a suitable place to install the light to ensure riding safety;

.Please install the device at an appropriate height on the seat post or saddle to ensure the best detection range.

.The mounting base should be installed vertically and it is compatible with most types and angles of seat posts.

.Please install the device correctly, ensuring it faces the rear and is vertical to the road surface.

.Please ensure there are no obstructions in front of the light.

Power on/off: Long press the button for 1.5 seconds to power on/off.

Restore the default settings: Long press the button for 5 seconds when it is powered off. The bike light will flash rapidly three times, indicating a successful reset. Please note that resetting will clear all personal settings and data, so please operate with caution.

Switch light modes: After powering on, single click the button to cycle through the gears in the sequence of high brightness steady - medium brightness steady - custom - day flash - night flash - comet flash - waterfall flash - light off;

After powering on, double click the button to turn on/off the radar;

It can also be adjusted by iGPSPORT bike computer and the APP.

Smart memory: The light will automatically remember the lighting mode and start operating at the same mode as before when powered on each time.

RADAR DETECTION

1.The radar can detect vehicles within a distance of about 160 meters behind.

2.The radar can detect approaching vehicles with relative speeds between 4 and 110 km/h.

Note: The radar will not detect vehicles traveling at the same speed as you or vehicles moving away from you.

3.Radar detection range: Horizontal detection angle of $\pm 22.5^\circ$, vertical detection angle of $\pm 17.5^\circ$.

4.The radar can detect up to eight approaching vehicles.

5.The radar cannot be used indoors.

CHARGING INSTRUCTIONS

When charging, please follow the steps below:

.Remove the weather cap, insert the charging cable into the USB Type-C port.

.After charging is finished, please disconnect the charging cable and securely close the weather cap to maintain the waterproof performance and normal use of the bike light.

Note:

* From completely depleted to full charge, it takes approximately 2 hours (5V 1A).

* Due to the slow self-discharge of the battery, it is recommended to charge the light every six months when not in use for a long time to prevent battery damage.

WARNING

1. When placing this light in enclosed and flammable environments such as pockets or backpacks, please turn it off to prevent accidental activation and potential hazards.
2. Please do not illuminate this light directly into the eyes to prevent eye injury.
3. The waterproof rating of the device is IPX7, which makes it suitable for use in rainy days. But please do not put it in water for a long time and tightly close the weather cap while using.
4. Please place this light in a location inaccessible to children to prevent their use.
5. The radar taillight serves as a safety auxiliary device intended to enhance your situational awareness through normal use. Improper use may result in distraction by the display and potentially lead to serious injury or death. Just simply glance at the information displayed on the display. Please always remain attentive to your surroundings, avoid staring at the display or being distracted by the display. Focusing on the display may cause you to overlook obstacles or dangers.
6. Do not attempt to adjust the device while riding. Insufficient attention to your surroundings may result in accidents, leading to personal injury or property damage.
7. Vehicle approaching alerts are solely for situational awareness; riders should not become careless due to the assistance of the light.
8. Please ensure that your bicycle and hardware receive proper maintenance and that all parts are correctly installed.
9. You will assume all risks and liabilities associated with the use of this device.

性能仕様

デバイスサイズ	77*37*19mm (マウントおよび固定ベースを除く)
デバイス重量	About 50g
最大輝度	30 lm
横方向視認角度	220°
テールライトの視認距離	1.2km at most
レーダー検出距離	160m
レーダー検出数量	8 targets at most
バッテリー容量	1100 mAh
防水性能	IPX7

バッテリーインジケータ

電源オフの状態、電源ボタンを1回押すと、バッテリーインジケータライトが1.5秒間点灯し、残りのバッテリーレベルが表示されます。残りのバッテリーレベルに対応する異なる状態は以下の通りです：

テールライトの状態		インジケータライト
充電状態	充電中	緑色の呼吸ライト
	フル充電	緑色の定常ライト
正常状態	レーダーオン、バッテリー残量 > 20%	青色の定常ライト
	レーダーオフ、バッテリー、残量 > 20%	緑色の定常ライト
	ファームウェアのアップデート (レーダー+ MCU)	緑色のライトが高速で点滅
	デフォルト設定にリセット	緑色のライトが3回高速で点滅
低バッテリー状態	10% < バッテリー残量 ≤ 20%	赤色の定常ライト
	1% < バッテリー残量 ≤ 10%	赤色のライトが遅く点滅
ハードウェアの不具合	レーダーの不具合	青色のライトが遅く点滅

特別な機能

チーム同期:同期条件が満たされると、各テールライトは点滅周波数の開始地点にリセットされ、同じ周波数で点滅を開始します。

自動スリープ/ウェイクアップ:電源オンの状態で120秒間静止していると(iGPSPORTアプリで変更可能)、自動的にスリープモードに入ります。この場合、メインライトとインジケータライトは消灯します。動きを検知するか、ボタンが押されるとウェイクアップし、スリープモードに入る前のライトモードが復元されます。

同期電源オフ:サイクルコンピューターに接続されていると、デバイスは同期して電源をオフにすることができます。

スマート光センサー:サイクルコンピューターに接続されると、テールライトはサイクルコンピューターの光感知値に基づいてオン/オフが切り替わり、また明るさが調整されます。

正確なバッテリー寿命予測:Tデバイスは現在のモードとバッテリーレベルに基づいて利用可能なバッテリー寿命を予測し、それをサイクルコンピューターやアプリに表示します。

自動電源オン/オフ:サイクルコンピューターに接続されると、テールライトはサイクルコンピューターの状態に基づいてオン/オフが切り替わります。

ブレーキ感知:テールライトがブレーキを検知すると、後方の車両に警告を発するためにシャープフラッシュモードが作動します。

ライトモードのオン/オフ:iGPSPORTアプリでライトモードのオン/オフを設定できます。オフにすると、アプリやボタンでモードを切り替えることができなくなります。

カスタムモード:カスタムモードの明るさや照明モードなどのパラメーターは、iGPSPORTアプリで編集できます。

注意:

.同期シャットダウン、スマート光センサー、及び自動電源オン/オフはデフォルトで無効になっており、iGPSPORTアプリとサイクルコンピューターで有効にする必要があります。

.同期シャットダウンは、特定のサイクルコンピューターモデルでサポートされています。詳細なモデルについてはカスタマーサービスにお問い合わせください。

操作説明

.ライディングの安全を確保するため、適切な場所を選んでライトを取り付けてください。

.最適な検知範囲を確保するため、シートポストまたはサドルに適切な高さでデバイスを取り付けてください。

.取り付けベースは垂直に設置し、ほとんどのタイプや角度のシートポストに対応しています。

.デバイスを正しく取り付け、後方を向き、路面に対して垂直になるようにしてください。

.ライトの前方に障害物がないことを確認してください。

電源オン/オフ: ボタンを1.5秒間長押しして、電源のオン/オフを行います。

デフォルト設定に戻す: 電源がオフの状態ではボタンを5秒間長押ししてください。ライトが3回高速で点滅し、リセットが成功したことを示します。リセットを行うと、すべての個人設定とデータが消去されるため、注意して操作してください。

ライトモードを切り替える: 電源をオンにした後、ボタンを1回押すことで、以下の順番でライトモードを切り替えます: 点灯 (強) - 点灯 (弱) - カスタム - デイフラッシュ - 夜間フラッシュ - コメットフラッシュ - ウォーターフォールフラッシュ - ライトオフ。

電源をオンにした後、ボタンを2回押すことでレーダーのオン/オフを切り替えます。

また、iGPSPORTのサイクルコンピューターやアプリを使って調整することもできます。

スマートメモリー: ライトは自動的に前回の照明モードを記憶し、次回電源をオンにした際に前回と同じモードで動作を開始します。

レーダー検出

1. レーダーは、約160メートル後方にある車両を検出できます。

2. レーダーは、相対速度が4～110 km/hの車両を検出できます。

注意: レーダーは、あなたと同じ速度で走行している車両や、あなたから離れている車両は検出しません。

3. レーダー検出範囲: 水平方向の検出角度は±22.5°、垂直方向の検出角度は±17.5°です。

4. レーダーは最大8台の接近車両を検出できます。

5. レーダーは屋内では使用できません。

充電手順

ウェザーキャップを取り外し、USB Type-Cポートに充電ケーブルを挿入します。

. 充電が完了したら、充電ケーブルを取り外し、ウェザーキャップをしっかりと閉じて、防水性能と自転車ライトの正常な使用を保ってください。

注意:

. 完全に放電してからフル充電まで、約2時間かかります (5V 1A)。

. バッテリーの自己放電が遅いため、長期間使用しない場合は、バッテリーの損傷を防ぐために6ヶ月ごとに充電することをお勧めします。

⚠ 警告

1. このライトをポケットやバックパックなどの密閉された可燃性の環境に置く際は、誤って動作するのを防ぎ、潜在的な危険を避けるために必ず電源を切ってください。

2. このライトを直接目に照射しないでください。目の怪我を防ぐためです。

- 3.デバイスの防水等級はIPX7で、雨の日でも使用に適しています。ただし、水中に長時間入れないようにし、使用中はウェザーキャップをしっかりと閉じてください。
- 4.このライトは子供の手が届かない場所に置いてください。使用を防止するためです。
- 5.レーダーテールライトは、安全補助装置として、通常の使用を通じて状況認識を向上させることを目的としています。不適切な使用は、表示による気を散らす原因となり、重大な怪我や死亡に繋がる可能性があります。表示される情報をちらっと見るだけにしてください。周囲に常に注意を払い、表示を凝視したり、表示によって気を取られたりしないようにしてください。表示に集中すると、障害物や危険を見逃す可能性があります。
- 6.走行中にデバイスの調整を試みないでください。周囲への注意が不十分だと、事故を引き起こし、身体的な怪我や財産の損害に繋がる可能性があります。
- 7.車両接近警告は状況認識のためのものであり、ライトの助けによって注意を怠らないようにしてください。
- 8.自転車とハードウェアが適切にメンテナンスされ、すべての部品が正しく取り付けられていることを確認してください。
- 9.このデバイスの使用に伴うすべてのリスクと責任は、ユーザーが負うものとします。

성능 사양

본체 크기	77*37*19mm (베이스 및 고정 장치 제외)
본체 무게	약 50g
최대 밝기	30 lm
측면 가시각	220°
테일라이트 가시거리	최대1.2KM
레이더 감지 거리	160m
레이더 감지 대상 수	최대8개 목표
배터리 용량	1100 mAh
방수 등급	IPX7

상태 표시

기기 전원이 꺼진 상태에서, 전원 버튼을 한 번 눌러 전력 표시등이 1.5초 동안 점등되어 남은 전력을 표시합니다. 각 상태에 따른 남은 전력 상태는 다음과 같습니다:

장치 상태		표시등
충전 상태	충전 중	초록불 호흡
	충전 완료	초록불 고정
정상 상태	레이더 켜짐 및 전력 > 20%	파란불 고정
	레이더 꺼짐 및 전력 > 20%	초록불 고정
	펌웨어 업그레이드 (레이더+MCU)	초록불 빠르게 깜박임
	공장 초기화	초록불 3번 빠르게 깜박임
저전력 상태	10% < 전력 ≤ 20%	빨간불 고정
	1% < 전력 ≤ 10%	빨간불 느리게 깜박임
하드웨어 오류	레이더 오류	파란불 느리게 깜박임

특징 기능

팀 동주파수: 동일 주파수 조건을 만족할 때, 각 라이트는 플래시 주파수의 시작점으로 리셋되며 동일한 주파수로 깜빡입니다.

자동 절전/깨우기: 전원이 켜진 상태에서 라이트가 120초 동안 정지하면 자동으로 절전 상태에 들어가며, 주등과 표시등이 꺼집니다. 라이트가 운동을 감지하거나 버튼을 누르면 깨워져 절전 이전의 라이트 모드로 복귀합니다. (이 시간은 iGPSPORT APP에서 수정 가능합니다.)

동기화 종료: 사이클 컴퓨터와 연결 시, 사이클 컴퓨터에 맞춰 자동으로 종료됩니다.

스마트 광감: 사이클 컴퓨터와 연결 시, 사이클 컴퓨터의 광센서 값을 기준으로 라이트의 켜짐/꺼짐을 판단하고 밝기를 조절합니다.

정확한 배터리 잔여 시간 계산: 라이트는 현재 모드와 배터리 상태를 기반으로 예상 사용 시간을 계산하여 사이클 컴퓨터 또는 APP에서 표시합니다.

자동 시작/정지: 사이클 컴퓨터와 연결 시, 사이클 컴퓨터의 작동 상태를 기준으로 라이트가 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

브레이크 감지: 라이트가 브레이크 상태를 감지하면 스트로브 모드가 활성화되어 뒤따르는 차량에게 경고합니다.

라이트 모드 제어: iGPSPORT APP에서 라이트 모드를 활성화하거나 비활성화할 수 있으며, 비활성화된 모드는 APP과 버튼으로 전환할 수 없습니다.

사용자 정의 모드: iGPSPORT APP에서 사용자 정의 모드의 밝기, 점등 방식 등의 매개변수를 편집할 수 있습니다.

주의:

*스마트 광감 1. 동기화된 전원 끄기, 스마트 광감, 자동 시작 및 정지 기능은 기본적으로 꺼져 있으며, iGPSPORT APP 또는 사이클링 컴퓨터에서 활성화해야 합니다.

*동기화 종료는 일부 사이클 컴퓨터에서만 지원되며, 자세한 모델은 고객 서비스에 문의해 주세요.

작동 설명

.라이딩 안전을 위해 라이트를 설치할 적합한 위치를 선택하세요.

.최적의 감지 범위를 확보하기 위해 장치를 시트포스트 또는 안장의 적절한 높이에 설치하세요.

.장착 베이스는 수직으로 설치해야 하며, 대부분의 시트포스트 유형 및 각도와 호환됩니다.

.장치가 뒤쪽을 향하고 도로 표면에 수직이 되도록 올바르게 설치하세요.

.라이트 앞에 장애물이 없는지 확인하세요.

전원 켜기/끄기: 버튼을 1.5초 길게 눌러 전원을 켜거나 끕니다.

초기화: 전원이 꺼진 상태에서 버튼을 5초 동안 길게 누르면 자전거 라이트가 3번 빠르게 깜빡이며 리셋이 완료되었음을 나타냅니다. 리셋 후에는 모든 개인 설정 및 데이터가 삭제되므로 신중히 진행하시기 바랍니다.

라이트 모드 전환: 전원이 켜진 상태에서 버튼을 단일 클릭하여 아래 순서로 모드를 전환합니다:

고정 밝기(높음) → 고정 밝기(중간) → 사용자 정의 → 주간 점멸 → 야간 점멸 → 해성 점멸 → 폭포 점멸 → 꺼짐 (순환)

원이 켜진 상태에서 버튼을 두 번 클릭하면 레이더를 켜거나 끌 수 있습니다.

또한, iGPSPORT 사이클링 컴퓨터 및 앱을 통해 조절할 수도 있습니다.

스마트 메모리 :라이트는 마지막으로 사용한 모드를 자동으로 기억하며, 매번 전원을 켤 때 이전에 사용하던 모드로 설정됩니다.

레이더 감지

- 1.레이더는 후방 약 160m 이내의 차량을 감지할 수 있습니다.
- 2.레이더는 4-110km/h의 상대 속도로 접근하는 차량만 감지합니다;주의: 레이더는 동일 속도로 주행하거나 멀어지는 차량을 감지하지 않습니다.
- 3.레이더 감지 범위:수평 감지 각도 $\pm 22.5^\circ$, 수직 감지 각도 $\pm 17.5^\circ$
- 4.레이더는 최대 8대의 접근 차량을 감지할 수 있습니다.
- 5.레이더는 실내에서 사용할 수 없습니다.

충전 설명

충전 시, 다음 절차를 따라 주십시오:

.차량용 라이트를 끄고, 라이트의 방진 마개를 열고 USB Type-C 포트에 충전 케이블을 연결하십시오.

.충전이 완료되면 충전 케이블을 분리하고, 방진 마개를 다시 닫아 단단히 고정시켜 라이트의 방수 성능과 정상적인 사용을 유지하십시오.

주의:

*배터리가 완전히 방전된 상태에서 완전히 충전하는 데 약 2시간이 소요됩니다 (5V 1A).

*배터리가 서서히 방전되므로, 장기간 사용하지 않을 경우 6개월마다 한 번 충전하는 것을 권장합니다. 이를 통해 배터리 손상을 방지할 수 있습니다.

⚠경고

- 1.본 라이트를 주머니, 가방 등 밀폐되고 가연성 환경에 보관할 경우, 오작동으로 라이트가 켜져 위험을 초래할 수 있으므로 전원을 꺼두시기 바랍니다.
- 2.본 라이트를 직접 눈에 비추지 마십시오. 눈에 상해를 일으킬 수 있습니다.
- 3.본 제품의 방수 등급은 IPX7로, 비 오는 날에는 정상적으로 사용이 가능하지만 장시간 물에 담그지 마시고, 사용 시에는 후면 마개를 잘 밀착하여 잠그시기 바랍니다.
- 4.본 라이트를 어린이가 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오. 어린이가 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 5.레이더 테일라이트는 안전 보조 장비로, 정상적인 사용을 통해 상황 인식을 향상시키기 위한 목적입니다. 잘못 사용하면 화면에 주의가 분산되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 장치의 화면을 잠깐만 살펴보십시오. 항상 주변 환경에 주의를 기울이고, 화면에 집중하거나 화면에 의해 주의가 분산되지 않도록 하십시오. 화면에 집중하면 장애물이나 위험을 놓칠 수 있습니다.
- 6.라이딩 중에는 장치를 조정하지 마십시오. 주변 환경에 충분히 주의하지 않으면 사고를 일으켜 인명 피해나 재산 손실이 발생할 수 있습니다.
- 7.차량 접근 경고는 상황 인식을 돕는 용도로만 사용되며, 장치의 도움을 받았다고 해서 방심하지 마십시오.
- 8.자전거와 하드웨어가 올바르게 유지 관리되고 모든 부품이 올바르게 설치되어 있는지 확인하십시오.
- 9.이 장치를 사용함에 따른 모든 위험과 책임은 사용자가 부담합니다.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

Tamaño del dispositivo	77 × 37 × 19 mm (sin incluir la base de montaje ni la base fija)
Peso del dispositivo	Aprox. 50 g
Brillo máximo	30 lm
Ángulo de visibilidad lateral	220°
Distancia visible de la luz trasera	Hasta 1,2 km
Distancia de detección del radar	160m
Capacidad de detección del radar	Hasta 8 objetivos
Capacidad de la batería	1100 mAh
Resistencia al agua	IPX7

INDICADORES DE BATERÍA

En estado apagado, presione una vez el botón de encendido para iluminar el indicador de batería durante 1,5 segundos, mostrando el nivel de carga restante. Los diferentes estados y niveles de batería se corresponden con lo siguiente:

Estado de la luz trasera		Luz indicadora
Estado de carga	Cargando	Luz verde intermitente suave
	Completamente cargada	Luz verde fija
Estado normal	Radar encendido y nivel de batería >20%	Luz azul fija
	Radar apagado y nivel de batería >20%	Luz verde fija
	Actualización de firmware (Radar + MCU)	Luz verde parpadea rápidamente
	Restaurar configuración predeterminada	Luz verde parpadea tres veces rápidamente
Estado de batería baja	10% < nivel de batería ≤ 20%	Luz roja fija
	1% < nivel de batería ≤ 10%	Luz roja parpadea lentamente
Mal funcionamiento del hardware	Mal funcionamiento del radar	Luz azul parpadea lentamente

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Sincronización en equipo: Cuando se cumplen las condiciones de sincronización, cada luz trasera se reinicia al punto inicial de la frecuencia de parpadeo y parpadea al mismo ritmo.

Auto-suspensión/despertar: Tras permanecer inmóvil durante 120 segundos (ajustable en la aplicación iGPSPORT) mientras está encendido, la luz entra automáticamente en modo de suspensión, apagándose tanto la luz principal como la luz indicadora. Se activa nuevamente al detectar movimiento o al presionar un botón, restaurando el modo de luz previo a la suspensión.

Sincronización de apagado: El dispositivo puede apagarse de forma sincronizada cuando está conectado a un ciclocomputador.

Detección inteligente de luz: Al estar conectado al ciclocomputador, la luz trasera se enciende, apaga o ajusta su brillo en función del valor de detección de luz del ciclocomputador.

Predicción precisa de autonomía: El dispositivo calcula la duración restante de la batería según el modo actual y el nivel de carga, mostrando esta información en el ciclocomputador o la aplicación.

Encendido/apagado automático: Al estar conectado al ciclocomputador, la luz trasera se enciende o apaga según el estado del ciclocomputador.

Detección de frenado: Cuando la luz trasera detecta un frenado, activa el modo de parpadeo rápido para alertar a los vehículos traseros.

Activación/desactivación del modo de luz: iPuede habilitar o deshabilitar el modo de luz desde la aplicación iGPSPORT. Si está deshabilitado, no podrá cambiarse ni desde la aplicación ni desde el botón.

Modo personalizado: Los parámetros, como el brillo y el modo de iluminación, pueden editarse para el modo personalizado desde la aplicación iGPSPORT.

Notas:

.La sincronización de apagado, la detección inteligente de luz y el encendido/apagado automático están desactivados de forma predeterminada y deben activarse en la aplicación iGPSPORT o en el ciclocomputador.

.El apagado sincronizado es compatible solo con ciertos modelos de ciclocomputadores. Consulte con el servicio al cliente para obtener información sobre modelos específicos.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

.Seleccione un lugar adecuado para instalar la luz y garantizar la seguridad durante el recorrido.

.Instale el dispositivo a una altura apropiada en el poste del asiento o bajo el sillín para asegurar el mejor rango de detección.

.La base de montaje debe instalarse de forma vertical y es compatible

con la mayoría de tipos y ángulos de postes de asiento.

.Asegúrese de que el dispositivo esté correctamente instalado, orientado hacia la parte trasera y perpendicular a la superficie de la carretera.

.Verifique que no haya obstrucciones frente a la luz.

Encendido/apagado: Mantenga presionado el botón durante 1,5 segundos para encender o apagar el dispositivo.

Restaurar configuración predeterminada: Mantenga presionado el botón durante 5 segundos cuando el dispositivo esté apagado. La luz de la bicicleta parpadeará rápidamente tres veces, indicando que el restablecimiento se realizó con éxito. Tenga en cuenta que al restablecer, se borrarán todos los ajustes personales y datos, por lo que debe proceder con precaución.

Cambiar modos de luz: Una vez encendido, presione el botón una vez para alternar entre los modos en el siguiente orden:

Alta luminosidad fija → Luminosidad media fija → Personalizado →

Destello diurno → Destello nocturno → Destello tipo cometa → Destello tipo cascada → Luz apagada. Con el dispositivo encendido, haga doble clic en el botón para activar o desactivar el radar.

Los ajustes también pueden realizarse a través del ciclocomputador iGPSPORT o la aplicación móvil.

Memoria inteligente : El dispositivo recordará automáticamente el último modo de iluminación utilizado y lo activará nuevamente al encenderlo.

DETECCIÓN POR RADAR

1.El radar puede detectar vehículos a una distancia aproximada de 160 metros detrás de usted.

2.El radar puede detectar vehículos que se aproximan con velocidades relativas entre 4 y 110 km/h.

Nota: El radar no detectará vehículos que viajen a la misma velocidad que usted ni vehículos que se estén alejando.

3.Rango de detección del radar: ángulo de detección horizontal de $\pm 22,5^\circ$ y ángulo de detección vertical de $\pm 17,5^\circ$.

4.El radar puede detectar hasta ocho vehículos que se aproximen.

5.El radar no puede utilizarse en interiores.

INSTRUCCIONES DE CARGA

Siga los pasos a continuación para cargar el dispositivo:

.Retire la tapa de protección, inserte el cable de carga en el puerto USB Tipo-C.

.Una vez finalizada la carga, desconecte el cable de carga y cierre firmemente la tapa de protección para mantener el rendimiento impermeable y garantizar el uso normal de la luz trasera.

Nota:

.Desde una batería completamente descargada hasta una carga completa, el proceso toma aproximadamente 2 horas (5V 1A).

.Debido a la lenta autodescarga de la batería, se recomienda cargar la luz cada seis meses si no se utiliza durante un período prolongado para evitar daños en la batería.

ADVERTENCIAS

1.Cuando coloque esta luz en entornos cerrados y susceptibles a incendios, como bolsillos o mochilas, apáguela para evitar activaciones accidentales y posibles riesgos.

2.No dirija esta luz directamente hacia los ojos para prevenir lesiones oculares.

3.El dispositivo tiene una clasificación de resistencia al agua IPX7, lo que lo hace adecuado para usar en días lluviosos. Sin embargo, no lo sumerja en agua por períodos prolongados y asegúrese de cerrar firmemente la tapa de protección durante su uso.

4.Mantenga esta luz en un lugar inaccesible para los niños para evitar su uso indebido.

5.La luz trasera con radar es un dispositivo auxiliar de seguridad diseñado para mejorar su conciencia situacional durante el uso normal. El uso inadecuado puede provocar distracciones que podrían ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Límitese a observar brevemente la información mostrada en la pantalla y manténgase siempre atento a su entorno. Evite mirar fijamente la pantalla o distraerse con ella, ya que esto podría hacerle pasar por alto obstáculos o peligros.

6.No intente ajustar el dispositivo mientras conduce. La falta de atención a su entorno puede resultar en accidentes que provoquen lesiones personales o daños materiales.

7.Las alertas de vehículos que se aproximan están diseñadas únicamente para mejorar la conciencia situacional; los ciclistas no deben descuidarse debido a la asistencia de la luz.

8.Asegúrese de que su bicicleta y todos los componentes reciban el mantenimiento adecuado y que todas las piezas estén correctamente instaladas.

9.Usted asume todos los riesgos y responsabilidades asociados con el uso de este dispositivo.

ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO

Tamanho do Dispositivo	77*37*19mm (sem incluir o suporte e a base fixa)
Peso do Dispositivo	Aproximadamente 50g
Brilho Máximo	30 lm
Ângulo de Visibilidade Lateral	220°
Distância de Visibilidade da Luz Traseira	Máximo de 1,2 km
Distância de Detecção do Radar	160m
Quantidade de Detecção do Radar	Máximo de 8 alvos
Capacidade da Bateria	1100 mAh
Classificação à Prova d'Água	IPX7

INDICADORES DE BATERIA

No estado desligado, um clique simples no botão de energia acenderá a luz do indicador de bateria por 1,5 segundos, exibindo o nível restante da bateria. Os diferentes estados correspondentes aos níveis de bateria restantes são os seguintes:

Status da Luz Traseira		Luz Indicadora
Status de Carga	Carregando	Luz verde piscando
	Carregado completamente	Luz verde constante
Status Normal	Radar ligado e nível de bateria >20%	Luz azul constante
	Radar desligado e nível de bateria >20%	Luz verde constante
	Atualização de firmware (Radar + MCU)	Luz verde piscando rapidamente
	Restaurar as configurações padrão	Luz verde piscando três vezes rapidamente
Status de Baixa Bateria	10% < nível de bateria ≤ 20%	Luz vermelha constante
	1% < nível de bateria ≤ 10%	Luz vermelha piscando lentamente
Falha de Hardware	Falha no radar	Luz azul piscando lentamente

RECURSOS ESPECIAIS

Sincronização da equipe: Quando a condição de sincronização for atendida, cada luz traseira será redefinida para o ponto inicial da frequência de piscar e piscando na mesma frequência.

Modo de descanso/despertar automático: Após 120 segundos de inatividade (pode ser modificado no aplicativo iGPSPORT) no estado de ligado, o dispositivo entra automaticamente em modo de descanso, com a luz principal e a luz indicadora apagadas. Ele será despertado ao detectar movimento ou quando um botão for pressionado, e restaurará o modo de luz antes de entrar no modo de descanso.

Desligamento sincronizado: O dispositivo pode ser desligado sincronizadamente quando conectado a um computador de bicicleta.

Sensor inteligente de luz: Quando conectado ao computador de bicicleta, a luz traseira é ligada ou desligada (ajustando o brilho da luz) com base no valor de detecção de luz do computador de bicicleta.

Previsão precisa da duração da bateria: O dispositivo estima a duração da bateria disponível com base no modo atual e no nível da bateria, e exibe essa informação no computador/app.

Ligação/desligamento automático: Quando conectado ao computador de bicicleta, a luz traseira é ligada/desligada com base no status do computador de bicicleta.

Detecção de frenagem: Quando a luz traseira detecta uma frenagem, ela ativa o modo de flash rápido para alertar os veículos atrás.

Ligação/desligamento do modo de luz: Você pode habilitar ou desabilitar o modo de luz no aplicativo iGPSPORT. Quando desabilitado, o modo não pode ser alterado através do aplicativo ou do botão.

Modo personalizado: Os parâmetros, como brilho e modo de iluminação, para o Modo Personalizado podem ser editados no aplicativo iGPSPORT.

Nota:

*Desligamento de sincronização, sensoramento de luz inteligente e o desligamento/ligamento automático estão desativados por padrão e precisam ser ativados no aplicativo iGPSPORT ou no computador de bicicleta.

*O desligamento sincronizado é compatível com certos modelos de computador de bicicleta. Consulte o atendimento ao cliente para modelos específicos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

.Por favor, escolha um local adequado para instalar a luz, a fim de garantir a segurança ao andar de bicicleta;

.Instale o dispositivo em uma altura apropriada no tubo do selim ou no selim para garantir o melhor alcance de detecção.

.A base de montagem deve ser instalada verticalmente e é compatível com a maioria dos tipos e ângulos de tubos do selim.

.Instale o dispositivo corretamente, garantindo que ele esteja voltado para trás e seja vertical à superfície da estrada.

.Certifique-se de que não haja obstruções à frente da luz.

Ligar/desligar: Pressione e segure o botão por 1,5 segundos para ligar/desligar.

Restaurar as configurações padrão: Pressione e segure o botão por 5 segundos quando estiver desligado. A luz da bicicleta piscará rapidamente três vezes, indicando que o reset foi bem-sucedido. Observe que o reset apagará todas as configurações e dados pessoais, portanto, opere com cautela.

Mudar os modos de luz: Após ligar, clique uma vez no botão para alternar entre os modos na sequência de: brilho alto constante - brilho médio constante - personalizado - flash diurno - flash noturno - flash cometa - flash cascata - luz desligada;

Após ligar, clique duas vezes no botão para ligar/desligar o radar;

Também pode ser ajustado pelo computador de bicicleta iGPSPORT e pelo aplicativo.

Memória inteligente : A luz lembrará automaticamente o modo de iluminação e começará a operar no mesmo modo de antes sempre que for ligada.

DETEÇÃO DE RADAR

1.O radar pode detectar veículos a uma distância de cerca de 160 metros atrás de você.

2.O radar pode detectar veículos que se aproximam com velocidades relativas entre 4 e 110 km/h.

Nota: O radar não detectará veículos que viajam à mesma velocidade que você ou veículos que estão se afastando de você.

3.Alcance de detecção do radar: Ângulo de detecção horizontal de $\pm 22,5^\circ$, ângulo de detecção vertical de $\pm 17,5^\circ$.

4.O radar pode detectar até oito veículos em aproximação.

5.O radar não pode ser usado em ambientes fechados.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

Ao carregar, siga os passos abaixo:

.Remova a tampa de proteção contra intempéries e insira o cabo de carregamento na porta USB Tipo-C.

.Após o carregamento, desconecte o cabo de carregamento e feche com segurança a tampa de proteção contra intempéries para manter o desempenho à prova d'água e o uso normal da luz da bicicleta.

Nota:

.De completamente descarregado a carga completa, leva aproximadamente 2 horas (5V 1A).

.Devido ao lento auto-descarregamento da bateria, é recomendado carregar a luz a cada seis meses quando não estiver em uso por longos períodos, para evitar danos à bateria.

AVISO

- 1.Ao colocar esta luz em ambientes fechados e inflamáveis, como bolsos ou mochilas, por favor, desligue-a para evitar ativação acidental e potenciais riscos.
- 2.Por favor, não ilumine diretamente os olhos com esta luz para evitar lesões oculares.
- 3.A classificação de impermeabilidade do dispositivo é IPX7, o que o torna adequado para uso em dias de chuva. Mas, por favor, não o coloque na água por longos períodos e feche bem a tampa de proteção contra intempéries enquanto estiver em uso.
- 4.Por favor, coloque esta luz em um local inacessível a crianças para evitar que elas a usem.
- 5.A luz traseira com radar serve como um dispositivo auxiliar de segurança destinado a aumentar sua conscientização situacional durante o uso normal. O uso inadequado pode resultar em distração pela tela e potencialmente levar a ferimentos graves ou morte. Apenas olhe rapidamente para as informações exibidas na tela. Por favor, mantenha sempre atenção ao seu redor, evite ficar olhando fixamente para a tela ou se distrair com ela. Focar na tela pode fazer você deixar de perceber obstáculos ou perigos.
- 6.Não tente ajustar o dispositivo enquanto estiver andando. A falta de atenção ao seu entorno pode resultar em acidentes, levando a lesões pessoais ou danos à propriedade.
- 7.Os alertas de aproximação de veículos são exclusivamente para conscientização situacional; os ciclistas não devem se tornar descuidados devido à assistência da luz.
- 8.Por favor, assegure-se de que sua bicicleta e seus componentes recebam a devida manutenção e que todas as partes estejam corretamente instaladas.
- 9.Você assumirá todos os riscos e responsabilidades associados ao uso deste dispositivo.

Leistungsparameter

Gehäusemaße	77 x 37 x 19 mm (ohne Halterung)
Gewicht	ca. 50 g
Maximale Helligkeit	30 lm
Sichtwinkel seitlich	220°
Sichtweite Rückleuchte	bis zu 1,2 km
Radar-Erfassungsreichweite	160m
Anzahl erfasster Ziele	max. 8
Akkukapazität	1100 mAh
Schutzklasse	IPX7

Ladezustandsanzeige

Im ausgeschalteten Zustand leuchtet die Statusanzeige für 1,5 Sekunden auf, um den verbleibenden Ladestand anzuzeigen:

Geräte-Status		Anzeige
Ladezustand	Wird geladen	Grünes Licht pulsiert
	Voll aufgeladen	Grünes Licht leuchtet konstant
Normalbetrieb	Radar ein, Akku > 20 %	Blaues Licht leuchtet konstant
	Radar aus, Akku > 20 %	Grünes Licht leuchtet konstant
	Firmware-Update (Radar + MCU)	Grünes Licht blinkt schnell
	Werkseinstellung wiederhergestellt	Grünes Licht blinkt 3 Mal schnell
Niedriger Akkuladestand	10 % < Akku ≤ 20 %	Rotes Licht leuchtet konstant
	1 % < Akku ≤ 10 %	Rotes Licht blinkt langsam
Hardwarefehler	Radarsensor-Fehler	Blaues Licht blinkt langsam

Besondere Funktionen

Team-Synchronisation: Wenn die Bedingungen für Team-Synchronisation erfüllt sind, werden alle Rücklichter auf den gleichen Blinkrhythmus zurückgesetzt und blinken dann synchron.

Automatisches Schlafen/Aufwachen: Im eingeschalteten Zustand schaltet sich die Beleuchtung nach 120 Sekunden Ruhezustand (kann in der iGPSPORT-App geändert werden) automatisch in den Schlafmodus, wobei Haupt- und Kontrollleuchten erlöschen. Beim Erkennen von Bewegung oder Tastendruck wird das Licht wieder geweckt und der vorherige Beleuchtungsmodus wiederhergestellt.

Synchrones Ausschalten: Bei Verbindung mit einem Fahrradcomputer erfolgt das Ausschalten synchron mit dem Computer.

Lichtabhängigkeit Intelligente Lichtsteuerung: Bei Verbindung mit einem Fahrradcomputer richtet sich das Licht nach dessen Helligkeitssensoren und passt die Helligkeit an.

Präzise Laufzeitberechnung: Das Rücklicht berechnet die verbleibende Akkulaufzeit basierend auf dem aktuellen Modus und dem Ladestand und zeigt sie am Fahrradcomputer/in der App an.

Automatisches Ein-/Ausschalten: Bei Verbindung mit einem Fahrradcomputer erfolgt das Ein- und Ausschalten entsprechend dessen Betriebszustand.

Bremserkennung: Bei Erkennung eines Bremsvorgangs wird der Hochleistungs-Blitzmodus aktiviert, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen.

Lichtmodus-Auswahl: In der iGPSPORT-App können Lichtmodi aktiviert oder deaktiviert werden. Deaktivierte Modi können dann weder über die App noch über die Taste gewählt werden.

Benutzerdefinierter Modus: In der iGPSPORT-App können die Parameter wie Helligkeit und Leuchtverhalten für den benutzerdefinierten Modus eingestellt werden.

Hinweis:

*Synchrones Ausschalten, Intelligente Lichtsteuerung und automatisches Ein-/Ausschalten sind standardmäßig deaktiviert und müssen in der iGPSPORT-App oder am Fahrradcomputer aktiviert werden.

*Das synchrone Ausschalten wird nur von bestimmten Fahrradcomputern unterstützt. Bitte fragen Sie den Kundendienst nach kompatiblen Modellen.

Bedienungsanleitung

.Wählen Sie einen geeigneten Ort für die Montage des Geräts, so dass es Ihre Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt.

.Montieren Sie das Gerät in einer geeigneten Höhe am Sitzstrebe oder Sitzrohr, um den optimalen Erfassungsbereich zu erreichen.

.Die Befestigungsplatte sollte senkrecht montiert werden und ist für die meisten Sattelrohrdurchmesser und -winkel geeignet.

.Stellen Sie eine korrekte Montage sicher, so dass das Gerät nach hinten ausgerichtet und zur Fahrbahn senkrecht ist.

.Stellen Sie sicher, dass die Vorderseite des Geräts nicht verdeckt ist.

Ein-/Ausschalten: Zum Einschalten die Taste 1,5 s lang gedrückt halten, zum Ausschalten ebenfalls 1,5 s.

Werkseinstellungen wiederherstellen: Bei ausgeschaltetem Gerät 5 Sekunden lang die Taste gedrückt halten, die Scheinwerfer blinken dreimal schnell auf, das zeigt an, dass das Gerät erfolgreich zurückgesetzt wurde. Nach dem Zurücksetzen werden alle persönlichen Einstellungen und Daten gelöscht, bitte gehen Sie dabei mit Vorsicht vor.

Lichtmodus-Umschaltung: Nach dem Einschalten können Sie durch einmaliges Drücken der Taste folgende Betriebsmodi durchschalten: Hohe Dauerleuchte - Mittlere Dauerleuchte - Benutzerdefiniert - Tageslicht-Blinklicht - Nacht-Blinklicht - Kometenblitz - Wasserfallblitz - Aus. Durch Doppelklick auf die Taste lässt sich der Radarsensor ein- oder ausschalten.

Die Modi können auch über den iGPSPORT-Bordcomputer oder die App eingestellt werden.

Intelligentes Speichern : Der Lichtmodus wird beim Ausschalten gespeichert und beim nächsten Einschalten automatisch wiederhergestellt.

Radarsensor

1. Der Radarsensor erfasst Fahrzeuge bis zu einer Entfernung von ca. 160 m.
2. Der Radarsensor erkennt Annäherungsgeschwindigkeiten zwischen 4 und 110 km/h. Hinweis: Er erfasst keine Fahrzeuge mit derselben Geschwindigkeit oder sich entfernende Fahrzeuge.
3. Der Erfassungsbereich des Radars beträgt horizontal $\pm 22,5^\circ$ und vertikal $\pm 17,5^\circ$.
4. Der Radarsensor kann maximal 8 sich nähernde Fahrzeuge erfassen.
5. Der Radarsensor kann in Innenräumen nicht verwendet werden.

Ladehinweise

Zum Aufladen gehen Sie wie folgt vor:

.Schalten Sie das Rücklicht aus, nehmen Sie den Staubschutzdeckel ab und stecken Sie das Ladekabel in den USB-C-Anschluss.

.Ziehen Sie nach dem Laden das Ladekabel wieder ab und verschließen Sie den Staubschutzdeckel wieder fest, um die Wasserdichtigkeit des Rücklichts zu erhalten.

Hinweise:

*Der vollständige Ladevorgang von leerem Akku bis voll dauert ca. 2 Stunden (5 V, 1 A).

.Da der Akku sich langsam von selbst entlädt, empfiehlt es sich, das Rücklicht auch bei Nichtgebrauch alle 6 Monate einmal aufzuladen, um Schäden am Akku zu vermeiden.

Warnhinweise

1. Wenn sich das Licht in geschlossenen, leicht brennbaren Umgebungen wie Taschen oder Rucksäcken befindet, schalten Sie es bitte aus, um Gefahren durch unbeabsichtigtes Einschalten zu vermeiden.
2. Richten Sie das Licht nicht direkt auf die Augen, da dies zu Augenschäden führen kann.
3. Das Produkt hat die Schutzklasse IPX7. Es kann bei Regen verwendet werden, sollte jedoch nicht längere Zeit unter Wasser getaucht werden. Bitte verschließen Sie den Abdeckdeckel sorgfältig.
4. Bewahren Sie das Licht außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um eine Verwendung durch Kinder zu verhindern.
5. Das Radarlicht ist eine Sicherheitsassistentz, die Ihre Situationswahrnehmung durch normalen Gebrauch verbessern soll. Bei unsachgemäßer Verwendung kann es jedoch Ihre Aufmerksamkeit ablenken, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann. Werfen Sie nur einen kurzen Blick auf die Anzeigen des Geräts. Achten Sie jederzeit auf Ihre Umgebung und starren Sie nicht auf das Display oder lassen Sie sich davon ablenken. Eine zu starke Konzentration auf das Display kann dazu führen, dass Sie Hindernisse oder Gefahren übersehen.
6. Versuchen Sie nicht, das Gerät während der Fahrt einzustellen. Mangelnde Aufmerksamkeit auf die Umgebung kann zu Unfällen mit Verletzungen oder Sachschäden führen.
7. Die Annäherungswarnung dient nur der Situationswahrnehmung. Radfahrer sollten sich nicht in falscher Sicherheit wiegen, nur weil sie das Gerät verwenden.
8. Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad und die Hardware ordnungsgemäß gewartet sind und alle Teile korrekt installiert sind.
9. Sie tragen die gesamte Verantwortung und das Risiko für die Verwendung dieses Geräts.

SPÉCIFICATIONS DE PERFORMANCE

Taille de l' appareil	77*37*19mm (hors support et fixation)
Poids de l' appareil	Environ 50g
Luminosité maximale	30 lm
Angle de vision latéral	220°
Distance de visibilité du feu arrière	Jusqu' à 1,2 km
Distance de détection du radar	160m
Quantité de détection	max. 8
Capacité de la batterie	1100 mAh
Étanchéité	IPX7

INDICATEURS DE BATTERIE

Lorsque l' appareil est éteint, appuyez une fois sur le bouton d' alimentation, le voyant indicateur s' allumera pendant 1,5 secondes pour indiquer le niveau de batterie restante. Les différents états correspondant aux différents niveaux de batterie sont les suivants:

Statut du feu arrière		Voyant indicateur
Statut de charge	En cours de chargement	Le voyant vert clignote lentement
	Recharge terminée	Le voyant vert reste allumé
Statut normal	Radar activé et batterie >20 %	Le voyant bleu reste allumé
	Radar désactivé et batterie >20 %	Le voyant vert reste allumé
	Firmware-Update (Radar + MCU)	Le voyant vert clignote rapidement
	Werkseinstellung wiederhergestellt	Le voyant vert clignote rapidement 3 fois
Statut de batterie faible	10 % < batterie ≤ 20 %	Le voyant rouge reste allumé
	1 % < batterie ≤ 10 %	Le voyant rouge clignote lentement
Dysfonctionnement matériel	Radar en panne	Le voyant bleu clignote lentement

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

Synchronisation d'équipe: Lorsque les conditions de synchronisation sont remplies, chaque feu arrière se réinitialise au point de départ de la fréquence de clignotement et clignote à la même fréquence.

Mise en veille/Réveil automatique: Lorsque l'appareil est allumé et reste inactif pendant 120 secondes (modifiable dans l'application iGPSPORT), il passe automatiquement en mode veille, avec la lumière principale et le voyant éteints. Dès qu'un mouvement est détecté ou qu'un bouton est pressé, il se réveille et reprend le mode d'éclairage précédant la veille.

Arrêt synchronisé: Lorsque l'appareil est connecté au compteur, il s'éteint simultanément avec le compteur.

Détection de lumière intelligente: Lorsqu'il est connecté au compteur vélo, le feu arrière s'allume ou s'éteint (et ajuste la luminosité) en fonction de la valeur de la lumière détectée du compteur.

Estimation de l'autonomie restante: L'appareil estime l'autonomie restante en fonction du mode actuel et du niveau de batterie, et l'affiche sur le compteur/l'application.

Allumage/extinction automatique: Lorsqu'il est connecté au compteur vélo, le feu arrière s'allume ou s'éteint en fonction de l'état du compteur.

Détection de freinage: Lorsque le feu arrière détecte un freinage, il active le mode de clignotement rapide pour alerter les véhicules arrière.

Mode d'éclairage On/Off: Vous pouvez activer ou désactiver un mode d'éclairage dans l'application iGPSPORT. Une fois désactivé, il ne sera plus possible de basculer vers ce mode sur l'application ou en appuyant sur le bouton.

Mode personnalisé: Les paramètres tels que la luminosité et le mode d'éclairage pour le mode personnalisé peuvent être modifiés dans l'application.

Remarques :

* Les fonctionnalités Arrêt synchronisé, Détection intelligente de lumière et Allumage/Extinction automatique sont désactivées par défaut et doivent être activées dans l'application iGPSPORT ou sur le compteur.

* La fonctionnalité Arrêt synchronisé est disponible uniquement sur certains compteurs. Veuillez contacter le service client pour savoir les modèles spécifiques.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

.Choisissez un endroit approprié pour installer l'appareil afin d'assurer une conduite en toute sécurité ;

.Installez l'appareil à une hauteur adéquate sur la tige de selle ou sous la selle pour assurer une portée de détection optimale;

.Installez le support de fixation verticalement, il est compatible avec la

plupart des types et angles de tiges de selle;
.Placez correctement l'appareil, en veillant à ce qu'il soit orienté vers l'arrière et vertical par rapport à la surface de la route;
.Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve devant l'appareil.

Allumer/Eteindre: Appuyez sur le bouton pendant 1,5 secondes pour allumer ou éteindre l'appareil.

Restauration des paramètres d'usine: Appuyez sur le bouton pendant 5 secondes lorsque l'appareil est éteint. L'éclairage clignote rapidement trois fois pour indiquer une réinitialisation réussie. La réinitialisation effacera tous les paramètres et données personnels, veuillez opérer avec prudence.

Changer de mode d'éclairage: Après avoir allumé l'appareil, appuyez une fois sur le bouton pour changer de mode d'éclairage dans l'ordre suivant: Forte luminosité constante - Luminosité moyenne constante - Clignotement diurne - Clignotement nocturne - Clignotement en comète - Clignotement en cascade – Personnalisé - Éclairage éteint, en boucle;

Après avoir allumé l'appareil, appuyez deux fois sur le bouton pour activer/désactiver le radar;

Il est également possible de changer de mode via le compteur et l'application iGPSport.

Mémoire intelligente: L'appareil se souvient automatiquement du mode d'éclairage utilisé avant l'arrêt. Il reprend le même mode à chaque démarrage.

DETECTION DU RADAR

1. Le radar peut détecter les véhicules dans un rayon d'environ 160 mètres à l'arrière.

2. Le radar peut détecter les véhicules approchant à des vitesses relatives entre 4 et 110 km/h.

Attention: Le radar ne détectera pas les véhicules roulant à la même vitesse que vous ou s'éloignant de vous.

3. Portée de détection radar : angle de détection horizontal de $\pm 22,5^\circ$, angle de détection vertical de $\pm 17,5^\circ$.

4. Le radar peut détecter jusqu'à huit véhicules en approche.

5. Le radar ne peut pas être utilisé en intérieur.

INSTRUCTIONS DE CHARGE

Lors de la recharge, veuillez suivre les étapes suivantes :

.Éteignez l'éclairage, retirez le bouchon anti-poussière et branchez le câble de charge dans le port USB de Type C ;

.Après avoir terminé la recharge, débranchez le câble de charge et refermez le bouchon anti-poussière pour maintenir l'étanchéité et garantir le bon fonctionnement de l'appareil.

Remarques :

* Il faut environ 2 heures (5V 1A) pour une charge complète depuis une batterie épuisée.

* En raison de la décharge lente de la batterie, il est recommandé de recharger l'appareil tous les six mois même s'il n'est pas utilisé pendant une longue période, afin d'éviter d'endommager la batterie.

AVERTISSEMENT

1. Lorsque l'appareil est placé dans des environnements fermés ou inflammables tels que les poches ou les sacs à dos, veuillez l'éteindre pour éviter tout allumage accidentel qui pourrait entraîner un danger !
2. Veuillez ne pas diriger la lumière directement vers les yeux pour éviter tout dommage oculaire !
3. Le niveau d'étanchéité de cet appareil est IPX7. Il peut être utilisé sous la pluie, mais veuillez ne pas le laisser immergé dans l'eau pendant une longue période. Assurez-vous de bien serrer le bouchon arrière pendant l'utilisation !
4. Veuillez garder l'appareil hors de portée des enfants pour éviter qu'ils ne l'utilisent !
5. Le feu arrière radar est un dispositif auxiliaire de sécurité conçu pour améliorer votre perception de l'environnement lors d'une utilisation normale. Une utilisation inappropriée peut entraîner une distraction par l'écran, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. Vous n'avez qu'à jeter un simple coup d'œil aux informations affichées. Veuillez rester toujours attentif à votre environnement, évitez de vous concentrer sur l'écran ou de vous laisser distraire par celui-ci. Une concentration excessive sur l'écran pourrait vous faire ignorer des obstacles ou des dangers.
6. N'essayez pas d'ajuster l'appareil pendant que vous roulez. Un manque d'attention à votre environnement peut provoquer des accidents, entraînant des blessures corporelles ou des dommages matériels.
7. Les alertes de véhicules approchants sont uniquement destinées à améliorer votre perception de l'environnement. Ne baissez pas votre vigilance en raison de l'assistance fournie par l'appareil.
8. Assurez-vous que votre vélo et ses composants sont correctement entretenus et que toutes les pièces sont correctement installées.
9. Vous assumerez tous les risques et responsabilités liés à l'utilisation de cet appareil.

Parametri di prestazione

Dimensioni del dispositivo principale	77*37*19 mm (senza base e staffa di fissaggio)
Peso del dispositivo principale	circa 50 g
Luminosità massima	30 lm
Angle de vision latéral	220°
Distanza di visibilità della luce posteriore	fino a 1,2KM
Distanza di rilevamento radar	160m
Numero di rilevamenti radar	supporta fino a 8 obiettivi
Capacità della batteria	1100 mAh
Grado di impermeabilità	IPX7

Indicatore dello stato

In stato di spegnimento, facendo clic sul pulsante di interruttore, l'indicatore di alimentazione si accende per 1,5 secondi per mostrare la batteria rimanente e i diversi stati corrispondono allo stato di batteria rimanente come segue:

Stato del dispositivo		Indicatore luminoso
Stato di ricarica	Ricarica in corso	Luce verde al respiro
	Ricarica completa	Luce verde costante acceso
Stato normale	Radar acceso e batteria superiore al 20 %	Luce blu costante acceso
	Radar spento e batteria superiore al 20 %	Luce verde costante acceso
	Aggiornamento del firmware (radar + MCU)	Luce verde lampeggiante veloce
	Ripristino delle impostazioni di fabbrica	Luce verde lampeggiante per tre volte
Stato batteria bassa	10 % < batteria ≤ 20 %	Luce rosso costante acceso
	1 % < batteria ≤ 10 %	Luce rosso lampeggiante lento
Guasto hardware	Radar guasto	Luce blu lampeggiante lento

Caratteristiche speciali

Sincronizzazione della squadra: Una volta soddisfatta la condizione di sincronizzazione, ogni luce posteriore si ripristina al punto di partenza della frequenza di lampeggio e lampeggia alla stessa frequenza.

Sospensione/risveglio automatico: Dopo essere rimasto fermo per 120 secondi (modificabili nell'APP iGPSPORT) nello stato di accensione, entrerà automaticamente in modalità di sospensione, con lo spegnimento della luce principale e dell'indicatore luminoso. Verrà risvegliato quando rileverà un movimento o verrà premuto un pulsante e ripristinerà la modalità di illuminazione prima di entrare in modalità di sospensione.

Spegnimento della sincronizzazione: Il dispositivo può spegnersi in modo sincrono quando è collegato a un ciclocomputer.

Sensore di luce intelligente: In caso di collegamento al ciclocomputer, la luce posteriore si accende o si spegne (regolando la luminosità) in base al valore di rilevamento della luce del ciclocomputer.

Previsione accurata della durata della batteria: Il dispositivo stima l'autonomia disponibile in base alla modalità corrente e al livello della batteria e la visualizza sul computer/APP.

Accensione/spegnimento automatico: In caso di collegamento al ciclocomputer, la luce posteriore si accende/spegne in base allo stato del ciclocomputer.

Sensore del freno: In caso di frenata, il fanale posteriore attiva la modalità di lampeggio acuto per avvisare i veicoli posteriori.

Interruttore di modalità luce: È possibile attivare o disattivare la modalità luce nell'APP iGPSPORT. In caso di disattivazione, la modalità non può essere attivata tramite l'APP o il pulsante.

Modalità personalizzata: I parametri, come la luminosità e la modalità di illuminazione della modalità personalizzata, possono essere modificati nell'APP iGPSPORT.

Attenzione:

*Spegnimento sincronizzato, sensore di luce intelligente e avvio/arresto automatico sono disattivati per impostazione predefinita, devono essere attivati nell'APP iGPSPORT o nel ciclocomputer.

*Spegnimento sincronizzato supporta alcuni ciclocomputer, si prega di consultare il servizio clienti per i modelli specifici.

Istruzioni per l'uso

.Si prega di scegliere una posizione adeguata per l'installazione del dispositivo, in modo che non influisca sulla sicurezza di guida;

.Si prega di installare il dispositivo a un'altezza adeguata sul reggisella o sulla sella per garantire la migliore portata di rilevamento;

.La base di montaggio deve essere installata verticalmente ed è

compatibile con la maggior parte dei tipi e delle angolazioni dei montanti dei sedili;

.Installare correttamente il dispositivo, assicurandosi che sia rivolto all'indietro e perpendicolare al manto stradale;

.Si prega di verificare che non vi siano ostruzioni davanti al dispositivo.

Accensione/Spegnimento: Tenere premuto il pulsante per 1,5 secondi per l' accensione, tenere premuto il pulsante per 1,5 secondi per lo spegnimento.

Ripristino delle impostazioni di fabbrica: Tenere premuto il tasto per 5 secondi in caso di spegnimento, la luce lampeggia per tre volte, il che significa che il ripristino è stato eseguito con successo, dopo il ripristino, tutte le impostazioni e i dati personali verranno cancellati, si prega di prestare attenzione.

Cambiamento di modalità della luce: Dopo l'accensione, fare clic sul pulsante, Costante acceso alto - Costante acceso medio - Personalizzato - Lampeggio diurno - Lampeggio notturno - Lampeggio comete - Lampeggio cascate - Luce spenta, e così via;

Dopo l'accensione, premere due volte il pulsante per attivare/disattivare il radar;

Può essere regolato anche tramite il ciclocomputer iGPSPORT e l'APP.

Memorizzazione intelligente: Le luci memorizzano automaticamente la modalità di illuminazione e la impostano prima di spegnersi a ogni accensione.

Rilevamento radar

1. Il radar è in grado di rilevare i veicoli entro una distanza di circa 160 metri dalla parte posteriore;
2. Il radar è in grado di rilevare la velocità relativa dei veicoli in avvicinamento, che deve essere di 4-110 km/ora; Nota: il radar non rileva i veicoli che viaggiano alla vostra stessa velocità o i veicoli lontani da voi;
3. Intervallo di rilevamento del radar: angolo di rilevamento orizzontale $\pm 22,5^\circ$, angolo di rilevamento verticale $\pm 17,5^\circ$;
4. Il radar può rilevare fino a 8 veicoli in avvicinamento;
5. Il rilevamento radar non è disponibile in ambienti interni.

Istruzioni per la ricarica

La ricarica deve essere effettuata come segue:

.Spegnere le luci, rimuovere il tappo della coda di polvere leggera e collegare il cavo di ricarica alla porta USB Type-C;

.Al termine della ricarica, è necessario scollegare il cavo di ricarica e riapplicare saldamente il coperchio del tappo antipolvere per mantenere le prestazioni impermeabili e il normale utilizzo delle lampade.

Attenzione:

*Per la ricarica completa ci vogliono circa 2 ore (5 V 1A).

*Poiché la batteria si autoscarica lentamente, si consiglia di ricaricarla ogni sei mesi quando le luci non vengono utilizzate per un lungo periodo di tempo, per evitare di danneggiarla.

Avvertenze

1. In caso di posizionamento della lampada in un ambiente ristretto e infiammabile, come una tasca o uno zaino, spegnere la lampada per evitare che il contatto accidentale con la lampada possa accenderla e causare pericolo!
2. Per evitare danni agli occhi, non far brillare l'apparecchio direttamente negli occhi!
3. Questo prodotto è impermeabile IPX7, può essere utilizzato normalmente quando si guida in giorni di pioggia, ma si prega di non metterlo in acqua per lungo tempo, e si prega di collegare il tappo di coda correttamente durante l'uso!
4. Si prega di tenere questo dispositivo fuori dalla portata dei bambini e di evitarne l'uso da parte di questi ultimi!
5. Le luci posteriori radar sono intese come ausili di sicurezza per migliorare la consapevolezza della situazione durante il normale utilizzo. In caso di uso improprio, l'utente potrebbe essere distratto dal display, con il rischio di gravi lesioni personali o di morte. Basta scansionare le informazioni visualizzate sul dispositivo. Si prega di prestare sempre attenzione a ciò che ci circonda e di non fissare o distrarre il display. Concentrandosi sul display si possono ignorare ostacoli o pericoli.
6. Si prega di non tentare di regolare il dispositivo durante la guida. La mancata attenzione all'ambiente circostante può provocare un incidente con lesioni, morte o danni materiali.
7. Gli avvisi di prossimità dei veicoli sono utilizzati solo per la consapevolezza della situazione e i motociclisti non devono essere presi alla leggera con l'aiuto del dispositivo.
8. Si prega di accertarsi sempre che la bicicletta e la ferramenta siano sottoposte a una manutenzione adeguata e che tutte le parti siano installate correttamente.
9. L'utente si assume il rischio e la responsabilità dell'uso di questo dispositivo.

Specyfikacje wydajności

Rozmiar urządzenia	77*37*19mm (bez uchwytu i mocowania)
Waga urządzenia	ok. 50g
Maksymalna jasność	30 lm
Kąt widzenia bocznego	220°
Zasięg efektywny	fino a 1,2KM
Odległość wykrywania radaru	160m
Wykrywanie radarowe Ilość	supporta fino a 8 obiettivi
Pojemność baterii	1100 mAh
Wodoodporność	IPX7

Wyświetlanie baterii

W stanie wyłączenia, pojedyncze kliknięcie przycisku zasilania spowoduje podświetlenie wskaźnika baterii na 1,5 sekundy, wyświetlając poziom pozostałej baterii. Różne stany odpowiadające poziomom naładowania baterii są następujące:

Stan lampki tylnej		Wskaźnik świetlny
Stan ładowania	Ładowanie	Zielone światło migające
	Pełne naładowanie	Zielone światło stałe
Stato normale	Radar włączony, poziom baterii >20%	Niebieskie światło stałe
	Radar wyłączony, poziom baterii >20%	Zielone światło stałe
	Aktualizacja oprogramowania (Radar+MCU)	Zielone światło szybko migające
	Przywrócenie ustawień domyślnych	Zielone światło szybko migające trzy razy
Stan niskiego poziomu baterii	10% < poziom baterii ≤ 20%	Czerwone światło stałe
	1% < poziom baterii ≤ 10%	Czerwone światło wolno migające
Awaria sprzętowa	Awaria radaru	Niebieskie światło wolno migające

Funkcje dodatkowe

Synchronizacja zespołowa: Gdy spełnione są warunki synchronizacji, każda lampka tylna resetuje się do początkowej częstotliwości błysku i błyska z tą samą częstotliwością.

Automatyczne uśpienie i wzbudzenie: Po pozostaniu w stanie bezruchu przez 120 sekund (można to zmodyfikować w aplikacji iGPSPORT), światło automatycznie przejdzie w tryb uśpienia, a główne światło i dioda zostaną wyłączone. Zostanie wybudzone po wykryciu ruchu lub naciśnięciu przycisku i przywróci tryb oświetlenia sprzed wejścia w tryb uśpienia.

Zsynchronizowane wyłączenie: Urządzenie może być synchronicznie wyłączone przez sparowany komputer rowerowy.

Inteligentne wykrywanie światła: Po połączeniu z komputerem rowerowym lampka tylna włącza się lub wyłącza (regulując jasność światła) w zależności od wartości wykrytej przez czujnik jasności w liczniku rowerowym.

Szacowany czas działania baterii: Urządzenie szacuje dostępną czas pracy baterii na podstawie aktualnego trybu świecenia i wyświetla ją na komputerze rowerowym lub w aplikacji iGPSPORT.

Automatyczne włączanie/wyłączenie: Lampka tylna włącza/wyłącza się automatycznie w zależności od stanu komputera rowerowego.

Czujnik hamowania: Gdy lampka tylna wykryje hamowanie, włącza tryb ostrych błysków, aby ostrzec pojazdy z tyłu.

Włączenie/wyłączenie trybu oświetlenia: Można włączyć lub wyłączyć tryb oświetlenia w aplikacji iGPSPORT. Po wyłączeniu nie można przełączyć się na ten tryb za pomocą aplikacji ani przycisku.

Niestandardowe tryby: Parametry takie jak jasność i tryb oświetlenia w trybie niestandardowym można ustawić w aplikacji iGPSPORT.

Uwaga:

*Wyłączenie synchronizacji, inteligentne wykrywanie światła i automatyczne włączanie/wyłączenie są domyślnie wyłączone i muszą zostać włączone w aplikacji iGPSPORT lub w komputerze rowerowym.

*Zsynchronizowane wyłączenie jest obsługiwane przez niektóre modele komputerów rowerowych. Proszę skontaktować się z obsługą klienta, aby uzyskać informacje na temat konkretnych modeli.

Procedury operacyjne

.Proszę wybrać odpowiednie miejsce do zamontowania lampki, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy;

.Proszę zamontować urządzenie na odpowiedniej wysokości na sztycy siodła lub pod siodłem, aby zapewnić najlepszy zasięg wykrywania;

.Podstawa montażowa powinna być zamontowana pionowo i jest kompatybilna z większością typów i kątów sztyc;

.Proszę prawidłowo zamontować urządzenie, upewniając się, że jest skierowane do tyłu i ustawione pionowo względem powierzchni drogi;

.Proszę upewnić się, że przed lampką nie ma żadnych przeszkód.

Włączanie/wyłączanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 1.5 sekund
Przywracanie ustawień domyślnych: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 sekund, gdy urządzenie jest wyłączone. Światło rowerowe zaświeci trzy razy szybko, wskazując na pomyślny reset. Proszę pamiętać, że resetowanie usunie wszystkie ustawienia osobiste i dane, dlatego należy postępować ostrożnie.

Przełączanie trybów oświetlenia: Po włączeniu zasilania, kliknij przycisk, aby przełączać się między trybami w kolejności: wysoka jasność, stała - średnia jasność, stała - niestandardowy - miganie dzienne - miganie nocne; Po włączeniu zasilania, podwójne kliknięcie przycisku włącza/wyłącza radar; Można także dostosować ustawienia za pomocą komputera rowerowego iGPSPORT i aplikacji.

Inteligentna pamięć: Lampka rowerowa automatycznie zapamięta tryb oświetlenia i przy każdym włączeniu będzie działać w tym samym trybie co wcześniej.

Wykrywanie radarem

1. Radar może wykrywać pojazdy w odległości około 160 metrów za Tobą.
 2. Radar może wykrywać nadjeżdżające pojazdy z prędkościami względnymi w zakresie od 4 do 110 km/h.
- Uwaga: Radar nie wykrywa pojazdów poruszających się z taką samą prędkością jak Ty ani oddalających się od Ciebie.
3. Zakres wykrywania radaru: kąt wykrywania w poziomie $\pm 22,5^\circ$, kąt wykrywania w pionie $\pm 17,5^\circ$.
 4. Radar może wykrywać maksymalnie osiem nadjeżdżających pojazdów.
 5. Radar nie działa w pomieszczeniach.

Instrukcje ładowania

Podczas ładowania, postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

.Wyłącz lampkę rowerową i zdejmij osłonę pogodową. Podłącz kabel ładujący do portu USB Type-C.

.Po zakończeniu ładowania odłącz kabel ładujący i dokładnie zamknij osłonę pogodową, aby utrzymać wodoodporność i normalne użytkowanie lampki rowerowej.

Uwaga:

* Od całkowitego rozładowania do pełnego naładowania potrzeba około 2 godzin (5V 1A).

* Z powodu powolnego samorozładowania baterii, zaleca się ładowanie lampki co sześć miesięcy, gdy nie jest używana przez dłuższy czas, aby zapobiec uszkodzeniu baterii.

Ostrzeżenie

1. Gdy umieszczasz tę lampę w zamkniętych i łatwopalnych miejscach, takich jak kieszenie lub plecaki, wyłącz ją, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu i potencjalnym zagrożeniom.
2. Nie świeć tą lampą bezpośrednio w oczy, aby uniknąć urazu wzroku.
3. Wodoodporność urządzenia wynosi IPX7, co czyni je odpowiednim do użytku w deszczowe dni. Nie zanurzaj jednak urządzenia na długi czas w wodzie i zamykaj szczelnie osłonę pogodową podczas użytkowania.
4. Umieść tę lampę w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby zapobiec ich używaniu.
5. Tylna lampka radarowa jest urządzeniem pomocniczym mającym na celu zwiększenie świadomości sytuacyjnej podczas normalnego użytkowania. Nieprawidłowe użycie może powodować rozproszenie uwagi i prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Skup się na otoczeniu i unikaj długotrwałego patrzenia na wyświetlacz. Nie próbuj dostosowywać urządzenia podczas jazdy, ponieważ brak uwagi na otoczenie może prowadzić do wypadków.
6. Nie próbuj regulować urządzenia podczas jazdy. Brak odpowiedniej uwagi na otoczenie może doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia, śmierć lub uszkodzenie mienia.
7. Powiadomienia o zbliżających się pojazdach mają jedynie charakter informacyjny i nie powinny skłaniać użytkownika do rezygnacji z ostrożności.
8. Upewnij się, że Twój rower i jego wyposażenie są w odpowiednim stanie technicznym, a wszystkie części prawidłowo zamontowane.
9. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie ryzyko i konsekwencje związane z użytkowaniem urządzenia.

Технические характеристики

Размер устройства	77*37*19 мм (без крепления и фиксированного основания)
Вес устройства	Около 50 г
Максимальная яркость	30 lm
Угол боковой видимости	220°
Расстояние видимости заднего фонаря	1,2 км максимум
Радарное расстояние обнаружения	160 м
Количество радаров обнаружения	8 целей максимум
Емкость аккумулятора	1100 мАч
Водонепроницаемый	IPX7

Индикатор батареи

В выключенном состоянии при одном нажатии кнопки питания на 1,5 секунды загорится индикатор заряда аккумулятора, отображая оставшийся уровень заряда аккумулятора. Различные состояния, соответствующие оставшемуся уровню заряда батареи, следующие:

Состояние заднего фонаря		Индикаторная лампа
Статус заряда	Зарядка	Зеленый дышащий свет
	Полностью заряжен	Зеленый постоянный свет
Нормальный статус	Радар включен, уровень заряда батареи > 20 %.	Синий постоянный свет
	Радар выключен, уровень заряда батареи > 20 %.	Зеленый постоянный свет
	Обновление прошивки (Radar+MCU)	Зеленый свет быстро мигает
	Восстановление настроек по умолчанию	Зеленый свет мигает три раза быстро.
Низкий заряд батареи	10 % < уровень заряда батареи ≤ 20 %	Красный постоянный свет
	1 % < уровень заряда батареи ≤ 10 %	Красный свет мигает медленно
Аппаратная неисправность	Неисправность радара	Медленно мигает синий свет

Специальные возможности

Синхронизация команды: Когда условие синхронизации выполняется, каждый задний фонарь возвращается к исходной точке мигания и мигает с той же частотой.

Автоматический переход в режим сна/пробуждения: После неподвижности в течение 120 секунд (можно изменить в приложении iGPSPORT) во включенном состоянии он автоматически перейдет в спящий режим, при этом основной свет и индикатор погаснут. Он просыпается при обнаружении движения или нажатии кнопки и восстанавливает режим освещения перед переходом в спящий режим.

Синхронизация выключена: Устройство может выключаться синхронно при подключении к велокомпьютеру.

Интеллектуальное распознавание света: При подключении к велокомпьютеру задний фонарь включается или выключается (регулируется яркость освещения) в зависимости от светочувствительности велокомпьютера.

Точный прогноз времени автономной работы: Устройство оценивает доступное время автономной работы на основе текущего режима и уровня заряда батареи и отображает его на компьютере/в приложении.

Автовключение/выключение питания: При подключении к велокомпьютеру задний фонарь включается/выключается в зависимости от состояния велокомпьютера.

Датчик тормоза: Когда задний фонарь обнаруживает торможение, он активирует режим резкого мигания, предупреждая автомобили, находящиеся сзади.

Световой режим вкл/выкл: Вы можете включить или отключить световой режим в приложении iGPSPORT. Если этот режим отключен, переключиться в этот режим через приложение или кнопку невозможно.

Пользовательский режим: Параметры, такие как яркость и режим освещения в пользовательском режиме, можно редактировать в приложении iGPSPORT.

Примечание:

*Синхронизация выключения, интеллектуальное распознавание освещенности и автоматическое включение/выключение питания отключены по умолчанию, и их необходимо включить в приложении iGPSPORT или на велокомпьютере.

*Синхронное выключение поддерживается некоторыми моделями велокомпьютера. Пожалуйста, проконсультируйтесь со службой поддержки клиентов по поводу конкретных моделей.

Инструкция по эксплуатации

- . Пожалуйста, выберите подходящее место для установки освещения, чтобы обеспечить безопасность езды;
- . Пожалуйста, установите устройство на подседельной стойке или седле на подходящей высоте, чтобы обеспечить наилучшую дальность обнаружения.
- . Монтажное основание должно устанавливаться вертикально и совместимо с большинством типов и углов подседельных штырей.
- . Установите устройство правильно, убедившись, что оно обращено назад и вертикально к поверхности дороги.
- . Пожалуйста, убедитесь, что перед светом нет препятствий.

Включение/выключение питания: Длительное нажатие кнопки в течение 1,5 секунд для включения/выключения питания.

Восстановить параметры по умолчанию: Длительно нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 5 секунд, когда она выключена. Свет велосипеда быстро мигнет три раза, указывая на успешный сброс. Обратите внимание, что при сбросе все личные настройки и данные будут удалены, поэтому действуйте осторожно.

Переключение режимов освещения: После включения один раз нажмите кнопку для переключения передач в последовательности: постоянная высокая яркость – постоянная средняя яркость – пользовательский – дневная вспышка – ночная вспышка – вспышка кометы – вспышка водопада – свет выключается;

После включения дважды щелкните кнопку, чтобы включить или выключить радар;

Его также можно отрегулировать с помощью велосипедного компьютера iGPSport и приложения.

Умная память: Свет автоматически запомнит режим освещения и начнет работать в том же режиме, что и раньше, при каждом включении.

Радарное обнаружение

1. Радар может обнаружить транспортные средства на расстоянии около 160 метров позади.
2. Радар может обнаружить приближающиеся транспортные средства с относительной скоростью от 4 до 110 км/ч.
Примечание: Радар не обнаружит транспортные средства, движущиеся с той же скоростью, что и вы, или удаляющиеся от вас транспортные средства.
3. Дальность обнаружения радара: угол обнаружения по горизонтали $\pm 22,5^\circ$, угол обнаружения по вертикали $\pm 17,5^\circ$.
4. Радар может обнаружить до восьми приближающихся автомобилей.
5. Радар нельзя использовать внутри помещения.

Инструкции по зарядке

При зарядке, пожалуйста, следуйте инструкциям ниже:

.Снимите защитную крышку и вставьте зарядный кабель в порт USB Type-C.

.После завершения зарядки отсоедините кабель для зарядки и надежно закройте защитную крышку, чтобы сохранить водонепроницаемость и нормальное использование велосипедного фонаря.

Примечание:

* От полного разряда до полной зарядки требуется около 2 часов (5V1A).

* Из-за медленного саморазряда батареи рекомендуется заряжать фонарь каждые шесть месяцев, если он не используется в течение длительного времени, чтобы предотвратить повреждение батареи.

⚠Предупреждать

1.При размещении этого фонаря в закрытых и легковоспламеняющихся помещениях, таких как карманы или рюкзаки, выключите его, чтобы предотвратить случайное включение и потенциальную опасность.

2.Пожалуйста, не освещайте этот свет прямо в глаза, чтобы избежать травм глаз.

3.Водонепроницаемость устройства составляет IPX7, что позволяет использовать его в дождливые дни. Но, пожалуйста, не помещайте его в воду на долгое время и плотно закрывайте защитную крышку во время использования.

4.Пожалуйста, поместите этот светильник в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить его использование.

5.Задний фонарь с радаром служит вспомогательным устройством безопасности, предназначенным для повышения вашей ситуационной осведомленности при обычном использовании. Неправильное использование может отвлечь внимание от дисплея и потенциально привести к серьезной травме или смерти. Просто взгляните на информацию, отображаемую на дисплее. Пожалуйста, всегда будьте внимательны к своему окружению, не смотрите на дисплей и не отвлекайтесь на него. Сосредоточение внимания на дисплее может заставить вас не заметить препятствия или опасности.

6.Пытайтесь настраивать устройство во время езды. Недостаточное внимание к окружающей обстановке может привести к несчастным случаям, приводящим к травмам или материальному ущербу.

7.Оповещения о приближении транспортных средств предназначены исключительно для ознакомления с ситуацией; гонщики не должны проявлять небрежность из-за помощи света.

8.Убедитесь, что ваш велосипед и его оборудование проходят надлежащее техническое обслуживание и что все детали установлены правильно.

9.Вы принимаете на себя все риски и ответственность, связанные с использованием этого устройства.

FCC Caution:

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

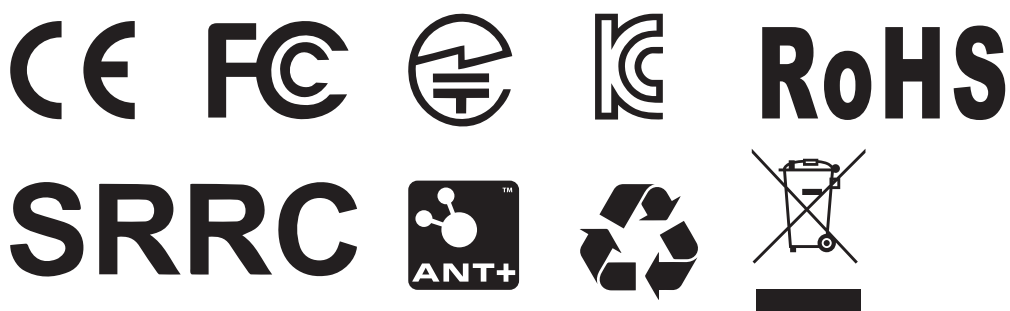
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To maintain compliance with FCC's RF Exposure guidelines, This equipment should be installed and operated with minimum distance between 20cm the radiator your body: Use only the supplied antenna.

SPECIFICATION CERTIFICATION 规格认证



LEARN MORE 了解更多

Please scan the QR code to download
iGPSPORT APP and enjoy more functions.

请扫描二维码下载iGPSPORT APP, 解锁更多
功能体验。

