

Avis, Pièce 15 C FCC

MISE EN GARDE : Des changements ou des modifications effectués non approuvés d'une manière expresse par la partie responsable de l'observance pourraient causer l'annulation de l'autorité donnée à l'utilisateur pour opérer l'équipement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et il fut déterminé qu'il est conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B dans le cadre de la Section 15 des Règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour fournir une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et possède la capacité de rayonner de l'énergie radiofréquence et s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions, il pourrait causer du brouillage nuisible à la radiocommunication. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'un brouillage ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause du brouillage nuisible à la radiofréquence ou à la réception du téléviseur, ceci peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement. Dans ce cas, on encourage l'utilisateur à essayer de corriger le brouillage par une ou plus des mesures suivantes :

- Réorientez l'antenne qui capte les ondes ou installez-la ailleurs.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise électrique sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le marchand ou un technicien expérimenté en radio/téléviseur pour de l'aide.

Cet appareil est conforme à la Section 15 des Règlements de la FCC. Le fonctionnement est sujet aux deux (2) conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations FCC/IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

AVIS ISED : AU CANADA SEULEMENT.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Ce produit répond aux spécifications techniques pertinentes d'Innovation, Science et Développement économique applicables.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and any part of your body. (for drone)

This equipment complies with ISED RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and any part of your body. (for drone)

Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes. (for drone)



AVERTISSEMENT :

DANGER D'ÉTOUFFEMENT – Petites pièces.
Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.

Conforme aux exigences en matière de sécurité de ASTM, FCC, CPSIA et RSS210.

Voyages Aeronautics^{MC} est la marque déposée d'Amx Group USA, LLC. Bureau No 3, 10/F Édifice Witty Commercial 1A-1L rue Tung Choi, Mongkok. Kowloon Hongkong
© 2025 Tous droits réservés. visitez-nous à www.amaxbrands.com

Fabriqué en Chine
C001-CA-V2.0

VA-2080

MICRODRONE PLIABLE ULTRA COMPACT



LIVRET D'INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le produit se charger sans surveillance pendant de longues périodes. Débranchez toujours le VA-2080 du chargeur immédiatement après que le VA-2080 est complètement chargé. Veuillez vous reporter aux consignes de sécurité ci-jointes.

L'EMBALLAGE COMPREND :



VA-2080



Contrôleur sans fil 2,4 G



Cordon de chargement
USB



Pièces de
rechange



Livret d'instructions

Les couleurs et les styles peuvent varier légèrement.

TABLE DES MATIÈRES

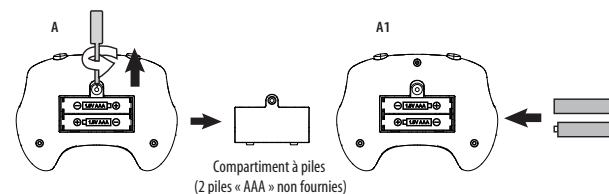
Caractéristiques	2
Installation de piles dans la télécommande	2
Pour charger le VA-2080	2
Diagramme du VA-2080, Diagramme de la télécommande	3
Préparation du vol	4
Pour synchroniser votre VA-2080	4
Conseils de pilotage de vols	4
Vous êtes maintenant prêt à piloter un vol!	5
Savoir reconnaître le devant et l'arrière de votre VA-2080	5
Décollages et atterrissages automatiques	5
Comprendre le capteur de verrou d'altitude	5
Bouton de réglage de vitesse	5
MODE A (Apprentissage)	5
Comprendre les réglages d'équilibrages	6
Équilibrages avant/recul	6
Virage incliné vers la gauche/Équilibre droit	6
Contrôles des vols	7
Pour calibrer le VA-2080	8
Comment exécuter des acrobaties de tonneaux de 360 °	8
Avertissement à propos du VA-2080 :	9
Avertissements de piles; soins et entretien	9
Pour remplacer les pales d'hélices	9
Garantie restreinte de 90 jours	10
Avis, Pièce 15 C FCC	11

FONCTIONS

- Le capteur de pression d'air verrouille l'altitude des vols
- Une puce gyroscopique intégrée à 6 axes garde le VA-2080 extrêmement stable dans toutes les conditions
- Il démarre et atterrit automatiquement
- Il y a différents réglages de vitesse à partir de la vitesse faible vers la haute vitesse
- Phare avant

POUR INSTALLER DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Dévissez et enlevez le couvercle des piles depuis le dos du contrôleur à distance comme illustré dans le diagramme A.
2. Installez deux (2) piles alcalines « AAA » à l'intérieur du compartiment à piles comme il est indiqué dans le diagramme A1.
3. Remplacez le couvercle des piles et sécurisez-le.



POUR CHARGER LA PILE DE VOTRE VA-2080

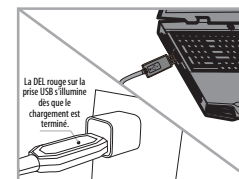
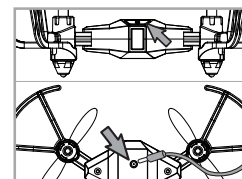
1. Éteignez votre VA-2080. Branchez votre câble de charge à l'intérieur de la prise de charge du VA-2080 (voir diagramme B).
2. Connectez l'extrémité USB du câble vers le port USB de votre ordinateur ou bien utilisez un chargeur mural USB (voir diagramme B1).

Le témoin DEL rouge situé sur la prise USB s'allume après que le chargement est terminé.

Remarque : Si le témoin DEL rouge s'allume, ceci indique que la charge est soit terminée ou que la prise USB n'est pas bien connectée.

3. La moyenne de la durée du chargement est environ 40 minutes (par chargeur mural USB 5,0V= 2A). Le VA-2080 ne fonctionne que pour environ 5 à 6 minutes par pleine charge.

Remarque : De temps en temps, examinez le chargeur pour des dommages externes. Des dommages externes au chargeur peuvent occasionner des risques d'incendie, des chocs électriques ou des blessures personnelles. N'utilisez jamais un adaptateur endommagé.

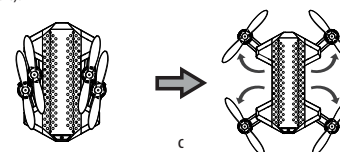


IMPORTANT : SOUVENEZ-VOUS TOUJOURS DE DÉBRANCHER VOTRE CORDON DE CHARGEMENT LORSQU'IL EST HORS USAGE!

COMMENT ÉTENDRE ET PLIER VOTRE VA-2080

Avant de piloter votre VA-2080, vous devez étendre les bras pliables vers l'extérieur. Retournez votre VA-2080, avec la partie inférieure vous faisant face, tirez et étendez soigneusement les quatre (4) bras comme indiqué dans le diagramme ci-dessous.

Veillez à ce que les bras soient étendus pleinement vers leur position avec le son d'un déclic. Après avoir piloté votre VA-2080, il est recommandé de replier les quatre (4) bras vers l'intérieur. Pendant que vous étendez ou pliez votre VA-2080, faites certain de le faire doucement (voir diagramme C).



Nous vous remercions de votre achat du VA-2080 2,4 G pour usages à l'intérieur et à l'extérieur. Veuillez lire ce livret d'instructions, car il contient des renseignements importants pour bien exécuter les vols et maintenir votre VA-2080.

DIAGRAMME du VA-2080

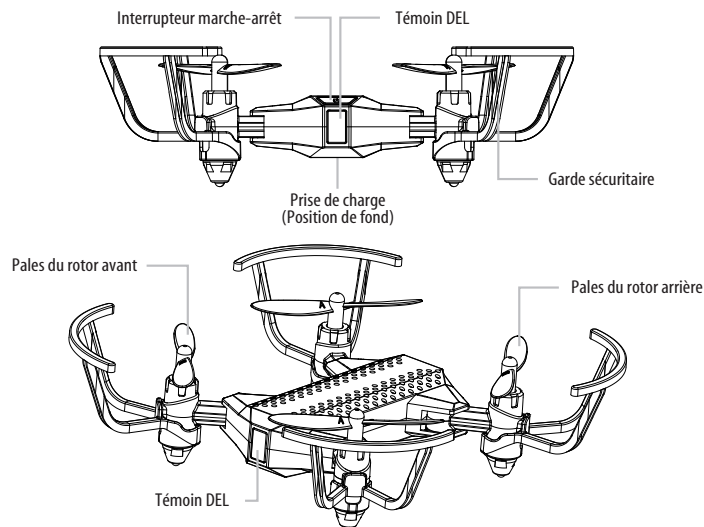
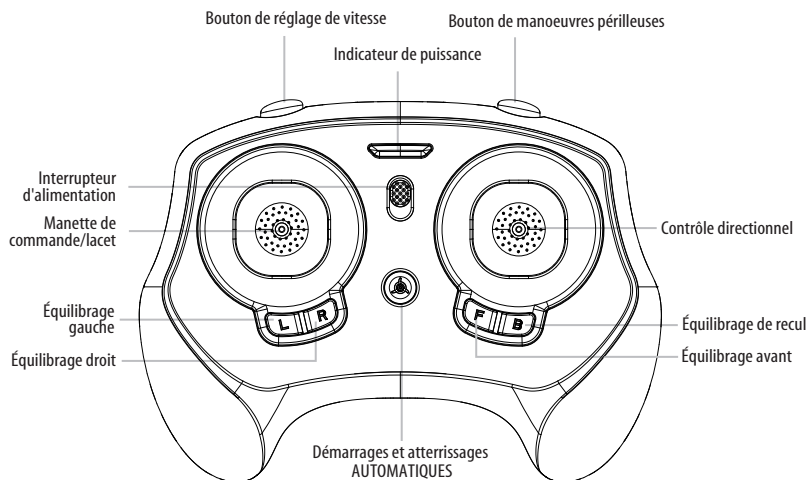


DIAGRAMME DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN VOL AVEC VOTRE VA-2080 PAR GROS TEMPS!



PRÉPARATION DE VOL

- Vérifiez qu'il y a bien deux (2) piles « AAA » à l'intérieur de la télécommande et que la pile du VA-2080 a été chargée à fond.
- Assurez-vous d'être situé dans un grand espace où il existe un rayon ouvert d'au moins 15,24 mètres/50 pieds.
- Assurez-vous que l'espace libre n'a aucun obstacle ni de rivière. Placez VA-2080 sur une surface propre plane avant le décollage.

NE TENTEZ PAS D'EXÉCUTER DE VOLS AVEC VOTRE VA-2080 S'IL Y A DE LA PLUIE, DE LA NEIGE, DES VENTS FORTS, DES COUPS DE TONNERRE OU DES ÉCLAIRS À L'EXTÉRIEUR. CELA POURRAIT ENDOMMAGER VOTRE PRODUIT.

POUR SYNCHRONISER VOTRE VA-2080

Important! Lors de la synchronisation de votre quadri-copteur PA-2080 avec le contrôleur, veuillez toujours à ce que le quadri-copteur soit placé sur une surface plane de niveau et que vos réglages numériques d'équilibrage sont situés dans la position centrale. Ceci assure que le gyroscope de 6 axes est programmé correctement pour qu'il puisse imiter vos réglages d'équilibrages.

Votre PA-2080 utilise un système automatique des canaux 2,4 G qui permet à un maximum de huit (8) personnes de piloter côte à côte dans la même zone sans-fil sans aucune interférence.

Pour un jeu d'une personne :

1. Avant de commencer, assurez-vous que la puissance sur votre télécommande et sur votre VA-2080 est située dans la position d'ARRÊT. Assurez-vous également qu'il n'existe aucun autre dispositif 2,4 G actif dans la région.
2. Appuyez sur l'interrupteur Marche/Arrêt et tenez-le enfoncé pendant 2 secondes, ALLUMEZ le VA-2080 et placez-le sur une surface plane. Les témoins indicateurs DEL du VA-2080 devraient commencer à clignoter rapidement.
3. ALLUMEZ la télécommande, vous entendrez deux (2) bips courts. Les témoins DEL du VA-2080 commenceront à clignoter rapidement. Poussez la manette de commande au maximum vers l'avant (1 bip) et puis tirez la manette de commande au maximum vers l'arrière. Un deuxième bip se fera entendre et les témoins du VA-2080 devraient devenir fixes. Ceci signale que votre contrôleur et le quadri-copteur sont parvenus à se synchroniser. Sinon, veuillez répéter les étapes ci-dessus.

Pour un jeu de plusieurs personnes :

4. Avant de commencer, assurez-vous que la puissance de tous les drones VA-2080 et de tous les contrôleurs est dans la position d'ARRÊT. Assurez-vous qu'il n'existe aucun autre dispositif 2,4 G actif dans la région.
5. Chaque personne devra synchroniser son VA-2080 individuellement à différents moments afin d'éviter du brouillage radioélectrique. Suivez les étapes 1 à 3 ci-dessus en vous assurant que personne d'autre ne tente de synchroniser au même moment.
6. Dès qu'un VA-2080 d'un joueur a été synchronisé, l'appareil doit demeurer en MARCHE jusqu'au moment où tous les joueurs ont synchronisé leur quadri-copteur VA-2080 individuel.
7. Mais, si une erreur ou de l'interférence s'est produite; tous les joueurs doivent fermer leur contrôleur et leur propre quadri-copteur VA-2080 pendant près de 60 secondes et ils doivent recommencer le processus.

CONSEILS DE VOLS

- Il est recommandé de faire fonctionner le VA-2080 dans un vaste espace. L'endroit idéal doit avoir un rayon de 61 mètres/200 pieds.
- La surveillance parentale ou d'un adulte est essentielle en tout temps.
- Si vous pilotez le VA-2080 avec d'autres personnes, assurez-vous que tous les spectateurs se tiennent derrière vous.
- Pour un meilleur rendement, il est recommandé de piloter le VA-2080 dans des conditions de vent nul. Le vent peut avoir un effet considérable sur la performance du VA-2080.

VOUS ÊTES MAINTENANT PRÊT À PILOTER UN VOL!

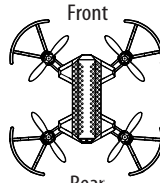
Si vous avez réussi à synchroniser votre VA-2080 vers votre contrôleur comme il est expliqué en page 4; vous êtes maintenant prêt à piloter un vol! Avant de commencer à piloter des vols avec votre drone, il serait préférable de vous familiariser avec la façon de commencer et d'arrêter les rotors; comment utiliser votre fonction de démarrages et d'atterrissages automatiques et comment faire fonctionner les contrôles. Veuillez donc lire attentivement et vous familiariser avec les fonctions des contrôles variés; lesquelles sont expliquées dans les quelques pages qui suivent. Encore une fois, comme pilote débutant, vous devez apprendre comment faire pour contrôler votre drone dans un champ large ouvert ou dans un parc un jour où il y a un vent nul ou un vent très léger. Ne tentez pas de piloter un vol trop élevé avec votre VA-2080 avant que vous ne deveniez pilote plus expérimenté.

SAVOIR RECONNAÎTRE LE DEVANT ET L'ARRIÈRE DU VA-2080

Même que le VA-2080 dote quatre (4) rotors; il existe tout de même un devant ou une orientation faisant « face à l'avant » et une orientation de recul « orientée vers l'arrière ».

L'orientation vers l'avant et l'orientation face à l'avant du VA-2080 sont situées là sur le côté où se trouve le phare de couleur blanche. L'arrière et le dos du VA-2080 sont l'endroit où se trouve l'interrupteur MARCHE/ARRÊT. En vol, le VA-2080 vous gardera également au courant de son orientation grâce aux témoins DEL allumés qui sont situés dans les bras du VA-2080.

REMARQUE : Le devant du quadri-copteur VA-2080 affiche des témoins BLANC DEL et l'arrière du quadri-copteur VA-2080 affiche des témoins ROUGE DEL.

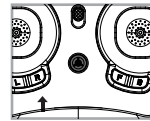


DÉCOLLAGES ET ATTERRISSAGES AUTOMATIQUES

Assurez-vous d'avoir synchronisé correctement le VA-2080.

- Il suffit d'enfoncer le bouton de décollages/atterrissages automatiques et votre VA-2080 décollera automatiquement.
- Pour arrêter ou faire atterrir le VA-2080; vous n'avez qu'à enfoncer encore une fois le bouton de décollages/atterrissages automatiques et le VA-2080 descendra et atterrira automatiquement (voir diagramme D).

Conseils : Vous avez aussi la capacité de déplacer simultanément les deux manches pilotes vers le bas des coins intérieurs ou vers les coins extérieurs; les tenir là jusqu'à ce qu'un (1) « bip » se fasse entendre et que les pales commencent à tourner. Dégagez les manches pilotes et poussez la manette de commande lentement pour décoller manuellement (voir diagramme D1).



D1

COMPRENDRE LE CAPTEUR DE VERROU D'ALTITUDE

Le VA-2080 possède une fonction unique de verrou d'altitude. Avec l'aide du capteur de pression d'air, vous pouvez contrôler votre VA-2080 de façon plus stable que jamais. Le capteur verrouille l'altitude du drone tout en permettant à l'utilisateur de régler les contrôles directionnels sans avoir à tenir la manette de commande.

Après avoir mis en marche le drone, exécutez un vol vers le haut vers une hauteur sécuritaire. Une fois qu'il a atteint une hauteur sécuritaire, relâchez la manette de commande et votre VA-2080 devrait se verrouiller à cette altitude et permettre à l'utilisateur à s'habituer d'utiliser les contrôles directionnels.

REMARQUE : Le capteur d'altitude dote un certain niveau de tolérance fondé sur les conditions atmosphériques et il pourrait avoir une légère variation en altitude.

BOUTON DE RÉGLAGE DE VITESSE

Le VA-2080 a trois (3) réglages de vitesse : 1 (FAIBLE), 2 (MOYENNE) et 3 (HAUTE). Le paramètre établi par défaut lorsque vous allumez le VA-2080 pour la première fois est le mode 1 (FAIBLE). Pour modifier la vitesse, il suffit d'enfoncer et de dégager le bouton de réglage de vitesse (voir le diagramme de la télécommande en page 3). Le niveau de vitesse est indiqué par un nombre de bips; un bip pour une vitesse faible; deux bips pour une vitesse moyenne et trois bips pour une haute vitesse.

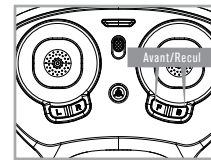
MODE A (Apprentissage)

Il suffit d'enfoncer et de tenir enfoncé le Bouton de vitesse, vous entendrez un (1) long bip indiquant que vous êtes maintenant en mode A. Le mode A vous permet d'apprendre comment opérer votre VA-2080 dans un mode de vitesse très faible. Il existe aussi en mode A, des réglages de limites maximales et minimales de hauteur pour éviter des écrasements au plafond ou au sol. Pour quitter le mode A, il suffit d'enfoncer encore une fois le bouton de réglage de vitesse.

COMPRENDRE LES RÉGLAGES DES ÉQUILIBRAGES

Équilibrages avant/recul

- Si votre VA-2080 se déplace automatiquement vers l'avant ou vers l'arrière; il vous faudra peut-être régler les boutons des ÉQUILIBRAGES AVANT/RECU.
- Si votre VA-2080 s'oriente de façon imprévue vers l'avant, enfoncez et dégagez le bouton D'ÉQUILIBRAGE de façon répétitive à plusieurs reprises jusqu'à ce que le mouvement cesse et qu'un vol adéquat est maintenu.
- Si votre VA-2080 vole à reculons, poussez et dégagez le bouton D'ÉQUILIBRAGE AVANT de la même façon jusqu'à ce que le problème soit résolu.
- À l'occasion, il vous faudra régler les ÉQUILIBRAGES AVANT/RECU pour assurer que le VA-2080 se mette en vol stationnaire; suspendu entre ciel et terre et qu'il répond précisément à vos commandes.



Commandes des équilibrages Avant/Recul



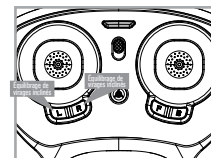
Poussez le bouton d'équilibrage de recul



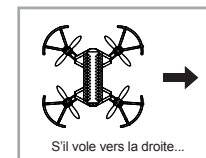
Poussez le bouton d'équilibrage avant

Virage incliné vers la gauche/équilibre droit

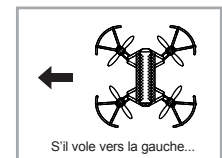
- Si votre VA-2080 n'effectue pas de vol stationnaire de façon stable et qu'il vire en s'inclinant vers la gauche ou vers la droite automatiquement; il vous faudra peut-être régler les boutons d'ÉQUILIBRAGES DE VIRAGES INCLINÉS.
- Si votre VA-2080 vire en s'inclinant vers la gauche, poussez et dégagez le bouton d'Équilibre R à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il cesse de s'incliner et qu'un vol adéquat est maintenu.
- Si votre VA-2080 vire en s'inclinant vers la droite, poussez et dégagez le bouton d'Équilibre L de la même façon jusqu'à ce que le problème soit résolu.
- De temps à autre, il vous faudra régler les ÉQUILIBRAGES DE VIRAGES INCLINÉS pour assurer que le VA-2080 répond précisément à vos commandes.



Contrôles de virages inclinés vers la gauche et vers la droite



Enfoncez le bouton d'équilibrages « L » pour augmenter la sensibilité de virages inclinés vers la gauche



Enfoncez le bouton d'équilibre droit « R » pour augmenter la sensibilité de virages inclinés vers la droite

REMARQUE : L'utilisation des boutons d'équilibrages est accompagnée d'un (1) bip. Un (1) long bip simple indique que le produit est équilibré au centre. Aucun bip après avoir poussé sur le bouton d'équilibrages n'indique que le produit est équilibré au maximum sur un côté particulier.

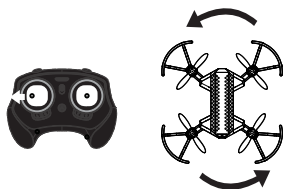
CONTRÔLE DE VOL



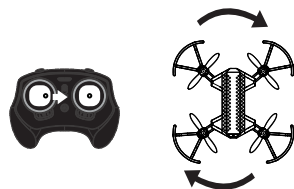
Déplacez la manette de commande vers le haut pour augmenter la vitesse des moteurs et le VA-2080 s'élèvera.



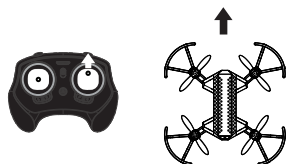
Déplacez la manette de commande vers le bas pour diminuer la vitesse des moteurs et le VA-2080 descendra.



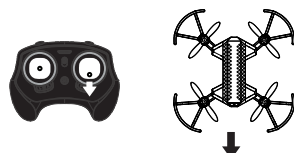
Déplacez le manche pilote vers la gauche et le VA-2080 pivotera vers la gauche.



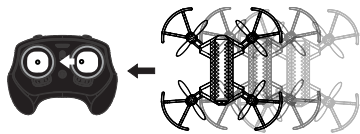
Déplacez le manche pilote vers la droite et le VA-2080 pivotera vers la droite.



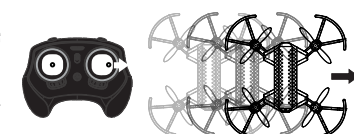
Déplacez le contrôle directionnel vers le haut et VA-2080 avancera.



Déplacez le contrôle directionnel vers le bas et VA-2080 reculera.



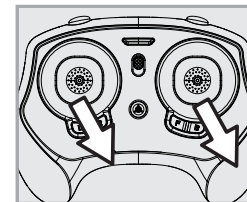
Déplacez le contrôle directionnel vers la gauche et le VA-2080 s'inclinera vers la gauche.



Déplacez le contrôle directionnel vers la droite et le VA-2080 s'inclinera vers la droite.

POUR CALIBRER LE VA-2080

Si le VA-2080 devient instable en cours de vol, il vous faudra calibrer à nouveau la puce gyroscopique interne. Pour accomplir ceci, placez le VA-2080 sur une surface plane de niveau. Ne mettez pas les pales en marche. Déplacez plutôt la manette de commande et le manche pilote vers le bas et vers le coin droit. Les témoins DEL sur le VA-2080 clignoteront rapidement et à la suite ils resteront en une couleur solide. Ceci indique que votre drone a été calibré à nouveau (voir diagramme E).



E

COMMENT EXÉCUTER DES ACROBATIES DE TONNEAUX DE 360 °

1. Pour faire que votre VA-2080 exécute des acrobaties de tonneaux de 360 °, vous devez charger votre pile à fond. Réglez les paramètres de vitesse sur le mode 2 (MOYENNE) ou 3 (HAUTE), (le VA-2080 ne peut pas effectuer le stunt en mode A (Apprentissage) et en vitesse 1 (FAIBLE)).

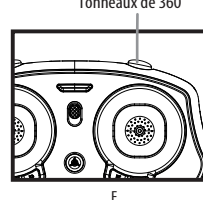
Remarque : Le VA-2080 n'exécutera aucune acrobatie de tonneaux de 360 ° lors d'une indication de pile faible.

2. Dès que vous êtes prêt à tenter un tonneau de 360 °, vous n'avez qu'à enfoncer et à dégager le bouton « TRUCS » qui est situé au coin supérieur droit de votre télécommande/contrôleur (voir le diagramme de la télécommande en page 3).

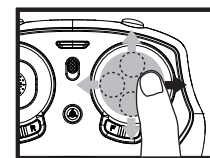
Vous entendrez des bips, ceci indiquera que vous serez à ce moment en « MODE ACROBATIES ».

3. Maintenant, déplacez rapidement votre manche pilote droit vers n'importe quelle des quatre (4) directions: vers le haut, le bas, la gauche ou la droite. Votre drone VA-2080 exécutera des tonneaux de façon instantanée vers l'orientation qui y est associée. Voir le diagramme ci-dessous.

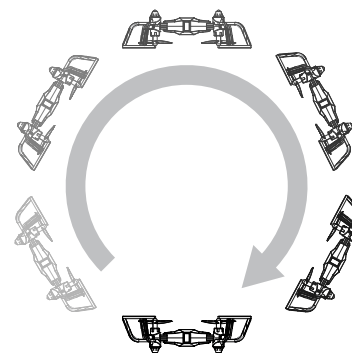
Remarque : Après l'exécution d'une acrobatie de tonneaux, les bips cesseront. Répétez les étapes 2 à 3 si vous souhaitez le refaire.



F



G



AVERTISSEMENT POUR LE VA-2080 :

Le VA-2080 est conçu pour usages à l'INTÉRIEUR et à l'EXTÉRIEUR. Les lames du VA-2080 pivotent à de grandes vitesses et peuvent blesser l'utilisateur, les spectateurs et les animaux. Restez au loin du VA-2080 afin de réduire le risque de pénétrer la trajectoire de vol. Avertissez les spectateurs que vous allez piloter votre VA-2080 et d'être conscient de sa position. Avant le vol, vérifiez les pales de rotor afin de vous assurer que les pales sont fixées solidement au VA-2080.

MISES EN GARDE!

- Risques d'étouffement et de coupure. Petites pièces/Pales de rotor affûtées.
- Gardez vos mains, vos cheveux et tout vêtement lâche au loin des hélices lorsque l'interrupteur d'alimentation est dans la position MARCHE.
- Éteignez le transmetteur et les interrupteurs d'alimentation de puissance du VA-2080 lorsqu'il n'est pas en jeu,
- Le chargeur fourni a été fabriqué précisément pour la pile Li-polymère du VA-2080. Ne vous en servez pour ne charger aucune autre pile.
- Il est recommandé d'utiliser de nouvelles piles alcalines pour atteindre une performance maximale.
- La supervision d'un adulte est recommandée pendant les vols du VA-2080.

AVERTISSEMENTS SUR LA PILE

PILE RECHARGEABLE :

Ce VA-2080 utilise une pile rechargeable Li-polymère. Si la pile ne reste plus chargée, disposez de cette pile proprement selon les exigences locales du mode de disposition.

PILES POUR TÉLÉCOMMANDE/CONTRÔLEUR :

La télécommande/contrôleur exige deux (2) piles « AAA » (non fournies). Veuillez lire l'avertissement de sécurité important ci-dessous concernant les piles.

- Ne mélangez pas les piles alcalines, standard (carbone-zinc) et les piles rechargeables (nickel-métal-hydrure).
- Ne mélangez pas d'anciennes piles avec de nouvelles piles.
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de l'appareil avant de les charger (si amovibles).
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la supervision d'un adulte.
- Les piles épuisées doivent être enlevées immédiatement et doivent être recyclées ou proprement disposées selon les ordonnances et les règlements du gouvernement de l'État/de la province ou du gouvernement local.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.
- Seulement des piles de types identiques ou de types équivalents recommandés doivent être utilisées.
- Les piles doivent être correctement insérées en fonction de leur polarité (voir à l'intérieur du livret pour le diagramme).
- Ne disposez pas des piles dans un feu — les piles peuvent se mettre à fuir ou à exploser.

SOINS ET ENTRETIEN

- Veuillez toujours retirer les piles de la télécommande/contrôleur à distance sans fil lorsque ce n'est pas en utilisation pendant un certain temps.
- Pour le nettoyage, essuyez délicatement le contrôleur et le VA-2080 avec un linge propre et humide.
- Gardez le jouet au loin de la chaleur directe ou de la lumière directe du soleil.
- Ne submergez pas le jouet dans l'eau. Ceci peut endommager cet appareil au point qu'il devienne irréparable.
- Des conseils parentaux sont recommandés pendant l'installation ou le remplacement des piles.

POUR REMPLACER UNE PALE D'HÉLICE

Le système d'hélices de votre VA-2080 est un instrument de précision qui peut à l'occasion nécessiter de la réparation ou un remplacement selon les besoins pour une fonction optimale continue de vol. Des atterrissages en catastrophe à partir de vols aériens à haute vitesse peuvent occasionner des dommages aux hélices de votre VA-2080.

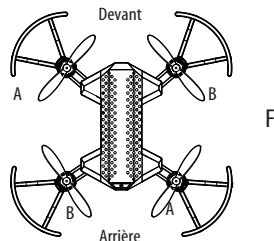
1. Le VA-2080 a quatre (4) pales. Veuillez noter que les quatre pales du VA-2080 sont marquées d'un A ou d'un B en relief (voir diagramme F).

2. Lors du remplacement des pales d'hélices, enlevez doucement la pale de l'arbre du rotor. Veuillez à faire correspondre la lettre indicatrice sur la pale avec la lettre indicatrice sur l'aéronef.

3. Remplacez la pale endommagée par la pale de rechange correcte.

Pale avant gauche = A
Pale avant droite = B

Pale arrière gauche = B
Pale arrière droite = A



Garantie restreinte de 90 jours

AMÉRIQUE DU NORD

AMAX Group USA garantit à l'acheteur original que ce produit est libre de toute défectuosité électrique ou mécanique pendant une période de 90 JOURS à partir de la date d'achat. Toutefois, si une telle défectuosité se découvre pendant la période de garantie, AMAX Group USA réparera ou remplacera l'article gratuitement au moment de réception du produit; lequel a été expédié avec frais d'affranchissement prépayés et assuré à notre centre des garanties ACCOMPAGNÉ DU REÇU ORIGINAL prouvant que le produit a été acheté d'un partenaire commercial AMAX agréé et que le produit se trouve toujours dans la période de garantie de 90 jours. Cette garantie couvre les usages ordinaires d'un consommateur et ne couvre aucun dommage qui fut occasionné pendant l'expédition ni aucune défaillance qui fut causée par : des modifications, un accident, le mésusage, de l'abus, de la négligence, de l'usure et de la détérioration, un entretien inadéquat, un usage commercial ou un usage déraisonnable de l'appareil. L'enlèvement de toutes pièces/composants rend toutes les garanties nulles. Cette garantie ne couvre pas le coût des réparations effectuées ou tentées par des individus de tierces parties ou d'autres sociétés. Toutes garanties implicites applicables; y compris les garanties de qualité marchande et de condition physique; sont restreintes par les présentes à 90 JOURS à partir de la date d'achat. Des dommages indirects ou consécutifs occasionnés par une infraction de n'importe quelles garanties expresses ou implicites sont désormais exclus. Certains États/provinces ne permettent aucune limite sur la durée de garanties implicites et ne permettent aucune exclusion de dommages consécutifs ou indirects; donc, les limites et exclusions ci-dessus dans ces circonstances pourraient ne pas être applicables.

POUR RÉPARER OU REMPLACER LE PRODUIT

Dans le cas où votre produit commencerait à mal fonctionner ou cesserait de fonctionner; contactez immédiatement notre centre des garanties (voir les détails des coordonnées ci-dessous). S'il fut déterminé qu'un retour est nécessaire, notre division des garanties vous rendra un numéro/formulaire RMA ainsi qu'une adresse d'un centre de retour le plus près de vous pour y expédier le produit. Tout en respectant la garantie, Amax se réserve le droit de soit réparer, de remplacer ou de rembourser le produit.

AVIS IMPORTANT :

Nous rejetterons tous les retours qui ne seront pas accompagnés d'un numéro ou d'un formulaire RMA assigné par AMAX; alors, assurez-vous de contacter notre centre des garanties avant de tenter de retourner votre produit!

PRÉPARATION POUR L'EXPÉDITION DE VOTRE PRODUIT :

Veuillez emballer à nouveau votre produit dans une boîte durable; de préférence dans le carton original et envoyez-le prépayé et assuré adéquatement. Veuillez inclure le formulaire RMA qui vous a été remis par notre division des garanties, lequel doit être accompagné de votre numéro de téléphone de jour et votre adresse courriel à l'intérieur de l'emballage d'expédition. Si votre garantie est expirée et que vous souhaitez toujours du service, veuillez contacter notre équipe du service à la clientèle. Pour obtenir plus d'information, veuillez envoyer toutes enquêtes à :
customercare@amaxbrands.com

AVIS IMPORTANT!
NE TENTEZ PAS DE NOUS EXPÉDIER VOTRE PRODUIT
SANS AVOIR CONTACTÉ D'ABORD NOTRE DIVISION
DES GARANTIES À :

Courriel : customercare@amaxbrands.com