

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

WIRELESS REMOTE CONTROL
USER'S MANUAL & OPERATING INSTRUCTIONS
Part No.27027

READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE BEGINNING INSTALLATION. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THE EQUIPMENT AND/OR VEHICLE, SERIOUS INJURY, OR DEATH.

PLEASE RETAIN THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

1 of 5

WARNING

- Please read this instructions carefully before installing this product. It is recommended to consult a professional installer to prevent damage to vehicle and/or system.
- Use the specified voltage DC 10-28V. Over or under the voltage range system will shutdown automatically and the red color LED will be lit on for warning, after the voltage recover to the normal state, system will be back again and red LED off. When user connect the control box to car battery, system will check the battery type 12V or 24V first, and set the voltage monitoring to the proper range.

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

2 of 5

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Designed to work in a wide range of temperatures: -15°C ~ 80°C.
- Remote has a range of up to 50 ft.
- Each channel is independent of other channels and will not interfere with them.
- Reverse power cable polarity connected protection: in this case system will not work, red LED inside the box will be always on, and user can see the red light thru the pairing switch hole.
- Low-voltage protection circuit to protect battery from being completely drained.
- Unit will shutdown when the low battery voltage drops to 9.5V@12V battery, 19V@24V battery to protect battery from being completely drained.
- Each terminal is protected for current overload.
- Thermal protection. The unit will automatically shut down when the unit temperature reaches 110°C It will automatically recover when temperature drops below 80°C.
- While the system is not in operating, it will be entered into standby mode directly and the current is at about 7mA. Once the keypad is pressed system will be on instantly.
- External fuse holders for easy access.
- Rolling code technology prevents duplication and interruption by other remote devices.
- In case the remote is lost, a replacement remote can be paired with the existing module, rather than an entire unit.

Rated input voltage	DC 10V to 28V
Working Voltage	DC 10V to 28V wide range
Max output current	60A
Input voltage protection	DC 9.5~15V @12V battery DC 19~28.5V @24V battery
Working temperature	-15~80°C
Fuse	30A x 2
Remote control battery	12V/Size 23A Alkaline
Thermal shut off temperature	120°C
Wireless Range	Up to 50ft

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

3 of 5

INSTALL THE REMOTE

Keypad:

- <1>~<4> correspond to the latest output terminals, and toggle on/off respectively.
- <ALL> toggles on/off all the output terminals.
- <SOS> toggle on/off SOS signal.
- <+> increase the output power of the selected terminals, long press the key for up fast.
- <-> decrease the output power of the selected terminals, long press the key for down fast.

PAIRING PROCEDURE

- Point the remote control to the main unit and using a small screwdriver press the black switch. The green light will light up.
- Now press any one of the four buttons on the remote to pair and the green light should turn off indicating successful pairing.
- Test by pressing remote button and checking accessory operation.

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

4 of 5

FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. This equipment is designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into a outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

C Statement

Canada Industry Canada (IC) Notice

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

1 sur 5

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ce produit. Il est recommandé de consulter un installateur professionnel pour éviter des dommages au véhicule et / ou au système.
- Utilisez la tension DC 10 à 28V spécifiée. Sur ou sous la plage de tension, le système s'éteindra automatiquement et le voyant de couleur rouge s'allumera pour vous avertir. Une fois la tension rétablie, le système reviendra à l'état normal et le voyant rouge éteint. Lorsque l'utilisateur connecte le boîtier de commande à la batterie de la voiture, le système vérifie d'abord le type de batterie 12V ou 24V et règle la surveillance de la tension sur la plage appropriée.

2 sur 5

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Conçu pour fonctionner dans une large gamme de températures: -15°C à 80°C.
- La télécommande a une portée de jusqu'à 50 pi.
- Chaque canal est indépendant des autres canaux et ne les interférera pas.
- Protection inversée de la polarité du câble d'alimentation: dans ce cas, le système ne fonctionnera pas, la DEL rouge à l'intérieur du boîtier sera toujours allumée et l'utilisateur pourra voir la lumière rouge à travers le trou du commutateur de couplage.
- Circuit de protection basse tension pour protéger la batterie d'une vidange complète.
- L'unité s'éteindra lorsque la tension de batterie faible chute à 9,5V @ 12V, 19V @ 24V pour éviter que la batterie ne s'épuise complètement.
- Chaque terminal est protégé contre les surcharges de courant.
- Protection thermique. L'unité s'arrête automatiquement lorsque la température de l'unité atteint 110°C. Il récupère automatiquement lorsque la température descend en dessous de 80°C.
- Lorsque le système ne fonctionne pas, il passe directement en mode veille et le courant est d'environ 7 mA. Une fois le clavier pressé, le système sera instantanément allumé.
- External fuse holders for easy access.
- Rolling code technology prevents duplication and interruption by other remote devices.
- In case the remote is lost, a replacement remote can be paired with the existing module, rather than an entire unit.

Tension d'entrée nominale	C.C. 10 à 28V
Tension de travail	C.C. 10V à 28V large éventail
Max courant de sortie	60A
Entrée basse tension de protection	C.C. 9,5~15V @12V batterie C.C. 19~28,5V @24V batterie
Température de fonctionnement	-15~80°C
Le fusible	30A x 2
Batterie de contrôle à distance	12 V (Alcaline A23)
Température d'arrêt thermique	120°C
Gamme sans fil	Jusqu'à 50 pieds

3 sur 5

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

INSTALLER LA TÉLÉCOMMANDE

Clavier:

- <1> ~ <4> correspondent aux bornes de sortie correspondantes et l'activent / les désactivent respectivement.
- <ALL> active / désactive toutes les sorties de sortie.
- Retirez les deux fusibles de leurs supports.
- Raccordez fermement le câble positif (rouge) du récepteur à la borne positive de la batterie (ou le câble de la batterie) et le câble négatif (noir) du récepteur au câble de batterie négatif ou au châssis.
- Fixez les lumières / équipements auxiliaires en respectant la polarité correcte sur les terminaux et en ne dépassant pas l'ampérage maximum des canaux (ampérage imprimé sur le récepteur et correspondant à l'ampérage imprimé sur la télécommande pour chaque groupe de terminaux).
- Reconnectez les câbles de la batterie.
- Insérez les deux fusibles dans leurs supports et fermez les caps.
- Maintenant, appuyez sur l'une des quatre touches de la télécommande pour éteindre et le voyant vert devrait s'éteindre indiquant un appariement réussi.

PROCÉDURE DE PAIR

- Pointez la télécommande vers l'unité principale, et, à l'aide d'un petit tournevis, appuyez sur l'interrupteur noir. La lumière verte va s'allumer.
- Maintenant, appuyez sur l'une des quatre touches de la télécommande pour éteindre et le voyant vert devrait s'éteindre indiquant un appariement réussi.

4 sur 5

EVERGEAR® AUTOMOTIVE

Déclaration de la FCC:

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux normes de la FCC pour une communication de classe B. Conformément à la partie 15 des règles de la FCC, ces tests sont conçus pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des interférences et peut émettre de l'énergie radiofréquence et si l'on n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par un ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio / TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Clavier:

- <1> ~ <4> correspondent aux bornes de sortie correspondantes et l'activent / les désactivent respectivement.
- <ALL> active / désactive toutes les sorties de sortie.
- Retirez les deux fusibles de leurs supports.
- Raccordez fermement le câble positif (rouge) du récepteur à la borne positive de la batterie (ou le câble de la batterie) et le câble négatif (noir) du récepteur au câble de batterie négatif ou au châssis.
- Fixez les lumières / équipements auxiliaires en respectant la polarité correcte sur les terminaux et en ne dépassant pas l'ampérage maximum des canaux (ampérage imprimé sur le récepteur et correspondant à l'ampérage imprimé sur la télécommande pour chaque groupe de terminaux).
- Reconnectez les câbles de la batterie.
- Insérez les deux fusibles dans leurs supports et fermez les caps.
- Maintenant, appuyez sur l'une des quatre touches de la télécommande pour éteindre et le voyant vert devrait s'éteindre indiquant un appariement réussi.

Déclaration de la IC

Canada, avis d'Industrie Canada (IC)

Cet appareil est conforme aux normes RSS exempt de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer interférence; et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité d'utilisation de l'appareil.