

FCC ID Label

**Level 2 AC EV Charger**

NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- The suitability of the use of flexible cord in accordance with CEC code, Part 1, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utilisé conformément à l'article 4-012 du cec, première partie.

CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil.
- Risk of explosion. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. This equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

Model No.: AC5500

Input Phase: L1 + L2 + GND

Rated Input: 240VAC, 60Hz, Max. 40A(@55°C)

Rated Output: 240VAC, 60Hz, Max. 40A(@55°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30 ~ 55°C(-22 ~ 131°F)

GFI circuit breaking features inside.



FCC ID: 2A5VG-AC5500

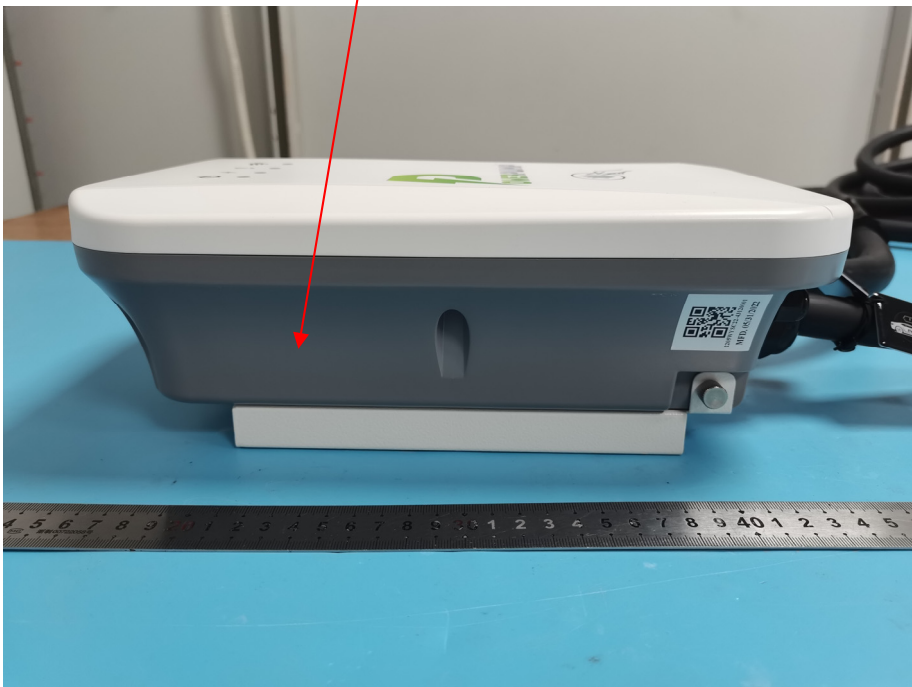


LISTED
ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION
E526267

MADE IN CHINA

Tel.(305)514 3050 | www.powerpump.io
11447 NW 34 Street Doral, FL

FCC ID Label Location Information



The label shown shall be permanently affixed at a conspicuous location on the device and be readily visible to the user at the time purchase (Labeling requirements per 2.925)