

5. Инструкции по эксплуатации пульта дистанционного управления



Пульт дистанционного управления не включает в себя батарею, пожалуйста, настройте 1*12V 23A батареи

Режим работы

- ① В режиме передачи можно установить передачу в диапазоне 1~10 передач.
- ② В режиме контроля температуры температура установки может быть отрегулирована в диапазоне 8~36 °C, а передача переключателя управления будет меняться в зависимости от температуры в кабине. Когда температура повышается или понижается, переключатель управления автоматически регулирует рабочий механизм, чтобы быстро достичь заданной температуры, так что обогреватель Работа обогревателя является более интеллектуальной и экономичной.
- ③ При возникновении неисправности в работе, код неисправности будет отображаться через мигающее окно дисплея переключателя управления для более точного и интуитивного поиска неисправности.

Руководство по эксплуатации.

Включение/выключение и переключение режимов:

Нажмите кнопку [] для включения питания в выключенном состоянии; нажмите кнопку [] для выключения питания во включенном состоянии; нажмите [среднюю ручку] для переключения текущего режима управления передачей/температурой.

Регулировка передачи:

Поверните [ручку] по часовой стрелке для работы передачи/температуры +1, максимум до 10 передач/36 °C, поверните [ручку] против часовой стрелки для работы передачи/температуры -1, минимум до 1 передачи/8°C.

Основные настройки:

После включения питания нажмите и удерживайте кнопку [] в течение 3 с для входа в интерфейс базовой настройки, в левом верхнем углу отображаются элементы настройки, а в интерфейсе отображаются конкретные данные под элементами настройки.

F0:текущее время

F1:время автозапуска

F2:время работы [после автозапуска]

F3:установка переключателя автозапуска

F4:переключатель языка [китайский (C), английский (E), русский (R)]

F5:температурная компенсация

F6: объем масла в баке [5-50 л (единица переключения 5 л)] [отображение --- при отсутствии контроля состояния бака]

F7: мощность масляного насоса [16/22/28/32UL (по умолчанию 22UL)]

F8: переключатель Bluetooth

F9: автоматический запуск/остановка отопителя; (в автоматическом режиме, когда температура в кабине достигает заданной температуры, он автоматически выключается после 30 секунд задержки; когда

температура в кабине ниже заданной температуры на 2°C, он автоматически включается после 30 секунд задержки)

Нажмите [Knob] для изменения, нажмите [Knob] еще раз для подтверждения изменения текущих данных. Вращайте [ручку] для настройки параметров, после успешной настройки нажмите кнопку [] на 3 с, чтобы сохранить все основные настройки.

Режим проектирования : Включите питание, удерживая нажатыми кнопки [] [] 3 с в режим проекта, в правом верхнем углу отображается текущий проект, интерфейс показывает конкретные данные в рамках проекта, вращайте [ручку] для настройки проекта.

Просмотр данных:

En00:Номер версии основной платы нагревателя [прокручивающийся дисплей]

En01:Код неисправности [подробности см. в следующей таблице]

En02:Температура корпуса

En03:Напряжение питания

En04:Механизм работы отопителя

En05:Температура в кабине En06:Высота над уровнем моря [левый верхний угол]

En07:Включение насосного масла

En08:Соответствие дистанционного управления

En09:Соответствие Bluetooth

Соответствие дистанционного управления:

введите интерфейс En08, интерфейс показывает "rte", долго нажмите [ручку] 3s, чтобы начать соответствие, экран показывает "P1", затем коснитесь кнопки дистанционного управления "регулировка плюс +", экран показывает "P2" означает "регулировка плюс +" матч успешно, P2, P3, P4 аналогично, P4 автоматически выйти из режима проекта, чтобы вернуться в рабочий интерфейс после успешного матча, конкретные определения ключа следующим образом

P1: кнопка регулировки плюс;

P2: кнопка регулировки минус;

P3: кнопка переключения режимов;

P4: кнопка включения/выключения.

Очистка последних данных согласования пульта дистанционного управления:

Нажмите и удерживайте кнопку [] в течение 7 с при включении питания для самодиагностики, на интерфейсе отображается "CLr" для начала очистки, когда на интерфейсе отображается "SUC" для успешной очистки.

Режим прокачки масла:

Нажмите и удерживайте кнопку [нижняя левая кнопка отдачи] во время самотестирования при включении питания, пока на экране не появится '-P-', после того как загорится значок отдачи, на дисплее начнется обратный отсчет 300 с, чтобы отпустить кнопку, начните откачку, по окончании обратного отсчета автоматически выйдете, эта операция должна быть завершена при включенном питании, самотестирование питания закончено и не может быть введено.

Заполните резервуар:

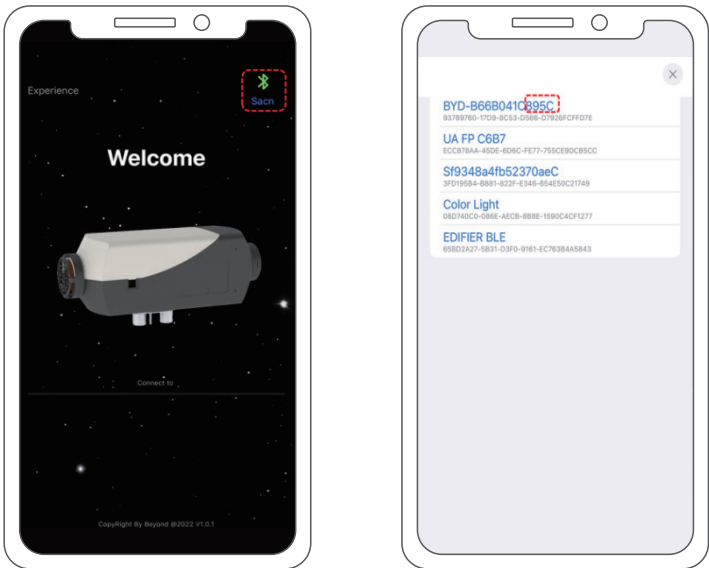
После включения питания длительно нажмите кнопку [Насос масла] в течение 7 с, чтобы заполнить резервуар, на дисплее появится значок резервуара.

Bluetooth соответствие: Поиск и загрузка соответствующего APP имя "airHeaterBLE" в IOS или Android APP магазин, затем, пожалуйста, следуйте ниже шаг для подключения и управления нагревателем с мобильного телефона.

1. **Запрос имени Bluetooth:** нажмите кнопку [] [Knob] 3s одновременно после включения питания, на экране отобразится 'bLE', версия Bluetooth в верхней части экрана отобразит 6-значное символьное имя (0-F).



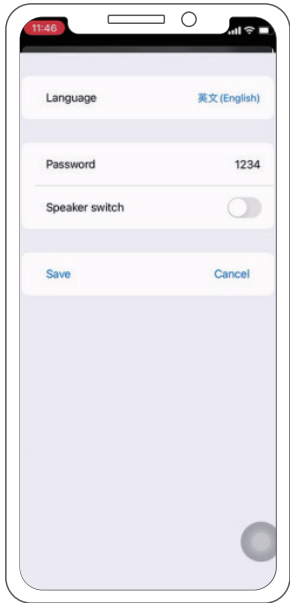
2. **Подключение к мобильному телефону через Bluetooth:** Нажмите на символ Bluetooth в правом верхнем углу, найдите соответствующий локальный номер Bluetooth: BYD + MAC-адрес устройства Bluetooth + 4 цифры с контроллера (См. рисунок выше), затем нажмите на номер Bluetooth для подключения;



3. Длительное нажатие кнопки [] для включения/выключения обогревателя ;



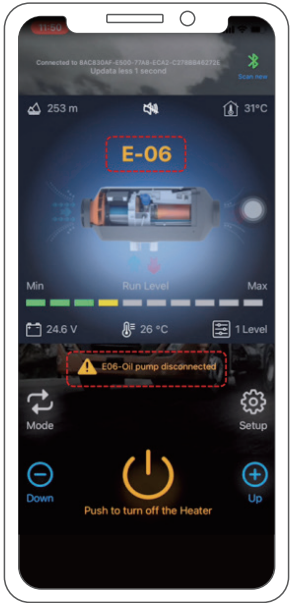
4. Нажмите кнопку [], чтобы перейти к экрану настроек, вы можете установить язык (английский/китайский), пароль и нажать "сохранить", чтобы сохранить настройки;t После установки пароля, настроить переключатель для входа в инженерный режим Ep09, интерфейс дисплей "bLE" долго нажмите [ручка] 3s, верхнем правом углу от мигающего оригинальный пароль для отображения установленного пароля, интерфейс дисплей меняется на "SUC", после успешного совпадения автоматически вернуться к работе Интерфейс



5. Нажмите кнопку "mode" для переключения режима передачи или режима контроля температуры, затем нажмите кнопку "up +" / "down -" для увеличения + или уменьшения уровня (leavel1-10) / температуры (8°C ~ 36°C);



6.Индикация неисправностей: когда нагреватель выходит из строя, он отображает код неисправности E-xx, тип неисправности см. в следующей таблице.



Панельный дисплей	тип неисправности	Решение
E-01	Сбой при запуске	Проверьте, работает ли масляный насос; проверьте, не висит ли воск на интерфейсах масляного контура и не заблокированы ли они.
E-02	Отсутствие масла и пробуксовка	Проверка топливного бака на отсутствие масла.
E-03	Ненормальное напряжение	1. проверьте, соответствует ли тип напряжения питания нагревателя фактическому напряжению автомобиля. 2. проверьте, что напряжение питания не выше 32 В или ниже 18 В для версии 24 В. 3. проверьте, что напряжение питания не выше 18 В или ниже 9 В для версии 12 В. 4. проверьте, не ослаблен ли разъем главного жгута проводов.
E-04	Неисправность датчика температуры воздуха на выходе	1. определение наличия неплотного и ложного соединения разъема датчика температуры выходящего воздуха. 2. неисправность датчика выходного воздуха, замените главную плату. 3. неисправность главной платы, замените главную плату.
E-05	Датчик температуры воздуха на входе	Неисправность датчика входящего воздуха, замена материнской платы.
E-06	Неисправность масляного насоса	1. проверьте штекер масляного насоса на наличие ослабленных 2. ложных соединений. проверьте главный жгут проводов на предмет отсоединения. 3. неисправность масляного насоса, замените масляный насос.
E-07	Аномалии вентилятора	1. проверьте, не заклинило ли крыльчатку вентилятора машины. 2. проверьте, не ослаблен ли штекер вентилятора и не подключен ли он неправильно. 3. выход из строя вентилятора, замена вентилятора. 4. проверьте, отсутствует ли индукционный магнит ветроколеса или имеет неправильную полярность. 5. проверьте, в норме ли датчик скорости ветра на главной плате. 6. неисправность главной платы, замените главную плату.
E-08	Нарушения в работе свечей зажигания	1. проверьте свечу зажигания на наличие некачественных соединений. 2. неисправные свечи зажигания, замените свечи зажигания. 3. неисправность главной платы, замените главную плату.
E-09	Защита от высоких температур	1. неправильный или неисправный тип датчика температуры печи, замените датчик. 2. неисправность главной платы, замените главную плату.
E-10	Неисправность датчика температуры печи	1. проверьте разъем датчика температуры печи на наличие ослабленного ложного соединения. 2. неправильный или неисправный тип датчика температуры печи, замените датчик. 3. неисправность главной платы, замените главную плату.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Если у вас возникли вопросы о продукции Hcalory, пожалуйста, скопируйте эту ссылку hcalory.com или отсканируйте приведенный ниже код, чтобы связаться с нами. Мы поможем вам решить их как можно скорее.
Если вы удовлетворены нашими товарами, пожалуйста, оставьте отзыв 5 звезд на сайте, чтобы помочь другим узнать о товарах больше.Ценим ваши добрые отзывы и поддержку.

О США

Официальный магазин Hcalory - это единственный официальный магазин, авторизованный напрямую от Hcalory без каких-либо передаточных ссылок.
Она стремится продавать 100% оригинальную подлинную продукцию.
У нас есть официальный магазин продаж на всех основных платформах:
AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>
ebay : <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>
<https://www.ebay.de/usr/hcalory>
Электронная почта: hcalory@hcalory.com

Предупреждение КДК

15.19 требования к маркировке.

Это устройство соответствует части 15 правил FCC. Функционирование осуществляется при соблюдении следующих двух условий: (1) это устройство не должно создавать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут привести к нежелательной работе.

15.21 информация для пользователя.

Любые изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соблюдение, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

15.105 информация для пользователя.

Примечание: это оборудование было испытано и установлено, что оно соответствует предельным значениям для цифрового устройства класса в в соответствии с частью 15 правил КДК. Эти ограничения призваны обеспечить разумную защиту от вредного воздействия на жилые помещения. Это оборудование используется и может излучать энергию радиочастот и, если оно не установлено и не используется в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Однако нет никакой гарантии того, что вмешательство не произойдет на конкретной установке. Если это оборудование действительно создает вредные помехи для радио или телевидения, которые могут быть определены путем выключения и включения оборудования, пользователю рекомендуется попытаться исправить эти помехи с помощью одной или нескольких из следующих мер:

- перенаправить или переместить приемную антенну.
- увеличить разрыв между оборудованием и приемником.
- подключить оборудование к выходному отверстию в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- обратитесь за помощью к дилеру или опытному специалисту по радио/телевидению.

Справка ФКК рф о радиационном облучении:

1. Этот передатчик не должен размещаться в одном месте или функционировать совместно с какой-либо другой антенной или передатчиком.
2. Это оборудование соответствует предельным значениям радиоактивного облучения, установленным для неконтролируемой среды.
Это оборудование должно быть установлено и работать на расстоянии не менее 20 см между радиатором и вашим телом.

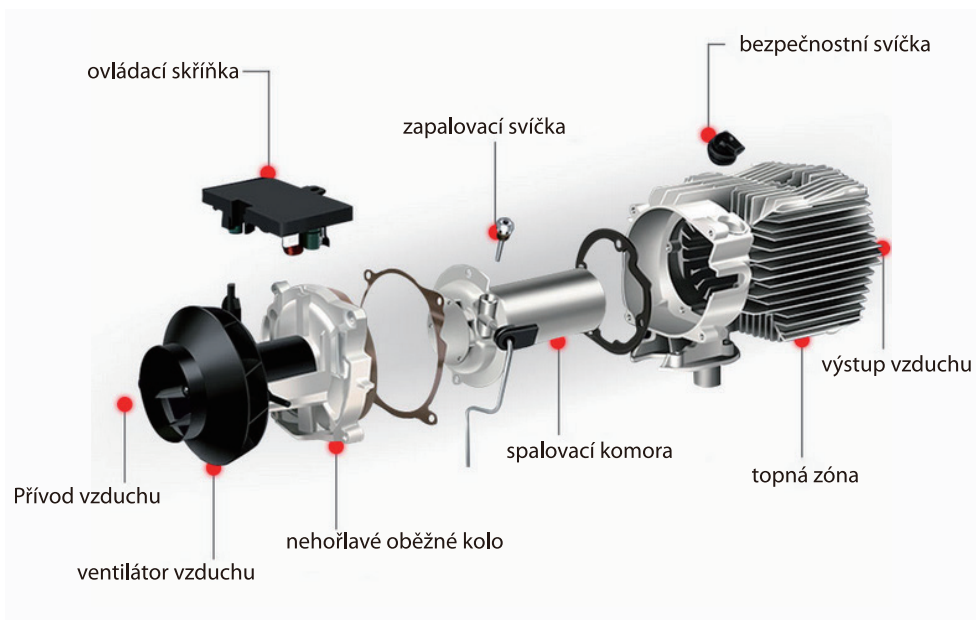
Contents

English	001~009
Deutsch	010~018
Français	019~027
Italiano	028~036
Español	037~045
Russian	046~054
► Czech	055~063
Polish	064~072

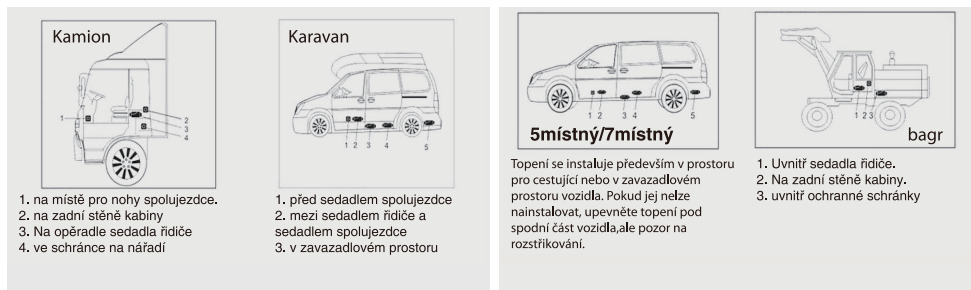
1. Funkce:

Funkce: Zbavte se poškození vozu způsobeného náhlým poklesem teploty, zlepšete teplotu uvnitř vozu a předejte chladicí kapalinu motoru, aby se zabránilo opotřebení motoru při nízké teplotě. Podporuje rozmrazování interiéru vozu, startování vozu, rozmrazování mlhy na sklech vozu.

2. Vnitřní struktura

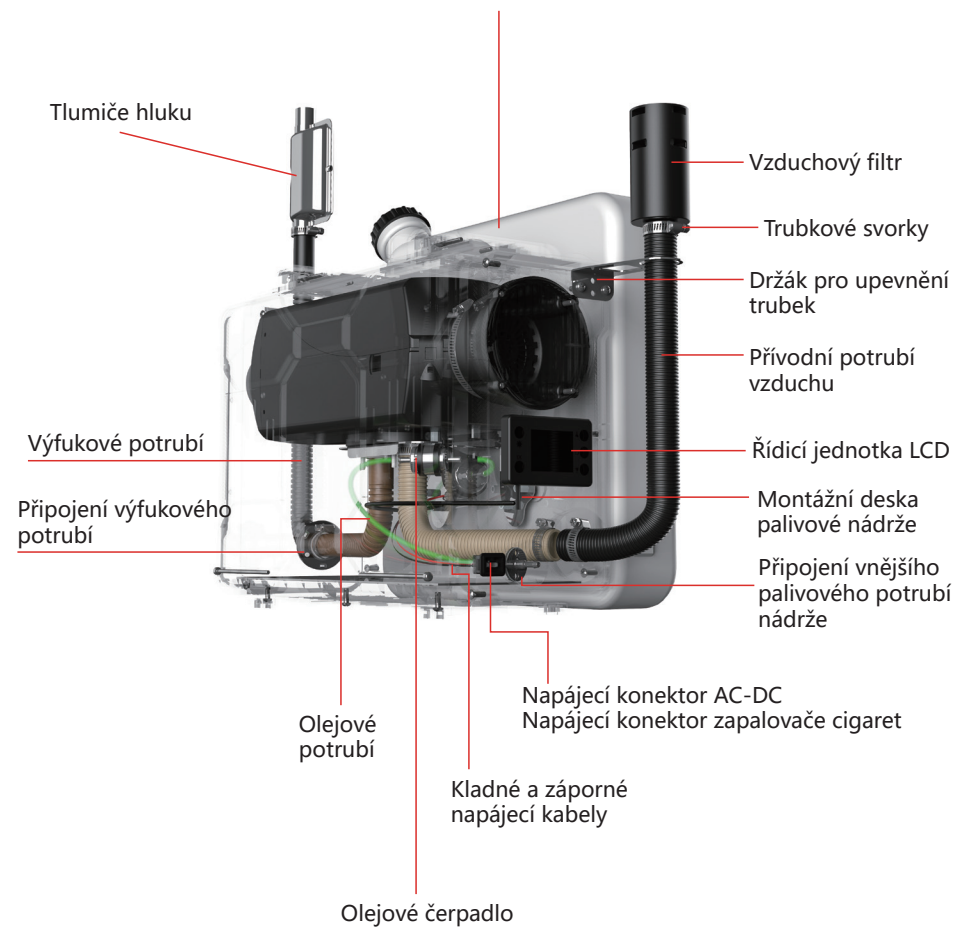


3. Instalační pozice

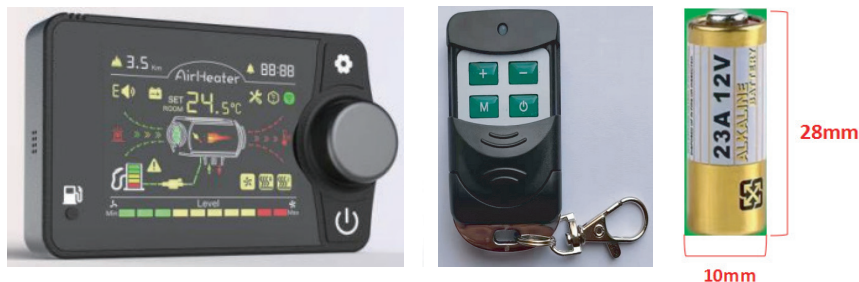


4. Schéma struktury výrobku

Obrázek ukazuje instalaci 15litrové palivové nádrže pouze pro informaci, výrobek se prodává s konfigurací **5litrové** palivové nádrže.



5. Návod k obsluze dálkového ovládání



*Dálkový ovladač neobsahuje baterii, prosím, nakonfigurujte 1*12V 23A baterii.*

Pracovní režim

- ① V režimu převodovky lze nastavit převody v rozsahu 1~10 převodů.
- ② V režimu regulace teploty lze nastavit teplotu v rozmezí 8~36 °C a stupeň ovládacího spínače se mění podle teploty v kabině. Když teplota stoupá nebo klesá, ovládací spínač automaticky nastaví provozní stupeň, aby rychle dosáhl nastavené teploty, takže topení Provoz topení je inteligentnější a hospodárnější.
- ③ Pokud dojde k závadě v provozu, zobrazí se kód závady prostřednictvím blikajícího okna displeje ovládacího spínače pro přesnější a intuitivnější nalezení závady.

Návod k obsluze.

Zapnutí/vypnutí a přepínání režimů:

Stiskněte tlačítko [] pro zapnutí napájení ve vypnutém stavu; stiskněte tlačítko [] pro vypnutí napájení v zapnutém stavu; stiskněte [prostřední knoík] pro přepnutí aktuálního režimu ovládání převodovky/teploty.

Nastavení převodového stupně:

Otáčením [knoíku] ve směru hodinových ručiček spustíte rychlost/teplotu +1, maximálně 10 rychlostních stupňů/36 °C, otáčením [knoíku] proti směru hodinových ručiček spustíte rychlost/teplotu -1, minimálně 1 rychlostní stupeň/8 °C.

Basic setting:

Po zapnutí stiskněte a podržte tlačítko [] po dobu 3 s pro vstup do rozhraní základního nastavení, v levém horním rohu se zobrazí položky nastavení a v rozhraní se zobrazí konkrétní údaje pod položkami nastavení.

F0:Aktuální čas

F1:Čas automatického spuštění

F2:Doba chodu [po automatickém spuštění]

F3:Nastavení spínače automatického spuštění

F4:Přepínač jazyka [čínština (C), angličtina (E), ruština (R)]

F5:Kompenzace teploty

F6:Objem oleje v nádrži [5-50L (přepínací jednotka 5L)] [zobrazení --- jménem nesledování stavu nádrže]

F7:Výkon olejového čerpadla [16/22/28/32UL (výchozí hodnota je 22UL)]

F8:Přepínač Bluetooth

F9: automatické spuštění/vypnutí topení; (v automatickém režimu, když teplota v kabině dosáhne nastavené teploty, se automaticky vypne po 30 s zpoždění; když je teplota v kabině nižší než nastavená teplota o 2 °C, automaticky se zapne po 30 s zpoždění).

Stisknutím tlačítka [Knob] provedte úpravu a opětovným stisknutím tlačítka [Knob] potvrďte aktuální úpravu dat.

Otáčením knoíku [knoík] upravte položky nastavení, po úspěšném provedení všech nastavení dlouze stiskněte [] na 3 s, abyste uložili všechna základní nastavení.

Inženýrský režim :

Zapněte stav a podržte [] [] 3s do režimu projektu, v pravém horním rohu se zobrazí aktuální projekt, rozhraní zobrazí konkrétní data v rámci projektu, otáčením [knoíku] nastavte projekt.

Zobrazit údaje:

En00:Číslo verze hlavní desky ohřívače [rolovací displej]

En01:Kód poruchy [podrobnosti viz následující tabulka]

En02:Teplota skříně En03:Napájecí napětí

En04:Provozní stupeň topení

En05:Teplota v kabině

En06:Nadmořská výška [levý horní roh

En07:Povolení oleje čerpadla

En08:Shoda dálkového ovládání

En09:Shoda Bluetooth

Shoda dálkového ovládání:

Vstupte do rozhraní En08, rozhraní zobrazí "rte", dlouhým stisknutím tlačítka [knoík] 3s zahájíte porovnávání, na obrazovce se zobrazí "P1", poté klepněte na tlačítko dálkového ovladače "nastavení plus +", na obrazovce se zobrazí "P2", což znamená, že porovnání "nastavení plus +" bylo úspěšné, P2, P3, P4 podobně, P4 automaticky ukončí režim projektu a vrátí se do provozního rozhraní po úspěšném porovnání, definice konkrétních kláves jsou následující

P1: tlačítko Adjust plus;

P2: tlačítko Adjust minus;

P3: tlačítko přepínání režimů;

P4: tlačítko zapnutí/vypnutí.

Vymazání posledních údajů o shodě dálkového ovládání: při autotestu napájení stiskněte a podržte tlačítko [] po dobu 7 s, rozhraní zobrazí "CLr" pro zahájení vymazání, když rozhraní zobrazí "SUC" pro úspěšné vymazání.

Režim čerpání oleje:

Během autotestu napájení stiskněte a podržte tlačítko [čerpadlo vlevo dole], dokud se na displeji nezobrazí "-P-" poté, co se rozsvítí ikona čerpání, na ploše displeje se spustí 300s odpočítávání pro uvolnění tlačítka, spuštění čerpání, odpočítávání konce odpočítávání se automaticky ukončí, tuto operaci je třeba dokončit při zapnutém napájení, autotest napájení je ukončen a nelze do něj vstoupit.

Naplňte nádrž:

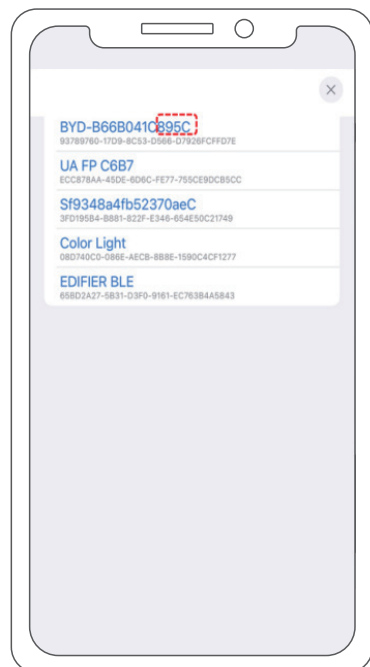
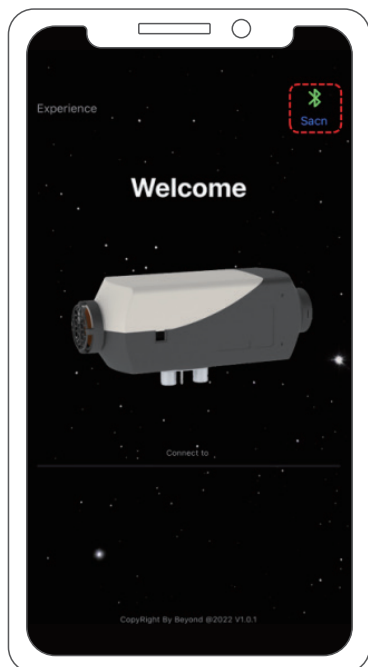
Po zapnutí napájení dlouze stiskněte tlačítko [čerpadlo oleje] na 7 s, aby se naplnila ikona displeje nádrže rozhraní.

Párování Bluetooth : Vyhledejte a stáhněte si příslušnou aplikaci s názvem "**airHeaterBle**" v obchodě s aplikacemi pro IOS nebo Android a poté postupujte podle níže uvedeného postupu pro připojení a ovládání ohřívače pomocí mobilního telefonu.

1. Dotaz na název Bluetooth: po zapnutí stiskněte [] [Knob] 3s současně, na obrazovce se zobrazí "bLE", verze Bluetooth na horní straně obrazovky zobrazí 6místný název znaku (0-F).



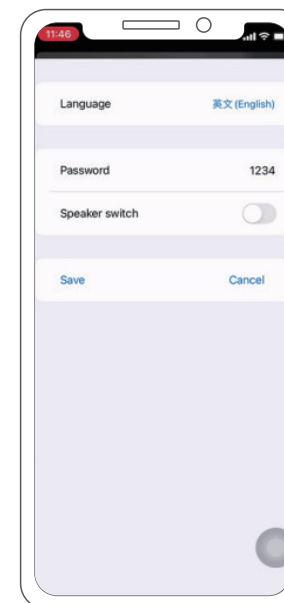
2. Připojení k mobilnímu telefonu přes Bluetooth: Klikněte na symbol Bluetooth v pravém horním rohu, najdete odpovídající místní číslo Bluetooth : BYD + MAC adresa zařízení Bluetooth + 4 číslice z ovladače (viz obrázek výše), poté klikněte na číslo Bluetooth pro připojení;



3. Dlouhým stisknutím tlačítka [] zapnete/vypnete ohřívač ;



4. Kliknutím na tlačítko [] přejdete na obrazovku nastavení, kde můžete nastavit jazyk (angličtina/čínština), heslo a kliknutím na tlačítko "uložit" nastavení uložíte; Po nastavení hesla nastavte přepínač pro vstup do inženýrského režimu En09, na displeji rozhraní se zobrazí "BLE", dlouze stiskněte [knoflík] 3s, v pravém horním rohu se z blikajícího původního hesla zobrazí nastavené heslo, displej rozhraní se změní na "SUC", po úspěšné shodě se automaticky vrátí do chodu Rozhraní



5.Kliknutím na tlačítko "mode" přepněte režim převodovky nebo režim regulace teploty, poté klikněte na tlačítko "up +" / "down -" pro zvýšení + nebo snížení úrovně (leavel1-10) / teploty (8 °C ~ 36 °C);



6. Zobrazení závady: při poruše ohříváče se zobrazí kód poruchy E-xx, typ poruchy je uveden v následující tabulce.



Zobrazení na panelu	typ závady	Řešení
E-01	Selhání při spuštění	Zkontrolujte, zda olejové čerpadlo funguje; zkontrolujte, zda rozhraní olejového okruhu nejsou zavěšená nebo zablokována.
E-02	Nedostatek oleje a zadrhávání	Kontrola palivové nádrže na nedostatek oleje.
E-03	Abnormální napětí	1. Zkontrolujte, zda typ napájecího napětí topení odpovídá skutečnému napětí vozidla. 2. Zkontrolujte, zda napájecí napětí není vyšší než 32 V nebo nižší než 18 V u 24V verze. 3. Zkontrolujte, zda napájecí napětí není vyšší než 18V nebo nižší než 9V u 12V verze. 4. Zkontrolujte, zda není volně připojen konektor hlavního svazku.
E-04	Porucha čidla teploty na výstupu vzduchu	1. zjištění, zda není uvolněný a falešně připojený konektor snímače teploty výstupního vzduchu. 2. Při poruše čidla teploty výstupního vzduchu vyměňte hlavní desku. 3. porucha hlavní desky, vyměňte hlavní desku.
E-05	Snímač teploty vstupního vzduchu	Porucha snímače vstupního vzduchu, výměna základní desky.
E-06	Abnormality olejového čerpadla	1. Zkontrolujte, zda není uvolněná zástrčka olejového čerpadla. 2. Zkontrolujte hlavní kabelový svazek, zda není rozpojen. 3. Porucha olejového čerpadla, vyměňte olejové čerpadlo.
E-07	Abnormality ventilátoru	1. zkontrolujte, zda není oběžné kolo ventilátoru vozu zaseknuté. 2. Zkontrolujte, zda není uvolněná a falešně připojená zástrčka ventilátoru. 3. porucha ventilátoru, výměna ventilátoru. 4. zkontrolujte, zda nechybí indukční magnet větrného kola nebo zda nemá špatnou polaritu. 5. Zkontrolujte, zda je snímač rychlosti větru na hlavní desce v pořádku. 6. Při poruše hlavní desky vyměňte hlavní desku.
E-08	Abnormality zapalovací svíčky	1. zkontrolujte, zda není zástrčka zapalování falešně zapojena. 2. vadné zapalovací svíčky, vyměňte zapalovací svíčky. 3. Porucha hlavní desky, vyměňte hlavní desku.
E-09	Ochrana proti vysokým teplotám	1. nesprávný nebo vadný typ teplotního čidla pece, čidlo vyměňte. 2. Porucha hlavní desky, vyměňte hlavní desku.
E-10	Snímač teploty pece je abnormální	1. Zkontrolujte, zda konektor snímače teploty pece není uvolněný. 2. nesprávný nebo vadný typ čidla teploty pece, čidlo vyměňte. 3. porucha hlavní desky, vyměňte hlavní desku.

FAQ

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se produktu Hcalory laskavě zkopírujte tento odkaz hcalory.com nebo naskenujte níže uvedený kód a kontaktujte nás.Pomůžeme vám je co nejdříve vyřešit. Pokud jste s našimi položkami spokojeni, zanechte prosím na webových stránkách pětihvězdičkovou zpětnou vazbu, abyste pomohli ostatním více poznat položky. oceňujeme vaši laskavou zpětnou vazbu a podporu.

O nás

Oficiální obchod Hcalory je jediným oficiálním obchodem autorizovaným přímo společností Hcalory bez jakéhokoli přenosového odkazu.
Zavazuje se prodávat 100% originální autentické produkty.
Máme oficiální prodejní obchod na všech hlavních platformách:
AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>
ebay : <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>
<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Email: hcalory@hcalory.com

Upozornění FCC

15.19 Požadavky na označování.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí přijímat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

15.21 Informace pro uživatele.

Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, by mohly zrušit oprávnění uživatele k provozu zařízení.

15.105 Informace pro uživatele.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci. Toto zařízení vytváří použití a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání, které lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli, aby se pokusil odstranit rušení jedním nebo více z následujících opatření:

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky na jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rozhlasového/televizního technika.

Prohlášení FCC o vystavení záření RF:

1. Tento vysílač nesmí být umístěn společně nebo provozován ve spojení s žádnou jinou anténou nebo vysílačem
2. Toto zařízení splňuje limity vystavení vysokofrekvenčnímu záření stanovené pro nekontrolované prostředí.
Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 20 cm mezi radiátorem a tělem.

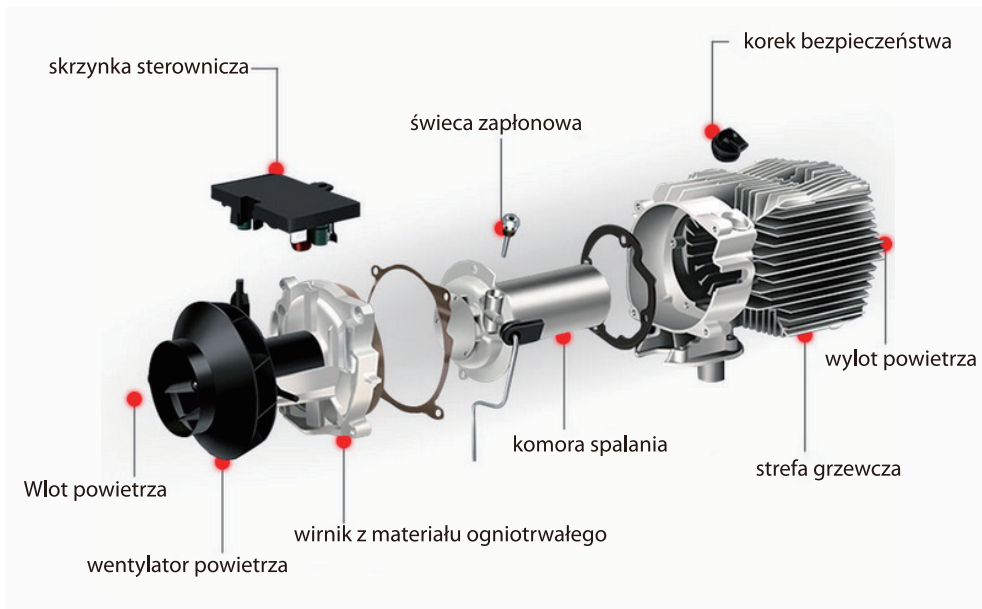
Contents

English	001~009
Deutsch	010~018
Français	019~027
Italiano	028~036
Español	037~045
Russian	046~054
Czech	055~063
► Polish	064~072

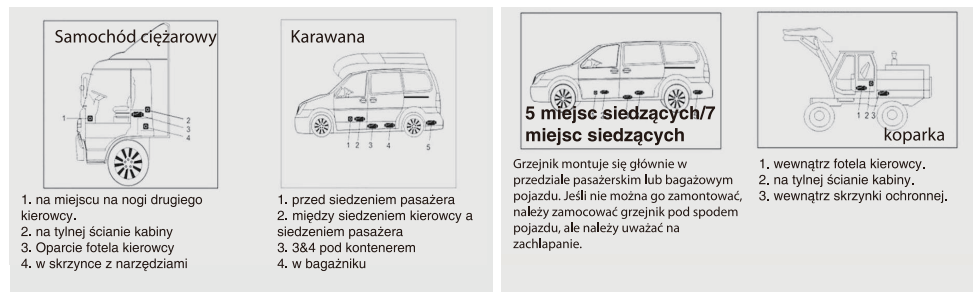
1. Function:

Pozbądź się uszkodzeń samochodu spowodowanych nagłym spadkiem temperatury, popraw temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzej wstępnie płyn chłodzący silnik, aby uniknąć zużycia silnika w niskich temperaturach. Sprzyja rozmrażaniu wnętrza samochodu, uruchomieniu samochodu, mgłę rozmrażania szyb samochodowych.

2. Struktura wewnętrzna

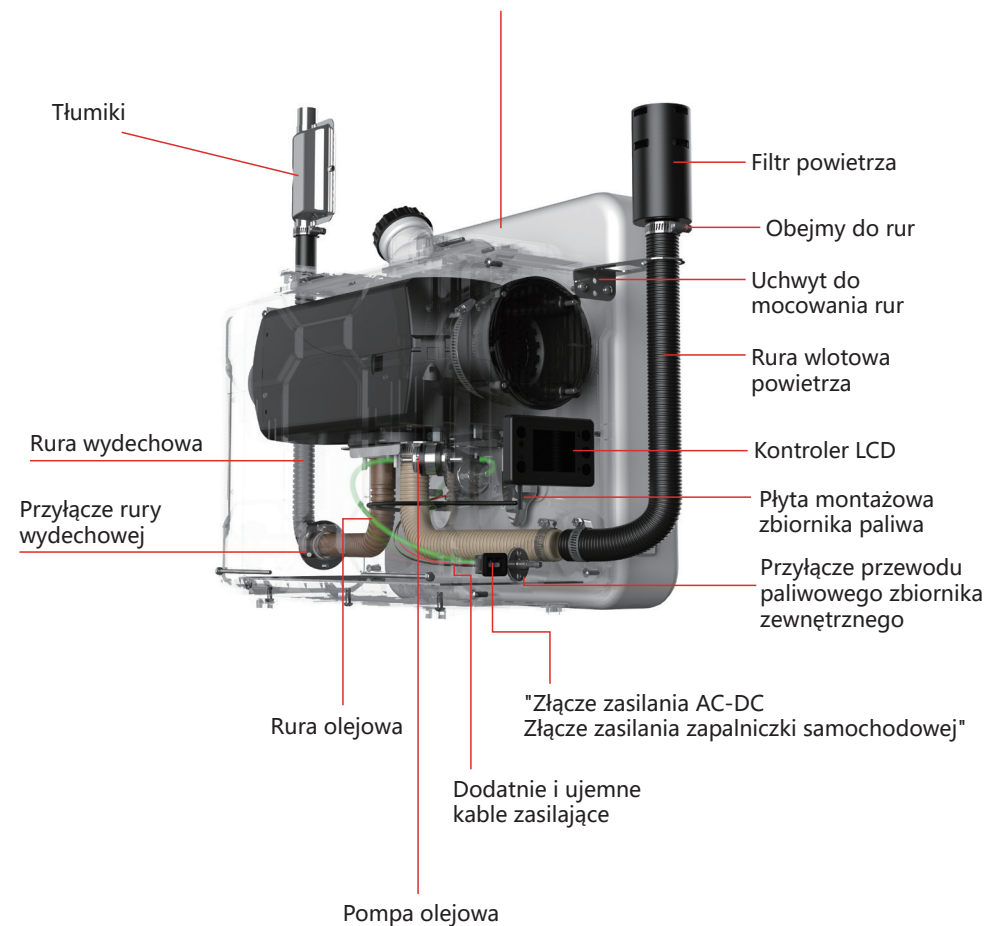


3. Pozycja instalacji



4. Schemat struktury produktu

Zdjęcie pokazuje instalację zbiornika paliwa 15L tylko w celach referencyjnych, produkt jest sprzedawany z konfiguracją zbiornika paliwa **5L**



5. Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania



*Pilot nie zawiera baterii, prosz skonfigurowa 1*12V 23A bateri*

Tryb pracy

①W trybie biegu, biegi mogą być ustawione w zakresie 1~10 biegów.

②W trybie kontroli temperatury, temperatura ustawienia może być regulowana w zakresie 8~36°C, a bieg przełącznika sterowania zmieni się wraz z temperaturą w kabinie.

Gdy temperatura wzrasta lub spada, przełącznik sterujący automatycznie dostosuje bieg roboczy, aby szybko osiągnąć ustawioną temperaturę, aby grzejnik Działanie grzejnika jest bardziej inteligentne i ekonomiczne.

③W przypadku wystąpienia usterki w działaniu, kod usterki zostanie wyświetlony przez migające okno wyświetlacza przełącznika sterowania dla bardziej dokładnego i intuicyjnego znalezienia usterki.

Instrukcja obsługi.

Włączanie/wyłączanie i przełączanie trybów:

Naciśnij przycisk [] aby włączyć zasilanie w stanie wyłączonym; naciśnij przycisk [] aby wyłączyć zasilanie w stanie włączonym; naciśnij [środkowe pokrętło], aby przełączyć aktualny tryb kontroli biegów/temperatury.

Regulacja biegów:

Obróć [pokrętło] w prawo, aby uruchomić bieg/temperaturę +1, maksymalnie do 10 biegów/36°C, obróć [pokrętło] w lewo, aby uruchomić bieg/temperaturę -1, minimalnie do 1 biegu/8°C.

Ustawienia podstawowe:

Po włączeniu zasilania, naciśnij i przytrzymaj przycisk [] przez 3s, aby wejść do interfejsu ustawień podstawowych, w lewym górnym rogu wyświetlane są pozycje ustawień, a interfejs pokazuje konkretne dane pod pozycjami ustawień.

F0:aktualny czas

F1:czas autostartu

F2:czas pracy [po autostarcie]

F3:ustawienie przełącznika autostartu

F4:przełącznik języka [chiński (C), angielski (E), rosyjski (R)]

F5:kompensacja temperatury

F6: objętość oleju w zbiorniku [5-50L (jednostka przełączająca 5L)] [wyświetlacz --- w imieniu nie monitorowania sytuacji w zbiorniku]

F7: moc pompy oleju [16/22/28/32UL (domyślnie 22UL)]

F8: przełącznik Bluetooth

F9: automatyczny start/stop ogrzewania; (w trybie automatycznym, gdy temperatura w kabinie

osiągnie ustawioną temperaturę, automatycznie wyłączy się po 30s opóźnienia; gdy temperatura w kabinie jest niższa niż ustawiona temperatura o 2 °C, automatycznie włączy się po 30s opóźnienia)

Naciśnij [Pokrętło] aby dokonać modyfikacji, naciśnij [Pokrętło] ponownie aby potwierdzić modyfikację danych.

Obróć [pokrętło] aby dostosować pozycje ustawień, po wszystkich regulacjach pomyślnie, długo naciśnij [] przez 3s aby zapisać wszystkie podstawowe ustawienia.

Tryb inżynierski:

Power on the state while holding down [] [] 3s w tryb projektu, prawy górny róg pokazuje aktualny projekt, interfejs pokazuje konkretne dane w ramach projektu, obróć [pokrętło], aby dostosować projekt.

Wyświetl dane:

En00:Numer wersji płyty głównej nagrzewnicy [wyświetlacz przewijany]

En01:Kod błędu [szczegóły w poniższej tabeli]

En02:Temperatura obudowy

En03:Napięcie zasilania

En04:Bieg roboczy nagrzewnicy

En05:Temperatura kabiny

En06:Wysokość nad poziomem morza [lewy górny róg]

En07:Włączenie pompy olejowej

En08:Dopasowanie pilota

En09:Dopasowanie Bluetooth

Dopasowanie pilotem:

Wejść do interfejsu En08, interfejs pokazuje "rte", długo naciśnij [pokrętło] 3s, aby rozpocząć dopasowanie, ekran pokazuje "P1", następnie dotknij pilota "regulacja plus +" przycisk, ekran pokazuje "P2" oznaczając "regulacja plus +" dopasowanie pomyślnie, P2, P3, P4 podobnie, P4 automatycznie wychodzi z trybu projektu, aby powrócić do interfejsu operacyjnego po udanym dopasowaniu, konkretne definicje klawiszy są następujące.

P1: przycisk Adjust plus;

P2: przycisk Adjust minus;

P3: przycisk przełączania trybu;

P4: przycisk włączania/wyłączania.

Wyczyść ostatnie dane dopasowania pilota: naciśnij i przytrzymaj [] przez 7s, gdy zasilanie na autotest, interfejs pokazuje "CLr", aby rozpocząć czyszczenie, gdy interfejs pokazuje "SUC", aby wyczyścić pomyślnie.

Tryb pompowania oleju:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk [dolny lewy pompowania] podczas autotestu zasilania, aż ekran wyświetli "-P-" po ikonie pompowania świeci się, obszar wyświetlacza rozpoczyna 300s odliczania, aby zwolnić przycisk, rozpocząć pompowanie, odliczanie koniec odliczania automatycznie wyjść, ta operacja musi być zakończona, gdy zasilanie jest włączone, autotest zasilania jest zakończony i nie można wejść.

Napełnij zbiornik:

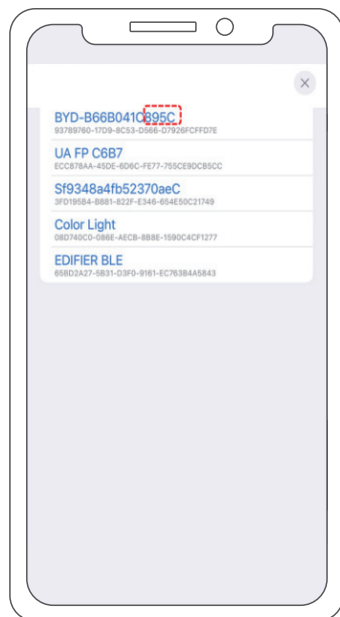
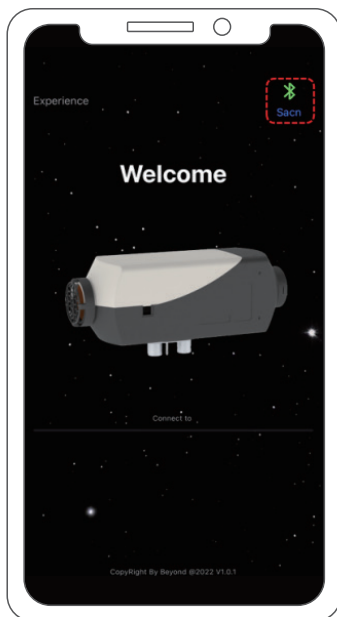
Po włączeniu zasilania, długo naciśnij przycisk [pompa oleju] przez 7s, aby wypełnić ikonę wyświetlacza zbiornika interfejsu.

Dopasowanie Bluetooth : Wyszukaj i pobierz odpowiednią nazwę APP **"airHeaterBle"** w IOS lub Android APP store, następnie wykonaj poniższy krok, aby połączyć i kontrolować nagrzewnicę za pomocą telefonu komórkowego .

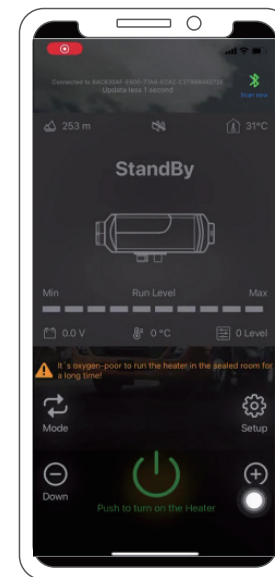
1. Zapytanie o nazwę Bluetooth: naciśnij [] [Gałka] 3s w tym samym czasie po włączeniu zasilania, ekran wyświetla "bLE", wersja Bluetooth w górnej części ekranu wyświetla 6-cyfrową nazwę znaków (0-F).



2. Połącz się z telefonem komórkowym przez Bluetooth : Kliknij na symbol Bluetooth w prawym górnym rogu, znajdź odpowiedni lokalny numer Bluetooth: BYD + adres MAC urządzenia Bluetooth + 4 cyfry z kontrolera (Odwołaj się do obrazu powyżej), następnie kliknij na numer Bluetooth, aby połączyć;

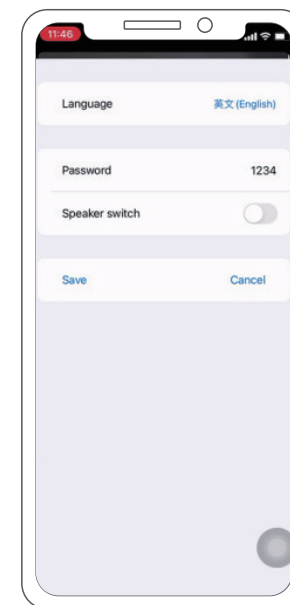


3. Naciśnij długo przycisk [] aby włączyć/wyłączyć nagrzewnicę ;



4. Kliknij przycisk [], aby przejść do ekranu ustawień, można ustawić język (angielski / chiński), hasło i kliknij "Zapisz", aby zapisać ustawienia;

Po ustawieniu hasła, dostosuj przełącznik, aby wejść w tryb inżynierii En09, wyświetlacz interfejsu "bLE" długie naciśnięcie [pokrętło] 3s, prawy górny róg od migania oryginalnego hasła do wyświetlania ustawionego hasła, wyświetlacz interfejsu zmienia się na "SUC", po udanym meczu automatycznie wrócić do pracy Interfejs



5. Kliknij przycisk "mode", aby przełączyć tryb biegu lub tryb kontroli temperatury, a następnie kliknij "up +" /"down -" przycisk, aby zwiększyć + lub zmniejszyć- poziom (leve1-10) / temperatura (8°C ~ 36°C);



6. Wyświetlanie usterek: gdy nagrzewnica ulegnie awarii, wyświetli kod usterki E-xx, patrz poniższa tabela dla rodzaju usterki.



Wyświetlacz panelowy	rodzaj usterki	Rozwiązanie
E-01	Niepowodzenie przy uruchamianiu	Sprawdź, czy pompa oleju działa; sprawdź, czy interfejsy obiegu oleju są zawieszane woskiem lub zablokowane.
E-02	Brak oleju i zgaśnięcie	Sprawdzenie zbiornika paliwa pod kątem braku oleju.
E-03	Nienormalne napięcie	1. sprawdzić, czy rodzaj napięcia zasilania nagrzewnicy odpowiada rzeczywistemu napięciu pojazdu. 2. sprawdzić, czy napięcie zasilania nie jest wyższe niż 32V lub niższe niż 18V dla wersji 24V. 3. sprawdzić, czy napięcie zasilania nie jest wyższe niż 18V lub niższe niż 9V dla wersji 12V. 4. sprawdzić, czy złącze wiązki głównej nie jest luźno podłączone.
E-04	Uszkodzenie czujnika temperatury wylotu powietrza	1. wykrycie, czy złącze czujnika temperatury powietrza wylotowego jest luźne i fałszywie podłączone. 2. uszkodzenie czujnika powietrza wylotowego, wymienić płytę główną. 3. awaria płyty głównej, wymienić płytę główną.
E-05	Czujnik temperatury powietrza wlotowego	Awaria czujnika powietrza wlotowego, wymiana płyty głównej.
E-06	Nieprawidłowość pompy olejowej	1. sprawdzić wtyczkę pompy oleju pod kątem luźnych fałszywych połączeń. 2. sprawdzić główną wiązkę przewodów pod kątem rozłączenia. 3. awaria pompy oleju, wymienić pompę oleju.
E-07	Nieprawidłowości w pracy wentylatora	1. sprawdzić, czy wirnik wentylatora w samochodzie jest zacięty. 2. sprawdzić, czy wtyczka wentylatora jest luźna i fałszywie podłączona. 3. awaria wentylatora, wymiana wentylatora. 4. sprawdzić, czy nie brakuje magnesu indukcyjnego koła wiatrowego lub czy nie ma on niewłaściwej polaryzacji. 5. sprawdzić, czy czujnik prędkości wiatru na płycie głównej jest normalny. 6. uszkodzenie płyty głównej, wymienić płytę główną.
E-08	Nieprawidłowości świecy zapłonowej	1. sprawdzić wtyczkę zapłonową pod kątem fałszywych połączeń. 2. uszkodzone świece zapłonowe, wymienić świece zapłonowe. 3. uszkodzenie płyty głównej, wymienić płytę główną.
E-09	Ochrona przed wysoką temperaturą	1. nieprawidłowy lub uszkodzony typ czujnika temperatury pieca, wymienić czujnik. 2. uszkodzenie płyty głównej, wymienić płytę główną.
E-10	Nieprawidłowy czujnik temperatury pieca	1. sprawdzić złącze czujnika temperatury pieca pod kątem luźnego fałszywego połączenia. 2. niewłaściwy lub wadliwy typ czujnika temperatury pieca, wymienić czujnik. 3. uszkodzenie płyty głównej, wymienić płytę główną.

FAQ

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących produktu Hcalory, proszę uprzejmie skopiować ten link hcalory.com lub zeskanować poniższy kod, aby skontaktować się z nami. pomożemy Ci rozwiązać go tak szybko, jak to możliwe.

Jeśli jesteś zadowolony z naszych przedmiotów, proszę zostawić 5-gwiazdkowe opinie na stronie internetowej, aby pomóc innym poznać przedmioty more.Dziękuję za miłe komentarze i wsparcie.

O USA

Hcalory Official Store jest jedynym oficjalnym sklepem autoryzowanym bezpośrednio od Hcalory bez żadnego linku transferowego.

Zobowiązuje się do sprzedaży 100% oryginalnych, autentycznych produktów.

Mamy oficjalną sprzedaż sklepu na wszystkich głównych platformach:

AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay : <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Email: hcalory@hcalory.com

Ostrzeżenie FCC

15.19 Wymagania dotyczące etykietowania.

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

15.21 Informacje dla użytkownika

Wszelkie Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić upoważnienie użytkownika do obsługi sprzętu.

15.105 Informacje dla użytkownika.

Uwaga: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z limitami dla urządzenia cyfrowego klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji mieszkalnej. To urządzenie generuje zastosowania i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można stwierdzić, wyłączając i włączając urządzenie, użytkownik jest zachęcany do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej

- Zwiększ separację między sprzętem a odbiornikiem.

- Podłącz urządzenie do gniazdka w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowym / telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Oświadczenie FCC o narażeniu na promieniowanie RF:

1. Nadajnik nie może być kolokowany ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

2. To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na promieniowanie RF określonymi dla niekontrolowanego środowiska.

Sprzęt ten powinien być zainstalowany i obsługiwany z minimalną odległością 20 cm między grzejnikiem a ciałem.